

KAMAZ

master



[f](#) KamazMasterTeam

[vk](#) rallyKM

[youtube](#) kamazmastersport

[ig](#) kamazmastersport

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕД
WINNING TECHNOLOGIES

«КАМАЗ-МАСТЕР»: ЛЕГЕНДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

KAMAZ-master Team: The legend continues



История команды «КАМАЗ-мастер» началась в 1988 году. На старт проходившего в Польше ралли «Ельч» из России прибыли два грузовика – внедорожника практически неизвестной на европейском континенте марки. Никто из звездолетов ралли – как спортсменов, так и поклонников, даже в самых смелых своих прогнозах не мог предположить, что команда новичков сможет претендовать на призовые места. Тогда просчитались все – дебютанты взяли серебро гонки. Так началось восхождение на вершины мирового спортивного Олимпа команды из Набережных Челнов, которая в скором времени завоевала мировую известность под именем «КАМАЗ-мастер».

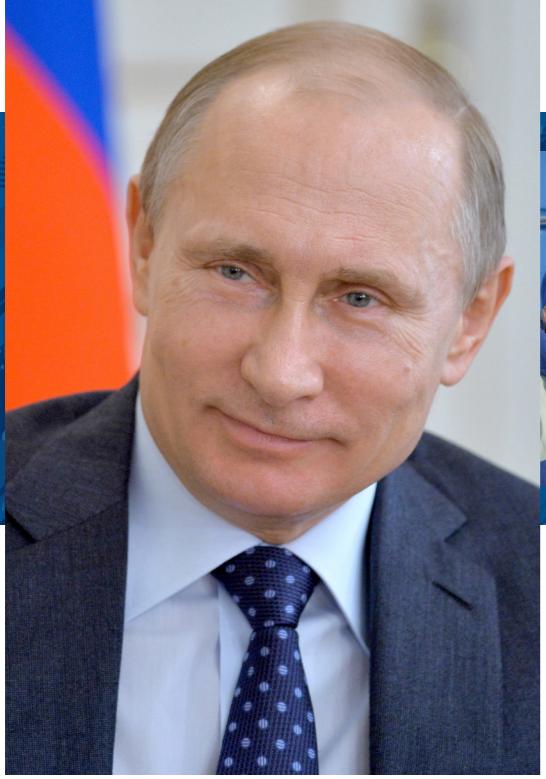
Тернистый путь к покорению Дакара команда «КАМАЗ-мастер» начала в далеком 1990 году, а в 1996-м впервые выиграла эту престижную гонку. С тех пор команда 30 раз участвовала в гонке и 18 раз побеждала в ней. Это уникальный результат!

На счету команды также три Кубка мира и 9 побед в супермарафоне «Шелковый путь». Сегодня в команде 12 Заслуженных мастеров спорта и 16 мастеров спорта международного класса! А технологии создания спортивного грузовика для бездорожья приносят результаты не только на трассах соревнований, но и находят широкое применение в модернизации серийной продукции ПАО «КАМАЗ».

History of the KAMAZ-master Team began in 1988. At the start of the rally Jelcz held in Poland two trucks-SUVs of almost unknown in Europe brand arrived from Russia. None of the habitues of the rally - sportsmen and fans, even in their ambitious predictions could not imagine that the team of beginners will claim the podium. In this time everyone miscalculated - debutants took the second place in the race. Thus began the ascent of the team from Naberezhnye Chelny to the top of world sports Olympus, which soon gained international fame under the name of «KAMAZ-master».

The thorny way to conquest of Dakar KAMAZ-master team started in far 1990, and in 1996 for first time won this prestigious race. From this time 30 times team participated in a race and 18 times won it. It is a unique result!

On the team's account also three World Cups and nine victories in the Silk Way Rally supermarathon. Now team has 12 Honored Masters of Sports and 16 Masters of Sports of an international level! And the technologies of creating the race truck for the off-road, deliver the results not only on the tracks, but find a broad application in modernization of PTC KAMAZ serial production.



In a greater part due to your efforts and your bright victories the «KAMAZ» brand becomes more and more famous in the world, becomes increasingly important, and confirms the high level, high grade of the company and its products.

Vladimir Putin
President of Russia



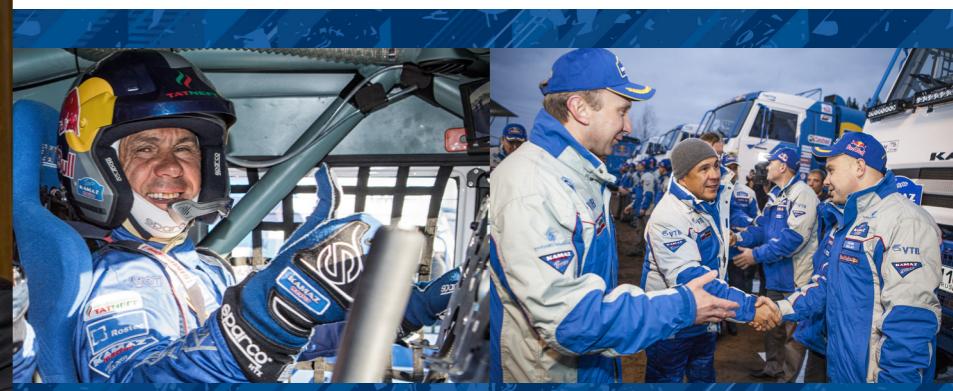
В значительной степени благодаря вашим усилиям и вашим ярким победам марка «КАМАЗ» становится всё более и более известной во всем мире, приобретает всё большее значение, подтверждает высокий уровень, высокий класс самого предприятия и его продукции.

В.В. Путин
Президент Российской Федерации



«КАМАЗ-мастер» занимает особое место среди профессиональных спортивных коллективов Татарстана. На протяжении долгих лет команда не покидает вершины спортивного Олимпа. Уникальные грузовики, спроектированные и построенные в Татарстане, сделали бренд «КАМАЗ» узнаваемым во всем мире. Многочисленные успехи татарстанских экипажей прославили на весь мир не только саму команду, но и завод, республику, всю страну.

Р.Н. Минниханов
Президент Республики Татарстан



The KAMAZ-master Team has a special place among the professional sports teams of Tatarstan. Over the years the team never leaves the top of the sports Olympus. Unique trucks, designed and built in Tatarstan, made the "KAMAZ" brand recognized around the world. Numerous successes of crews from Tatarstan glorified throughout the world not only the team, but also the plant, republic and the whole country.

Rustam Minnikhanov
President of the Republic of Tatarstan





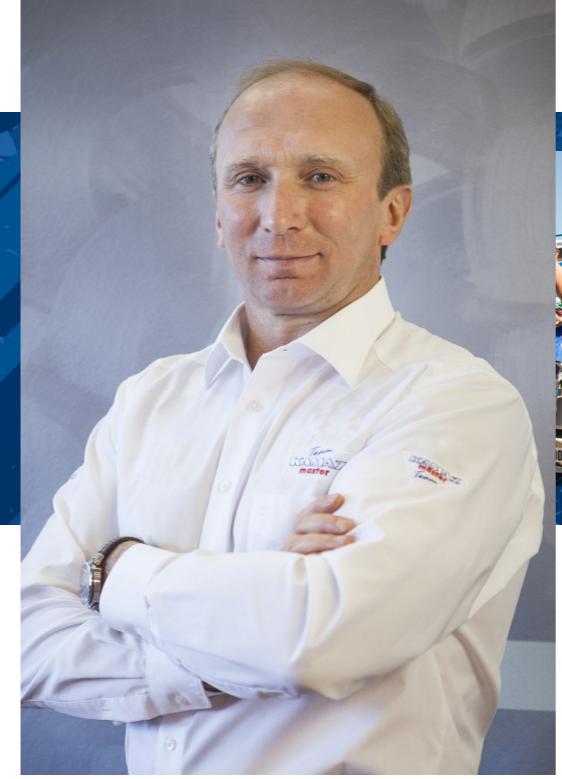
People in the team, as parts of the big mechanism, one the smallest detail fails - and the whole machine is not working. The team man is one who understands and acts so that his work was faultless. When everyone professionally performs his functions on his place, in this case the team carries out objectives with maximum results. Only the team can do something that is impossible for one person.

Sergey Kogogin
General Director of KAMAZ OJSC



Люди в команде, как детали большого механизма: одна самая маленькая деталь выйдет из строя – и не действует вся машина. Командный человек тот, кто осознает и действует так, чтобы его работа была безупречной. Когда каждый на своем месте профессионально выполняет свои функции, то и команда выполняет поставленные задачи с максимальным результатом. Только командой можно сделать то, что для одного невозможно.

С.А. Когогин
Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»



Команда – это когда все вместе. Команда – это когда смотрят в одну сторону, помогают друг другу. Если кто-то упал – поднимут. Если что-то нужно – подскажут. Наши победы – это в первую очередь результат слаженной работы всего нашего коллектива. Можно быть высококлассным пилотом, но без надежной машины, без механиков, готовящих автомобили к гонке, без штурманов, находящих верную дорогу в хитросплетении направлений, хорошего результата не добиться. Конечно, очень многое зависит от того, как складывается ралли, но не будет ошибкой сказать, что победа куется задолго до начала гонки. Побеждает тот, кто лучше к ней подготовлен.

В.Г. Чагин
Руководитель команды «КАМАЗ-мастер»



The team – this is when all together. Team – is when people see eye to eye, help each other. If someone fell – others will help him up. If you need something – others will prompt you. Our victories – this is primarily the result of the coordinated work of all our team. You can be a good pilot, but without a reliable car, without mechanics, preparing cars for the race, without navigators, finding the right route through the cobweb of directions, it is impossible to achieve a good result. Of course, a lot depends on how the rally develops, but it has to be said that the victory forged long before the race. The one who is better prepared will win.

Vladimir Chagin
Leader of the KAMAZ-master Team





ПОКОРЯЯ СЕБЯ, ПОКОРЯЯ ПЕСКИ....

Conquering yourself, conquering the sands...

KAMAZ-master can rightly be called a unique phenomenon in the national sport. On native KAMAZ trucks racers from Naberezhnye Chelny won numerous awards in the uncompromising struggle against competitors acting on the machines of the world leaders in the automotive industry, Mercedes, MAN, Renault, DAF, Ginaf, HINO, Tatra, Iveco.

The KAMAZ-master Team besides sportsmen includes technical, engi-

Команду «КАМАЗ-мастер» можно по праву назвать уникальным явлением в отечественном спорте. Впервые заявив о себе как о спортивном коллективе Камского автозавода, спустя годы перейдя в ранг профессионалов и добившись международного признания, она не изменила этому статусу. На родных КАМАЗах автогонщики из Набережных Челнов завоевали многочисленные награды в бескомпромиссной борьбе с конкурентами, выступающими на технике от лидеров мировой автомобильной промышленности: «Мерседес», «МАН», «Рено», «ДАФ», «Жинаф», «Хино», «Татра», «Ивеко».



В коллектив команды «КАМАЗ-мастер» помимо спортсменов входит технический, инженерный и менеджерский персонал. Каждое подразделение отвечает за определенное направление работы, здешних профессионалов отличает высокий уровень самодисциплины и работоспособности – поставленные перед ними задачи реализуются точно в срок. При этом в команде не в ходу пресловутая корпоративная конкуренция, наоборот, негласным правилом коллектива является доброжелательное, по сути семейное отношение друг к другу. Понимание, взаимовыручка и ответственность – вот что лежит в основе деятельности спортивного камазовского мини-сообщества. Подобная модель взаимодействия была сформирована в ходе гонок и перенесена оттуда в «мирную жизнь».

Персоналии камазовских спортсменов-ветеранов, многократных победителей множества гонок мирового уровня – основателя команды и штурмана Семена Якубова, пилотов Владимира Чагина, Фирдауса Кабирова, Ильгизара Мардеева, штурмана Айдара Беляева, механика и штурмана Сергея Савостина – входят в элиту мирового автоспорта.

Почетным членом и пилотом команды «КАМАЗ-мастер» является Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. За рулем спортивного «КАМАЗа» он неоднократно становился победителем престижных международных соревнований.

neering and managerial staff. Each division is responsible for a particular area of work; the professionals of the team are distinguished by a high level of self-discipline and efficiency. Understanding, team spirit and responsibility – that is what underlies the activities of sports KAMAZ mini- society. Such communication model was formed during the races, and moved from there to a «peaceful life».

KAMAZ sportsmen-veterans, repeat winners of many world-class races - the founder of the team and navigator Semen Yakubov, pilots Vladimir Chagin, Firdaus Kabirov, Ilgizar Mardeev, navigator Aydar Belyaev, mechanic and navigator Sergey Savostin – are among the elite of world motorsport.

The honorary member and the pilot of the KAMAZ-master Team is the President of the Republic of Tatarstan – Rustam Minnikhanov. At the wheel of a sport KAMAZ he repeatedly became the winner of prestigious international competitions.

One of the features of the KAMAZ-master Team is the fact that all of its sportsmen are technically competent professionals; each has the appropriate education and many years of practice. In race crews there are people which professional opportunities are not limited to just sport, in case of accident they can by their own hand solve the problem that often occurs at the rally-raids. To work with machines, to know and understand them - is a priority during the preparation of sportsmen for the rally-raid. Studying the history of the team, you understand how true this approach is: repeatedly outcome of the race depended on the technical competence of crew members when help was too far, and lost precious minutes and hours could make unattainable the podium.

Life of a professional sports team is impossible without constant renewal. KAMAZ-master is no exception. KAMAZ sportsmen: pilots – Eduard Nikolaev, Andrey Karginov, Ayrat Mardeev, Dmitry Sotnikov, Anton Shibalov; navigators Evgeny Yakovlev, Andrey Mokeev, Ruslan Akhmadeev, Dmitriy Nikitin, Dmitriy Svistunov; mechanics – Vladimir Rybakov, Igor Leonov, Ivan Romanov, Ilgiz Akhmetzyanov, Akhmet Galyautdinov etc. confidently assert themselves at prestigious international competitions. Purposeful work with young people is carried by veterans, well-known and respected riders.

Одной из особенностей коллектива «КАМАЗ-мастер» является тот факт, что все его спортсмены являются технически грамотными специалистами, каждый имеет соответствующее образование и многие годы практики. В боевых экипажах едут люди, профессиональные возможности которых не ограничены непосредственно спортом. В случае аварии они способны собственоручно устранить неисправность, что нередко происходит на ралли-рейдах. Работа с техникой, знание и понимание ее – это направление является приоритетным при подготовке спортсменов к ралли-рейдам. Изучая историю команды, понимаешь, насколько верным является такой подход: неоднократно исход гонки зависел именно от технической грамотности членов экипажа, когда помочь была слишком далеко, а потерянные драгоценные минуты и часы могли сделать финишный подиум недостижимым.

Жизнь профессионального спортивного коллектива невозможна без постоянного обновления, притока свежей крови, появления в его составе талантливой молодежи. «КАМАЗ-мастер» – не исключение. Уверенно заявили о себе на престижных международных соревнованиях пилоты Эдуард Николаев, Андрей Каргинов, Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников, Антон Шibalов; штурманы Евгений Яковлев, Андрей Мокеев, Руслан Ахмадеев, Дмитрий Никитин, Дмитрий Свистунов; механики Владимир Рыбаков, Игорь Леонов, Иван Романов, Ильгиз Ахметзянов, Ахмет Галяутдинов и др. Целенаправленную работу с молодежью ведут ветераны, известные и авторитетные гонщики.

Самой важной составляющей идеологии команды является порядочность и ответственность людей, входящих в ее состав. Каждому из них прививается четкое понимание того, что любой его публичный поступок говорит обществу не только о нем самом, но и обо всей команде в целом. И то, что от его грамотных и своевременных действий зависит общий успех. С другой стороны, любой член этой большой и дружной семьи всегда знает, что в какую бы беду он не попал, соратники обязательно придут ему на помощь.

Этот «малый» командный патриотизм базируется на «большом» государственном патриотизме. И для «КАМАЗ-мастер» это не пустая формальность. Чтобы понять это достаточно поговорить с любым членом команды, от механика до пилота, и он скажет, что далеко в пустыне он работает ради того, чтобы флаг его Родины победно развевался на финише ралли.

The most important part of the ideology of the team is honesty and responsibility of people working in it. Each of them has a clear understanding that any of his public act speaks to society not only about him, but also about the entire team as a whole. Everybody in the team understands that the overall success depends on his competent and timely action. On the other side, any member of this big family always knows that no matter what trouble he has, teammates will certainly come to his aid.

This «small» team patriotism based on the «big» state patriotism. And for KAMAZ-master it is not a mere formality. To understand it – it is enough to talk to any member of the team from the mechanic to the pilot, and he will say that far in the desert, he works in order to see his country flag at the finish of the rally.



СПРАВКА РАЛЛИ «ДАКАР»

DAKAR INFORMATION

The rally-marathon Dakar (for many years was known as the Rally Paris – Dakar) - an annual transcontinental rally-marathon, which was founded by Frenchman Thierry Sabine - French motorbike racer. In 1977, Thierry was lost in the Libyan Desert during the Abidjan – Nice rally. After Sabin got out of the desert, he decided that this place is perfect for the next rally, where each fan of races can test his racing skills. In December 1977, he created the rules of the rally, which had the start in Paris – the capital of France, and the finish line in Senegal in Dakar city. Since then Thierry dedicated his life to the organization of the rally Paris – Dakar. Sabine was killed when his helicopter crashed at 07:30, Tuesday, January 14, 1986, in the dunes in Mali during a sudden sandstorm.

Ралли-марафон «Дакар» (долгие годы было известно как «Ралли Париж – Дакар») – ежегодный трансконтинентальный ралли-марафон, который был основан французом Тьерри Сабином – французским мотогонщиком. В 1977 году Тьерри потерялся в лиийской пустыне во время ралли Абиджан – Ницца. После того как Сабин выбрался из пустыни, он решил, что это место отлично подойдёт для очередного ралли, где каждый любитель гонок сможет проверить свои способности. В декабре 1977 года он создал правила ралли, старт которого начинался в столице Франции Париже, а финиш – в Сенегале, в городе Дакар. С тех пор Тьерри посвятил свою жизнь организации ралли «Париж – Дакар». Сабин погиб, когда его вертолёт потерпел катастрофу в 07:30 часов во вторник, 14 января 1986 года, в дюнах в Мали во время внезапной песчаной бури.



Ралли «Дакар» проводится с 1978 года. До переноса ралли в Южную Америку (в 2009 году из-за террористических угроз марафон покинул Африку) гонка финишировала или начиналась в столице Сенегала – Дакаре. «Дакар» проводится в самом начале года и продолжается 12-14 дней. Вся дистанция ралли разбивается на отдельные участки. Побеждает тот, кто преодолеет маршрут за наименьшее время. Победители определяются в четырех категориях: мотоциклы, квадроциклы, автомобили (джипы) и грузовики.

The Dakar has been held since 1978. Before moving to South America the race finished or started in the capital of Senegal - Dakar. The rally Dakar is held at the beginning of the year and lasts 12-14 days. All rally distance is divided into separate sections. The one who overcomes the route for the shortest time wins. Winners are chosen in four categories: bikes, quads, cars (SUVs) and trucks.



511 MARTCHENKOV/KOUZMINE/
KHARLAMOV
KAMAZ 6 × 6 4310 Kamaz



510 TAMMENKA/ANOUPYLD/PIIRSALOU
KAMAZ 6 × 6 4310 K



КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» НА РАЛЛИ «ДАКАР-2021»

KAMAZ-MASTER TEAM
ON THE DAKAR RALLY 2021

ПО ПРИЗНАНИЮ УЧАСТНИКОВ, 43-Е ИЗДАНИЕ «ДАКАРА» СТАЛО САМЫМ ТЯЖЕЛЫМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ МАРШРУТ НЕПРЕДСКАЗУЕМЫМ И РАЗНООБРАЗНЫМ, ОРГАНИЗАТОРЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ АРАВИЙСКОГО ПОЛУОСТРОВА НА ВСЕ 100 ПРОЦЕНТОВ. ИСПЫТАНИЯ ВЫПАЛИ И НА ДОЛЮ ТЕХНИКИ, И НА ЛЮДЕЙ.



ACCORDING TO CONTESTANTS, THE 43RD DAKAR EDITION BECAME THE TOUGHEST FOR THE LAST 5 YEARS. IN ORDER TO MAKE THE ROUTE UNPREDICTABLE AND VARIOUS, THE ORGANIZERS USED GEOGRAPHIC PECULIARITIES OF THE ARABIAN PENINSULA FOR 100%. BOTH VEHICLES AND PEOPLE HAD MANY TRIALS.





КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» УЧАСТВОВАЛА
В «ДАКАРЕ-2021» ЧЕТЫРЬМЯ ЭКИПАЖАМИ:



№500 Пилот Андрей Каргинов,
штурман Андрей Мокеев,
механик Игорь Леонов;



№ 501 Пилот Антон Шибалов,
штурман Дмитрий Никитин,
механик Иван Татаринов;



№ 507 Пилот Дмитрий Сотников,
штурман Руслан Ахмадеев,
механик Ильгиз Ахметзянов;



№ 509 Пилот Айрат Мардеев,
штурман Дмитрий Свистунов,
механик Ахмет Гаяутдинов.

KAMAZ-MASTER TEAM PARTICIPATED IN DAKAR-2020 ON 4 RACE TRUCKS:

500 Pilot Andrey Karginov,
co-pilot Andrey Mokeev,
mechanic Igor Leonov;

501 Pilot Anton Shibalov,
co-pilot Dmitry Nikitin,
mechanic Ivan Tatarinov;

507 Pilot Dmitry Sotnikov,
co-pilot Ruslan Akhmadeev,
mechanic Ilgiz Akhmetzyanov;

509 Pilot Airat Mardeev,
co-pilot Dmitry Svistunov,
mechanic Akhmet Galyautdinov.

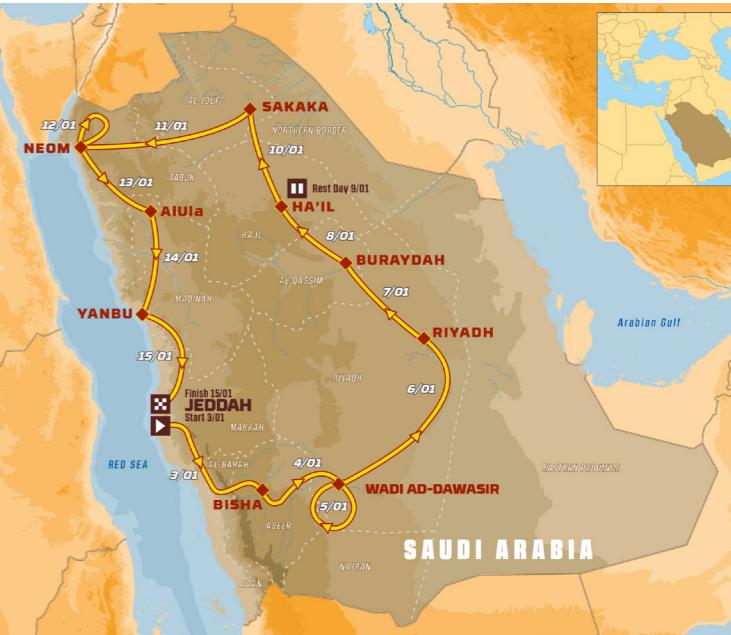


ВТОРОЙ НА ТЕРРИТОРИИ САУДОВСКОЙ АРАВИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАЛЛИ-МАРАФОН «ДАКАР» ЗАВЕРШИЛСЯ 15 ЯНВАРЯ В ГОРОДЕ ДЖИДДА. СРАЗУ ТРИ РОССИЙСКИХ ЭКИПАЖА СПОРТИВНОЙ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ЗАНЯЛИ ВЕСЬ ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА В ГРУЗОВОМ ЗАЧЕТЕ. ПЕРВУЮ ПОБЕДУ В КАРЬЕРЕ ОДЕРЖАЛ ДМИТРИЙ СОТНИКОВ, ВТОРОЕ МЕСТО ЗАНЯЛ АНТОН ШИБАЛОВ, АЙРАТ МАРДЕЕВ ПОКАЗАЛ ТРЕТИЙ РЕЗУЛЬТАТ.

Гонка стала знаковой для членников: юбилейный 30-й старт в легендарном соревновании на выносливость принес команде «КАМАЗ-мастер» 18-й титул в истории. Такое достижение позволило сравняться по количеству побед с мотоциклетной командой KTM и продемонстрировать высокий уровень, подтверждающий, что россияне являются одними из лидеров мирового грузового зачета в автоспорте.



Сложная ситуация с пандемией коронавируса, сложившаяся в мире, не обошла стороной и 43-е издание «Дакара». Разрешение стартовать в ралли получили лишь те спортсмены, которые успешно сдали ПЦР-тесты на COVID-19. При условии, что не возникнет проблем и на обязательных административных и технических проверках. В итоге допущенных оказалось почти 500 спортсменов из нескольких десятков стран мира. Все они отправились в двухнедельный марафон на 286 единицах спортивной техники (в 2020-м на старт вышло 342 гоночных средства): 101 мотоцикл, 16 квадроциклов, 64 внедорожника, 61 багги и 44 грузовика.



SECOND ON THE TERRITORY OF THE SAUDI ARABIA, INTERNATIONAL RALLY-MARATHON DAKAR FINISHED ON JANUARY 15 IN JEDDAH. 3 RUSSIAN CREWS OF KAMAZ-MASTER TEAM TOOK THE WHOLE PODIUM IN THE TRUCK CATEGORY. THE FIRST VICTORY IN HIS CAREER WAS ACHIEVED BY DMITRY SOTNIKOV, THE SECOND WAS TAKEN BY ANTON SHIBALOV, AIRAT MARDEEV SHOWED THE THIRD RESULT.

The race became significant for the Chelny residents: the 30th anniversary start in the legendary competition for endurance brought KAMAZ-master team the 18th title in history. This achievement allowed to come up with KTM moto team by number of victories and demonstrate a high level, confirming that Russians are one of the leaders in the world truck category in motorsport.

Difficult situation with coronavirus pandemic in the world did not come across the 43rd edition of the Dakar either. Only those athletes, who successfully passed PCR tests for COVID-19, received permission to start in the rally. Provided that there would also be no problems at the mandatory administrative checks and scrutineering. As a result, almost 500 athletes from several dozen countries in the world were permitted. All of them started the two-week marathon on 286 units of sports vehicles (342 racing vehicles started in 2020): 101 bikes, 16 quads, 64 cars, 61 buggies and 44 trucks.





In 12 stages, the racing caravan had to cover almost 7,700 kilometers, and the special distance was almost 4,700 kilometers. On vast expanses of the Arabian Peninsula, KAMAZ contestants defended the title of the Dakar champions in a difficult struggle with main rivals of the truck category: IVECO, TATRA, MAZ, PRAGA, RENAULT and MAN.

The final Dakar figures showed a high level of the route complexity, rich in cunning traps and difficult navigation. Out of 286 bikes and cars that started in Jeddah, only 193 vehicles appeared on the finish podium in the port city. Percentage of withdrawing contestants in all Dakar categories, including the truck category, was more than 30 percent. According to the results of the marathon, 63 bikes, 11 quads, 49 cars, 41 buggies and 29 trucks remained in the general classification.

За 12 этапов гоночный караван должен был преодолеть почти 7700 километров, а боевая дистанция составила без малого 4700 километров. На бескрайних просторах Аравийского полуострова камазовцы отстаивали титул чемпионов «Дакара» в непростой борьбе с основными участниками грузового зачета: IVECO, TATRA, MAZ, PRAGA, RENAULT и MAN.

Высокую степень сложности маршрута, изобиловавшего коварными ловушками и непростой навигацией, показали итоговые цифры «Дакара». Из 286 стартовавших в Джидде мотоциклов и автомобилей на финишном подиуме в портовом городе оказались только 193 единицы техники. Процент схода участников во всех категориях «Дакара», в том числе и в грузовом зачете, составил более 30 процентов. В генеральной классификации по итогам марафона остались 63 мотоцикла, 11 квадроциклов, 49 автомобилей, 41 багги и 29 грузовиков.



О СПОРТИВНОЙ МАШИНЕ

Географические и климатические особенности Аравийского полуострова стали основополагающими при составлении программы по модернизации машин перед гонкой 2021 года. Технические проблемы, которые имели место на «Дакаре» прошлого года, потребовали увеличения надежности отдельных элементов двигателя действующих спортивных автомобилей КАМАЗ-43509, ранее побеждавших на «Дакаре» 2019 и 2020 годов. Конструкторы экспериментировали с различными новыми материалами и техническими решениями. Инженеры команды также активно осваивали область аэродинамики внедорожного грузовика и динамики воздушных потоков для охлаждения различных систем автомобиля. Недоработки в этом направлении стали причиной потери времени в первый день «Дакара-2020». Большой блок изменений в конструкции машин был связан со снижением центра тяжести и улучшения динамики, также удалось добиться сокращения времени повышения давления в шинах. При этом период самоизоляции из-за пандемии и непростая финансовая ситуация затормозили некоторые планы команды, обозначенные в начале 2020 года.

ABOUT THE SPORTS TRUCK

Geographical and climatic features of the Arabian Peninsula became essential in drawing up a vehicle modernization program before the race in 2021. Technical problems that took place on the Dakar last year required to increase reliability of separate engine units in the current racing trucks KAMAZ-43509, which had won the Dakar in 2019 and 2020. Design engineers experimented with various new materials and technical solutions. The team's engineers were also actively exploring the field of off-road truck aerodynamics and airflow dynamics for cooling various vehicle systems. Shortcomings in this area caused loss of time on the first day of the Dakar 2020. A large block of changes in the truck design was associated with a decrease in the center of gravity and improved dynamics, it also became possible to achieve a reduction in time of increasing tire pressure. At the same time, the period of self-isolation due to the pandemic and difficult financial situation slowed down some of the team's plans, outlined in early 2020.



ИТОГИ РАЛЛИ «ДАКАР-2021»

После переезда «Дакара» из Южной Америки на Ближний Восток, гонщикам предстали ранее незнакомые и крайне сложные гоночные маршруты. Каждый год организаторы стараются сделать гонку сложнее, а экипажи получают новые вводные. «Дакар-2021» ознаменовал собой цифровую эру для штурманов: в электронные дорожные книги, установленные в машинах ведущих экипажей, информация о предстоящем спецучастке загружалась за 10-20 минут до старта. Тем самым, на ознакомление практически не оставалось времени, а ехать приходилось буквально по навигационному прибору.

Как и полагается легендарной многодневке, путь от старта к финишу на берегу Красного моря, не стал для ее участников легкой прогулкой. Особую изюминку маршруту «Дакара» придавало разнообразие ландшафтов и почти 4700 км труднопроходимых внедорожных трасс, проложенных через горы и дюны, пески и долины, русла рек и каньоны.

После двух этапов стало понятно, что победитель «Дакара-2020» Андрей Каргинов вряд ли сможет рассчитывать на высокий результат – отставание от Дмитрия Сотникова составило почти 2 часа. В первый день от попавшего камня у машины разлетелся вентилятор водяного радиатора и разрушился привод. Во второй день сначала вышла из строя подкачка шин заднего моста, чего в команде «КАМАЗ-мастер» не было уже несколько лет на нынешнем поколении грузовиков, а затем одно за другим взорвались оба задних колеса, что вынудило экипаж не рисковать на трассе.



Высокий уровень соперничества и равные возможности команд привели к тому, что после 80 км пути в Эр-Рияд сразу пять экипажей расположились в семи секундах друг от друга, а Андрей Каргинов, Сергей Вязович и Алексей Вишневский преодолели этот отрезок с одинаковым временем. Свою третью победу на этапе одержал Дмитрий Сотников, Антон Шибалов в «генерале» опередил Мартина Мацика и вышел на второе место.

RESULTS OF THE DAKAR RALLY 2021

After the Dakar Rally 2021 has moved from the South America to the Middle East, the racers faced with unfamiliar and incredibly difficult race routes. Each year the rally organizers try to make the race more challenging, and crews receive new data. The Dakar 2021 marked with the beginning of the new digital era for navigators: electronic road books, installed in vehicles of the leading crews, information about upcoming special stage downloaded 10-20 minutes before the finish. Thus there was almost no time to prepare and you literally had to drive according to the navigation device.

Appropriately for the legendary multi-day race, the trip from the start to the finish on the Red Sea coast was not an easy walk for its contestants. A special flavor to the Dakar route was given by variety of landscapes and almost 4700 km of heavy off-road tracks, laid through mountains and dunes, sands and valleys, river beds and canyons.

After two stages it became clear that the winner of the Dakar 2020 Andrey Karginov could hardly rely on high result – the lag from Dmitry Sotnikov was almost two hours. On the first day from the stone got to the truck, the fan of the water radiator ruined and the drive gear broke down. During the second day, first the tire pumping system of the rear axle went out of order, then one after another both rear wheels blew up, making the crew avoid risk on the track.

A high level of rivalry and equal opportunities of the team led to the fact that after 80 km of

ВЛАДИМИР ЧАГИН, РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»:

«Рад, что в этом году до финиша добрались все четыре машины. Да, не всем сопутствовала удача на этапах, были технические сложности, сложно было и физически бороться с непростыми условиями, но это «Дакар». И победу одерживает тот, кто смог дотерпеть, превозмочь себя. Поздравляю с первой победой в карьере экипаж Дмитрия Сотникова! Ребята молодцы, проявили себя с самой лучшей стороны. Здорово провели гонку и экипажи Антона Шибалова и Айрата Мардеева. Показал командную работу Андрей Каргинов, четко работая на общий результат команды. Но этой победы не было бы без слаженной работы всего коллектива «КАМАЗ-мастер». Мы благодарны нашим партнерам за сотрудничество в непростое время! Спасибо нашим многочисленным болельщикам, переживавшим за команду все это время! Ваша поддержка помогала нам на протяжении всего «Дакара».

VLADIMIR CHAGIN, KAMAZ-MASTER TEAM LEADER:

Vladimir Chagin, the Head of KAMAZ-master team: "I am happy that this year only four trucks reached the finish. Yes, not everyone was lucky on stages, there were technical difficulties, it was also difficult to fight with challenging conditions, but this is the Dakar. And wins the one, who could endure, push oneself beyond limits. I congratulate Dmitry Sotnikov's crew! The guys did a great job, showed themselves to the best of their ability. The race also passed well for the crews of Anton Shibalov and Airat Mardeev. Andrey Karginov showed a good teamwork, accurately working for the common result of the team. But this victory could not happen without all members of KAMAZ-master team. We thank our partners for cooperation in such difficult time! We thank many our fans, supporting our team all this time! Your support helped us during the whole Dakar."



На следующий день за пропуск навигационной точки на 20 минут был оштрафован Андрей Каргинов, лишившись первой победы на этапе на «Дакаре-2021». А вот для бронзового призера «Дакара-2020» Сергея Вязовича пятый этап завершился фатально: его грузовик более суток простоял в пустыне.

На финише в Хайле «КАМАЗ-мастер» занял первые три места, а таблица грузового зачета обрела очертания, сохранившиеся до самого конца «Дакара». Задать темп на вторую неделю гонки организаторы решили двумя марафонскими этапами. Все четыре экипажа российской команды не испытали никаких

the road in Riyadh five crews immediately placed in seven seconds one after another, and Andrey Karginov, Siarhei Viazovich and Aliaksei Vishneuski overpassed this section with equal time. The third victory on the stage was taken by Dmitry Sotnikov, Anton Shibalov passed over Martin Macik in the general standings and took the second position.

On the second day Andrey Karginov got a 20-minute fine for missing the navigation point, losing the first victory on the stage of the Dakar 2021. And for the bronze winner of the Dakar 2020 Siarhei Viazovich the fifth stage had a fatal finish: his truck stayed in the desert more than 24 hours, and the "field" repair of the gear box turned out impossible.



At the finish in Ha'il KAMAZ-master placed on first three positions and the truck rankings took shapes that remained till the very end of the Dakar. The organizers decided to set the pace for the second week of the race by two marathon stages. All four crews of the Russian team did not face any problems, the proof of which became two more podium positions of KAMAZ.

Considering a serious time margin ahead of rivals, the purpose for the last four stages for KAMAZ-master crews became a reliable finish without much risk and keeping the third position. Martin Macik, who won three stages, took advantage of the KAMAZ tactics. The pre-last day could become final on the race for Andrey Karginov: one of many stones ruined the gearbox, which brought to oil leakage. Fortunately for the crew the breakdown did not happen on the special stage and he reached the bivouac.

Martin Macik and Ales Loprais, Aliaksei Vishnevskiy and Sergei Viazovich offered a stiff resistance on various stages, keeping KAMAZ-master pilots on tenterhooks. A ticket to success on the Dakar was reliability of Russian vehicles, experienced pilots and joint actions of all members of KAMAZ-master team, taking the whole podium for the first time since 2015. Eight victories on stages out of 12 tell about superiority of the team on this Dakar. Dmitry Sotnikov has five such victories (the personal record plus 11 out of 12 finishes in top-three), Anton Shibalov showed the best result twice, one more victory went to Airat Mardeev.

проблем, свидетельством чему стали еще два камазовских подиума.

Учитывая серьезный временной задел перед конкурентами, задачей на заключительные четыре этапа для экипажей «КАМАЗ-мастер» стал надежный финиш без лишнего риска и сохранение третьей строчки. Тактикой россиян воспользовался Мартин Мацик, выигравший три спецучастка. Предпоследний день мог стать последним на гонке для Андрея Каргинова: один из многочисленных камней разрушил корпус коробки передач, из-за чего начало вытекать масло. К счастью для экипажа, поломка не произошла на спецучастке и он добрался до бивуака.

Мартин Мацик и Алеш Лопрайс, Алексей Вишневский и Сергей Вязович оказывали серьезное сопротивление на разных этапах, держа в напряжении пилотов «КАМАЗ-мастер». Залогом успеха на «Дакаре» стали надежность российской техники, опытные экипажи и слаженные действия всех членов команды «КАМАЗ-мастер», впервые с 2015 года занявшей весь подиум. О превосходстве команды на этом «Дакаре» говорят восемь побед на спецучастках из 12. На счету Дмитрия Сотникова пять таких выигрышней (личный рекорд плюс 11 из 12 финишей в тройке), дважды лучшее время показывал Антон Шibalov, еще одна победа досталась Айрату Мардееву.



ДАКАР-2021. ГРУЗОВОЙ ЗАЧЕТ. ГЕНЕРАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Dakar-2021. Truck Category. General Classification

POS.	N°	EXP.	DRIVE-TEAM	MARK-MODEL	TIME	VARIATION	PENALTY
1	507		(RUS) DMITRY SOTNIKOV (RUS) RUSLAN AKHMADEEV (RUS) ILGIZ AKHMETZIANOV	KAMAZ - MASTER	48H 23' 21"		00H 02' 00"
2	501		(RUS) ANTON SHIBALOV (RUS) DMITRII NIKITIN (RUS) IVAN TATARINOV	KAMAZ - MASTER	49H 02' 59"	+ 00H 39' 38"	
3	509		(RUS) AIRAT MARDEEV (RUS) DMITRIY SVISTUNOV (RUS) AKHMET GALAUTDINOV	KAMAZ - MASTER	49H 37' 56"	+ 01H 14' 35"	00H 02' 00"
4	503		(CZE) MARTIN MACIK (CZE) FRANTISEK TOMASEK (CZE) DAVID SVANDA	BIG SHOCK RACING	50H 09' 12"	+ 01H 45' 51"	00H 01' 00"
5	504	LEADER	(CZE) ALES LOPRAIS (CZE) PETR POKORA (ARE) KHALID ALKENDI	INSTAFOREX LOPRAIS PRAGA	50H 23' 52"	+ 02H 00' 31"	00H 03' 00"
6	505		(BLR) ALIAKSEI VISHNEUSKI (BLR) MAKSIM NOVIKAU (BLR) SIARHEI SACHUK	MAZ-SPORTAUTO	50H 39' 53"	+ 02H 16' 32"	00H 02' 00"
7	500		(RUS) ANDREY KARGINOV (RUS) ANDREY MOKEEV (RUS) IGOR LEONOV	KAMAZ - MASTER	51H 12' 22"	+ 02H 49' 01"	00H 25' 00"
8	506	LEADER	(NLD) MARTIN VAN DEN BRINK (NLD) WOUTER DE GRAAFF (CZE) DANIEL KOZLOVSKY	MAMMOET RALLYSPORT	52H 46' 42"	+ 04H 23' 21"	00H 01' 00"
9	517	LEADER	(CHL) IGNACIO CASALE (CHL) ALVARO LEON (CZE) DAVID HOFFMANN	TATRA BUGGYRA RACING	53H 51' 11"	+ 05H 27' 50"	
10	514		(CZE) MARTIN SOLTYS (CZE) DAVID SCHOVANEK (CZE) TOM IKOLA	TATRA BUGGYRA RACING	53H 56' 53"	+ 05H 33' 32"	00H 04' 00"



SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力賽

ELEVENTH EDITION OF THE INTERNATIONAL SILK WAY RALLY STARTED ON JULY 1 IN OMSK AND FINISHED ON JULY 6 IN GORNO-ALTAISK. THE CREW OF DMITRY SOTNIKOV (KAMAZ-MASTER TEAM) WON THE RACE, ANTON SHIBALOV TOOK THE THIRD PLACE. ON THE SECOND LINE LOCATED THE BELARUS SIARHEI VIAZOVICH FROM MAZ-SPORTAUTO.

The route and the calendar of the rally underwent significant changes because of the coronavirus pandemic. Because of deteriorating situation with the pandemic and outbreak of the bubonic plague, the border of Mongolia was closed. The organizers urgently made adjustments and, instead of the Mongolian stages, included additional ones in Russia. The total length of the Silk Way Rally was reduced from 5400 km to 3500 km, and the length of special stages - from 2900 km to 650 km.

The KAMAZ-master team was presented at the Silk Way Rally 2021 by seven crews. And for 23-year-old Bogdan Karimov, this race was the second in his career behind the wheel of a race truck. His task was to get to the finish and gain experience that only comes in the rivalry with the strongest crews. The main competitors of the Russian team were MAZ and RENAULT.

ОДИННАДЦАТОЕ ИЗДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» СТАРТОВАЛО 1 ИЮЛЯ В ОМСКЕ И ЗАВЕРШИЛОСЬ 6 ИЮЛЯ В ГОРНО-АЛТАЙСКЕ. ПОБЕДУ В ГОНКЕ ОДЕРЖАЛ ЭКИПАЖ СПОРТИВНОЙ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ДМИТРИЯ СОТНИКОВА, АНТОН ШИБАЛОВ ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО. НА ВТОРОЙ СТРОЧКЕ РАЗМЕСТИЛСЯ БЕЛОРУС СЕРГЕЙ ВЯЗОВИЧ ИЗ «МАЗ-СПОРТАВТО».

Маршрут и календарь ралли претерпели значительные изменения: из-за ухудшившейся ситуации с пандемией коронавируса и вспышкой бубонной чумы закрылась граница Монголии. Организаторы в срочном порядке внесли корректировки и вместо монгольских этапов включили дополнительные по России. Общая протяженность «Шелкового пути» сократилась с 5400 км до 3500 км, а длина спецучастков – с 2900 км до 650 км.

Команда «КАМАЗ-мастер» выставила на «Шелковый путь-2021» семь экипажей под управлением Э. Николаева, А. Мардеева, А. Шибалова, Д. Сотникова, А. Каргинова, С. Куприянова и Б. Каримова. Для 23-летнего Богдана Каримова эта гонка стала второй в карьере за рулем спортивного грузовика. Его задачей на ралли был финиш и получение опыта, который приходит только на гонке в соперничестве с сильнейшими экипажами. Основными соперниками российской команды стали MAZ и RENAULT.



Первый этап ралли «Шелковый путь» стартовал на танковом полигоне под Омском. Покорять разбитую тяжелой военной техникой дорогу отправились 78 экипажей в пяти зачетах – мотоциклы и квадроциклы, внедорожники, мотовездеходы T3 и T4, а также грузовики.

Первые километры стали настоящей головной болью для штурманов. Навигационные ловушки, приготовленные организаторами ралли, разгадало считанное количество гонщиков. В одно мгновение в поисках нужного курса на одном пятаке кружили 14 экипажей. Найдя выход, пилоты смогли продемонстрировать мощь своей спортивной техники – на быстрых прямых отрезках по полям в мотозачете максимальная скорость достигала 177 км/ч, ехали на грани и грузовики – 140 км/ч.

В финишном створе был зафиксирован исторический момент – первую победу в первой же гонке одержал Дмитрий Сотников на новом КАМАЗе. Показать, что этот выигрыш не разовая акция и не случайность, действующий победитель «Дакара» смог на следующий день. 50-километровый гравийный участок, подходящий для классического ралли, лесные узкие дороги с поваленными деревьями без возможности обгона на скорости, а также заболоченные низины после дождей – со всем этим революционный грузовик «КАМАЗ-мастер» справился на высокую оценку.

The first stage of the Silk Way Rally started at a tank training ground near Omsk. 78 crews in five categories (moto, quad, car, buggy, T3 and T4, as well as trucks) set off to conquer broken by heavy military vehicles road.

And the first kilometers became a real headache for co-pilots. Navigational traps, prepared by the rally organizers, were unriddled by only a few riders. Instantly in search for the right course, 14 crews circled on one patch of land. Having found a way out, the drivers were able to demonstrate power of their sports vehicles – the maximum speed in moto category reached 177 km/h on fast straight sections through the fields, and trucks drove on their edge – 140 km/h.

A historic moment was recorded at the finish line – the first victory in the first race was won by Dmitry Sotnikov on his new KAMAZ. The next day the current Dakar winner could prove that this prize was not a one-time promotion and not an accident. A 50-kilometer gravel section, suitable for a classic rally, narrow forest roads with fallen trees without the possibility to overtake at speed (as well as swampy lowlands after rains - the revolutionary KAMAZ-master truck coped with all this to a high mark).

Before the start of the third stage, it became known that the Mongolian part of the rally, and consequently its dunes and sands, would not take place. Instead of the usual for rally-raids high-speed sections for hundreds of kilometers, there were short special stages, 130-160 km long. The first marathon stage in the highlands was able to boast an altitude of up to 2000 meters above the sea level, which influenced operation of truck engines. Sergei Kupriyanov did not experience such difficulties, driving the modernized gas engine KAMAZ.





Перед стартом третьего этапа стало известно, что монгольская часть ралли, а вместе с ней дюны и пески, не состоится. Вместо привычных для ралли-рейдов скоростных заездов на сотни километров остались короткие спецучастки на 130-160 км. Первый марафонский этап в высокогорье смог похвастать высотой до 2000 метров над уровнем моря, что повлияло на работу двигателей грузовиков. Не испытав подобных трудностей Сергей Куприянов, выступающий на обновленном уникальном газомоторном КАМАЗе.

Debutant of the Silk Way Rally, 23-year-old Bogdan Karimov, after finishing the stage, admitted that he still had a lack of experience of driving on tracks covered by many sharp stones and fast dense roads with crossing mountain rivers, but his confidence grew with every kilometer. The young KAMAZ-master driver was unlucky in only one episode: a mud trap overgrown with grass, similar to a solonchak, captured rear wheels of the truck. Another debutant of the race, the Dutch Mitchel van den Brink, stopped to rescue the Russian crew. After the finish of the special stage, Karimov and his crew changed the punctured rear wheel in less than four minutes.

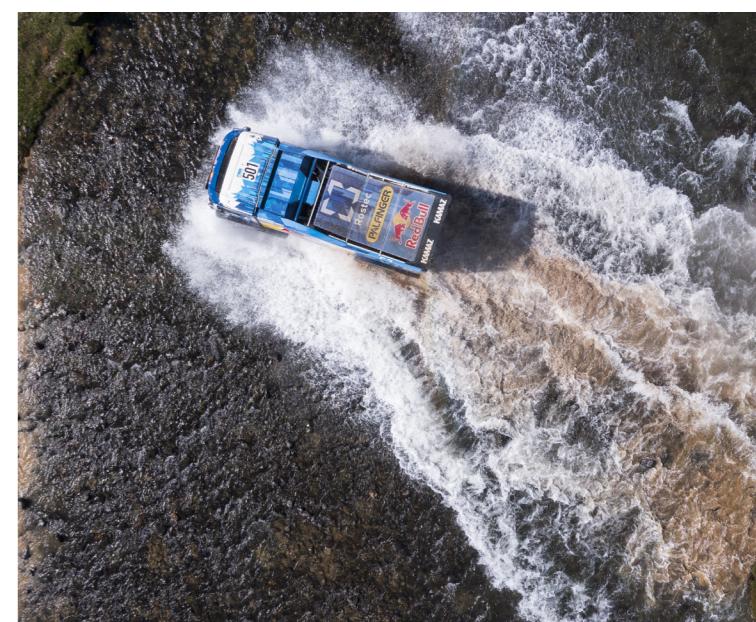
Airat Mardeev also had to put a spare tire. The rest of the Chelny crews reached the bivouac without incident, and Andrey Karginov won, being only 23 seconds ahead of his teammate Eduard Nikolaev. Four KAMAZ-master vehicles appeared in the top 5 within two and a half minutes, and Eduard Nikolaev entered the top 3 in the general classification.

Дебютант ралли «Шелковый путь» 23-летний Богдан Каримов после финиша этапа признался, что ему пока не хватает опыта езды по усеянным множеством острых камней трассам и быстрым плотным дорогам с пересечением горных рек, но с каждым километром его уверенность возрастает.



Не повезло молодому пилоту «КАМАЗ-мастер» только в одном эпизоде: поросшая травой грязевая ловушка, похожая на солончак, «захватила в плен» задние колеса грузовика. Вызволять российский экипаж остановился еще один дебютант гонки – голландец Митчел ван ден Бринк. Уже после финиша спецучастка Каримов и его экипаж менее чем за четыре минуты поменяли проколотое заднее колесо. Пришлось ставить запаску и Айрату Мардееву. Остальные челябинские экипажи добрались до бивуака без приключений, а победу одержал Андрей Каргинов, всего на 23 секунды опередивший своего сокомандника Эдуарда Николаева. В первой пятерке в пределах двух с половиной минут оказались сразу четыре машины «КАМАЗ-мастер», а Эдуард Николаев вошел в топ-3 в генеральной классификации

Четвертый спецучасток практически полностью повторил трек предыдущего. Лишь в конце организаторы добавили 31-километровую петлю, увеличив длину дистанции до 164 км. И разбитая днем ранее трасса обнажила свое коварство в виде многочисленных острых камней. Казалось, что трасса хорошо изучена, но уже после 28 километров идущий вторым в генеральной классификации Эдуард Николаев из-за замены колеса проиграл Андрею Каргинову более 13 минут. Алексей Вишневский на МАЗе и вовсе проколол три колеса, два из которых заменил по ходу спецучастка, Айрат Мардеев смог добраться до



The fourth special stage almost completely repeated the track of the previous one. Only at the end, the organizers added a 31-kilometer loop, increasing the length of the distance to 164 km. And the track, broken the day before, revealed its wile in the form of numerous sharp stones. It seemed that the track was well studied, but after 28 kilometers, Eduard Nikolaev, who was the second in the general classification, lost more than 13 minutes to Andrey Karginov due to a wheel change. Aliaksei Vishneuski on MAZ completely punctured three wheels, two of which he replaced during the special stage, Airat Mardeev was able to get to the finish line by pumping two tires. Bogdan Karimov



showed his best result, becoming the fifth in the stage. Andrey Karginov faced a breakdown that costed one-hour loss: after one of the fords on his KAMAZ, the cooling fan of the main radiator failed.

Dmitry Sotnikov's truck was also damaged. Closer to the finish line, at an improvised junction, the leader of the overall standings, when passing a sharp turn, did not notice the ravine and moved into a small ditch, damaging the front plastic body kit of the cab. At the moment of collision with a sheer ground wall, the speed of the truck was minimal - the crew was not injured and continued to move towards the finish line. Despite the accident, crew No 501 won their third victory at the Silk Way Rally 2021 and increased the gap to 6 minutes in the overall from Siarhei Viazovich, who returned to second place.

This margin was enough for the final day of the competition. The fifth stage duplicated the route of the second special stage and did not set unsolvable tasks for the leading crew. In a face-to-face battle with Anton Shibalov, Siarhei Viazovich showed the best time of the day and finished the Silk Way Rally on the second place.

финиша на подкачке двух шин. Богдан Каримов показал свой лучший результат, став пятым на этапе. С поломкой, стоившей часовой потерей, столкнулся Андрей Каргинов: после одного из броров на КАМАЗе вышел из строя вентилятор охлаждения основного радиатора.

Также пострадал и грузовик Дмитрия Сотникова. Ближе к финишу на импровизированной развязке лидер общего зачета при прохождении резкого поворота не заметил промоину и съехал в небольшой ров, повредив передний пластиковый обвес кабины. В момент столкновения с отвесной земляной стеной скорость машины была минимальной – экипаж не пострадал и продолжил движение к финишу. Несмотря на аварию, экипаж №501 одержал свою третью победу на «Шелковом пути-2021» и увеличил отрыв в «женерале» от вернувшегося на второе место Сергея Вязовича до 6 минут.

Этого запаса хватило на заключительный день соревнования. Пятый этап продублировал трассу второго спецучастка и не поставил неразрешимых задач лидирующему экипажу. В очном противостоянии с Антоном Шибаловым Сергей Вязович показал лучшее время дня и завершил ралли «Шелковый путь» на втором месте.



«Нам удалось оправдать усилия команды. На протяжении нескольких месяцев все работали очень напряженно и днем, и ночью. Поэтому эта награда – для всей нашей команды, для всех болельщиков, для всех, кто помогал строить машину. Новый спортивный грузовик поколения K5 – прорыв для «КАМАЗ-мастер». Хочу поапплодировать всей команде. Ни одной технической проблемы в ходе гонки не возникло.»

» DMITRY SOTNIKOV, DRIVER OF THE CREW #501:

“We managed to justify efforts of the team. For several months everyone worked very hard, day and night. Therefore, this award is for our entire team, for all fans, for everyone who helped to build the truck. The new K5 generation racing truck is a breakthrough for KAMAZ-master. I want to applaud the whole team. Not a single technical problem arose during the race.”



**Дмитрий Сотников,
пилот экипажа №501:**

О СПОРТИВНОЙ МАШИНЕ

По поручению генерального директора ПАО «КАМАЗ» большая работа по созданию нового спортивного грузовика семейства K5 – КАМАЗ-435091 – шла в течение всего 2020 года и продолжилась сразу после возвращения команды «КАМАЗ-мастер» с «Дакара-2021». Совершенновый спортивный грузовик вобрал в себя весь опыт выступлений предыдущих лет. Измененный облик кабины станет частью заводской маркетинговой программы продвижения нового семейства грузовиков ПАО «КАМАЗ» на международном и внутреннем рынке грузовых автомобилей.

При разработке и конструировании новой машины конструкторы «КАМАЗ-мастер» руководствовались предстоящими изменениями в техническом регламенте FIA, который принимается для планируемого с 2022 года грузового зачета чемпионата мира по внедорожным ралли. КАМАЗ-435091 оснащен рядным шестицилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Коробка передних передач – автоматическая. Рабочий объем двигателя – 12,98 л. Вместимость топливного бака – 950 литров.

K5

ABOUT RACING TRUCK

By order of the General Director of KAMAZ PTC, a lot of work on creation of a new sports truck of K5 family - KAMAZ-435091 - went on throughout 2020 and continued immediately after return of KAMAZ-master team from the Dakar 2021. The brand new racing truck incorporates all the experience of previous years' performances. The changed appearance of the cab will become a part of the factory marketing program for promoting the new family of KAMAZ trucks on the international and domestic truck market.

Developing and constructing a new truck, KAMAZ-master design engineers were guided by the upcoming changes in FIA technical regulations, adopted for the truck category in World Championship, planned since 2022. KAMAZ-435091 is equipped with an in-line six-cylinder diesel engine with a turbocharger and intercooling system. Gearbox is automatic. Engine volume is 12.98 liters. Fuel tank capacity is 950 liters.

СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР «КАМАЗ-МАСТЕР»

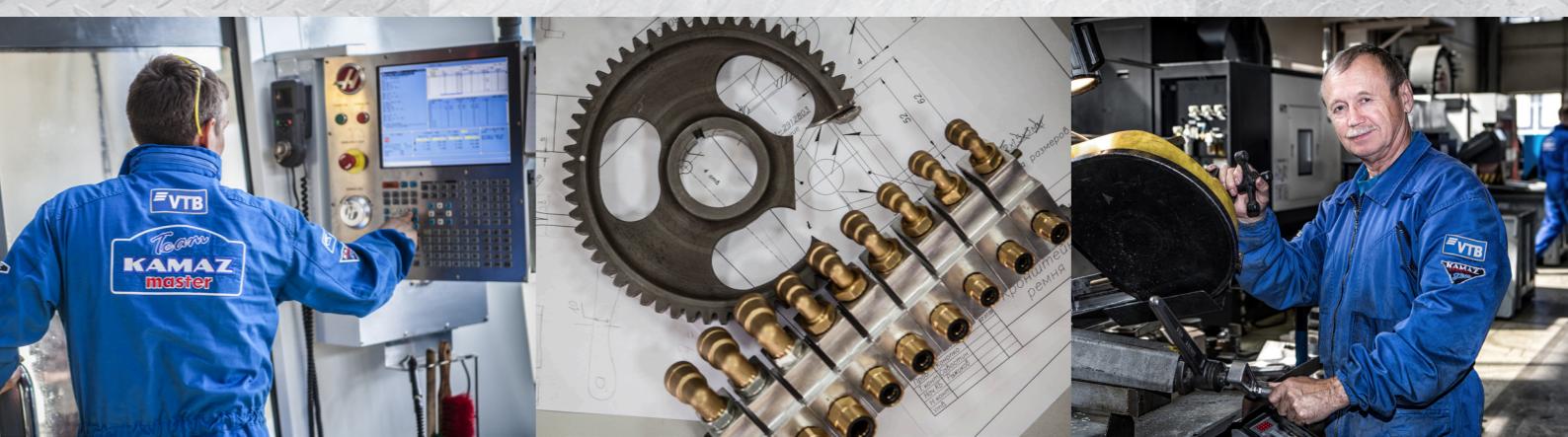
KAMAZ-master sports center

Large-scale building with the walls shining in the sun with shot of metal and celestial blue. Just as in the dust of far racing tracks the metal of sports cars and the great deep of cloudless sky merge, creating a unique atmosphere of a rally-raid.

This building of KAMAZ-master sports center appeared in 2007 on the land of the Kama Auto city. Its appearance was awaited and wanted; a lot of works and creative ideas were invested to these walls. Before its appearance the team created the cars in a small area in the research and development Centre of KAMAZ. Now, when the team has its one space, all cars from sports trucks to assistance cars are under one roof.

Масштабное строение, стены которого сияют на солнце металлическим отливом и небесной синевой. Точно так, как в пыли далеких гоночных трасс металл спортивных машин и бездонная синь безоблачного неба сливаются воедино, создавая неповторимую атмосферу того, что называют ралли-рейдом.

Это здание спортивного центра «КАМАЗ-мастер» появилось в 2007 году на земле камского Автограда не случайно, его появления ждали и очень хотели, в эти стены было вложено много труда и неординарных идей. До его появления коллектив создавал машины на небольшом участке в Научно-техническом центре КАМАЗа. Теперь, когда появились собственные пространства, наконец-то удалось собрать под одной крышей все автомобили, от знакомых по спортивным репортажам изящных боевых грузовиков до огромных «слонов», выполняющих в пустыне роль передвижных мастерских и даже гостиницы.





В СОВРЕМЕННОМ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ, РАСПОЛОЖИВШЕМСЯ ПОД КРЫШЕЙ СПОРТИВНОГО ЦЕНТРА «КАМАЗ-МАСТЕР», К УСЛУГАМ ГОНЩИКОВ И ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КОМАНДЫ БОЛЬШОЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ И МАССАЖНЫЙ КАБИНЕТ, САУНА И БАССЕЙН С ПРОХЛАДНОЙ ВОДОЙ, КОМНАТА РЕЛАКСАЦИИ, СЛОВОМ – ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ, ЧТОБЫ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ УСТАЛОСТИ И СТРЕССОВ.

IN A MODERN HEALTH COMPLEX, LOCATED UNDER THE ROOF OF KAMAZ-MASTER SPORTS CENTER AT THE DISPOSAL OF DRIVERS AND OTHER MEMBERS OF THE TEAM THERE ARE A LARGE GYM AND MASSAGE ROOM, SAUNA AND SWIMMING POOL WITH COOL WATER, RELAXATION ROOM, IN SHORT, EVERYTHING YOU NEED TO GET RID OF FATIGUE AND STRESS.



The new organization of working space released technical staff from the excessive fuss, all the mechanic need is at hand now. Besides at his disposal there are the latest technologies and latest machines.

Numerous prizes and team trophies are collected in the museum of the team. Pictures tell the guests and visitors of the glorious victories and races.

Новая организация рабочего пространства избавила технический персонал от излишней суеты. Все, что нужно механику, теперь находится под рукой. А кроме того, к его услугам новейшая техника и самые последние технологии. Новое тысячелетиеочно обосновалось в пространстве производственного цеха.

В музее команды собраны многочисленные призы и трофеи команды. Фотографии расскажут гостям и посетителям о славных победах и вошедших в историю гонках.



Здесь не просто поддерживают спортивную форму, без которой невозможно выдержать недели скоростных и утомительных ралли-рейдов. Редкий внедорожный марафон обходится без травм различной тяжести. На помощь команде приходят врачи Федерального государственного бюджетного учреждения «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. акад. Г.А. Илизарова». Возвращение в спорт, к тяжелым физическим нагрузкам – такова цель программ реабилитации спортсменов от реабилитационно-оздоровительного центра «Ариадна». Активное участие в подготовке экипажей к гонкам принимают специалисты Инновационного центра Олимпийского комитета России.

Сегодня Спортивный центр полнокровно живет и функционирует, концентрируя энергию множества людей, работающих во имя будущих побед. Для этого здесь предусмотрено все необходимое.

This is the place where one not only support good physical form without which it is impossible to stand the weeks of speed and wearing rally-raids. It is rare when off-road marathon is passing without injuries of varying degrees of severity. The doctors of Federal State-Financed Institution "Russian Ilizarov Scientific Center for Restorative Traumatology and Orthopaedics" always come to team's rescue. Return to the sport and heavy physical activity – the aim of the rehabilitation programmes for the athletes of rehabilitation and health center "Ariadna". Active involvement in preparation the crews for the races take part the specialists of the Russian Olympic Committee Innovation Centre.

Today the Sporting centre actively lives and operates, concentrating the energy of many people working for the future victories. Here provided everything necessary for this.



THE SUCCESSES OF KAMAZ-MASTER TIME ARE ADMIRED AROUND THE WORLD, AND IN NABEREZHNYE CHELNY IT IS COMPLETELY DIFFICULT TO FIND A PERSON WHO DOES NOT KNOW ABOUT THE TEAM. BUT NOT EVERYONE KNOWS THAT CURRENT RALLY-RAID CHAMPIONS, DRIVERS OF KAMAZ-MASTER TEAM ARE THE INMATES OF NABEREZHNYE CHELNY KARTING SCHOOL.

And especially on a town karting center happened their first victories and defeats, and were formed their characters. And no matter how technically advanced, complex vehicles they drive now, no matter how busy they are, there is always a place in their hearts and free time for the karting.

In 2015 by the decision of the President of the Republic of Tatarstan, R. N. Minnikhanov, the karting center was handed over to PTC KAMAZ in management of KAMAZ-master team, and karting center in Naberezhnye Chelny received a new impetus to the development. Thanks to funding from the Road-traffic safety fund of the Republic of Tatarstan, during the year was carried out major maintenance work of the track, installed special fences that meet modern standards.

УСПЕХАМИ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ВОСХИЩАЮТСЯ ПО ВСЕМУ МИРУ, А В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ И ВОВСЕ СЛОЖНО НАЙТИ ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ НЕ ЗНАЛ БЫ О КОМАНДЕ. НО НЕ ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО НЫНЕШНИЕ ЧЕМПИОНЫ РАЛЛИ-РЕЙДОВ, ПИЛОТЫ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» – ВОСПИТАННИКИ ЧЕЛНИНСКОЙ ШКОЛЫ КАРТИНГА.

И именно на городском картодроме случались их первые победы и поражения, формировался характер. И какими бы технически совершенными, сложными машинами они сейчас ни управляли, какими бы занятыми они ни были, в их сердце всегда остается место и время для картинга.

В 2015 году по решению президента РТ Р.Н. Минниханова челнинский картодром был передан в ПАО «КАМАЗ» в управление команды



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НА КАРТОДРОМЕ ЗАНИМАЕТСЯ БОЛЕЕ 70 ДЕТЕЙ, БОЛЬШАЯ ПОЛОВИНА ИЗ КОТОРЫХ – ЭТО ГРУППА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ, КОТОРАЯ ОТСТАИВАЕТ ЧЕСТЬ ГОРОДА НА МЕЖДУГОРОДНИХ СОРЕВНОВАНИЯХ.

FOR TODAY, MORE THAN 70 CHILDREN ARE ENGAGED IN THE KARTING CENTRE, GREAT PART OF WHOM IS AN EDUCATIONALLY TRAINING GROUP, WHICH DEFENDS THE HONOR OF THE TOWN IN INTER-CITY COMPETITIONS.



«КАМАЗ-мастер», и картинг в Челнах получил новый импульс к развитию. Благодаря финансированию со стороны Фонда безопасности дорожного движения РТ за год был проведен капитальный ремонт трассы, установлены специальные ограждения, соответствующие современным стандартам.

В 2016 году было принято решение создать детскую команду по картингу «KAMAZ-master Junior Team», состоящую из 12 сильнейших ребят клуба. Приобретена техника в количестве 12 картов «OTK Fernando Alonso» по 2 машины в 6-ти классах и спортивная экипировка.

In 2016 it was decided to create a children's karting team – "KAMAZ-master Junior Team", consisting of 12 strongest guys of the club. For this were acquired the technics in a number of 12 OTK Fernando Alonso karts: 2 karts in 6 classes, and sports outfit.





РАЛЛИ-МАРАФОН – ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СПОРТ,
НАПОЛНЕННЫЙ ДРАМАТИЗМОМ И ЭМОЦИЯМИ.

RALLY-RAID IS AN EXTREME SPORT FILLED
WITH DRAMA AND EMOTIONS.

КОММУНИКАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

COMMUNICATION PLATFORM

КОНТЕКСТ КОММУНИКАЦИЙ ДЛЯ ПАРТНЕРОВ КОМАНДЫ – СКОРОСТЬ, РИСК,
ВЗАЙМОВЫРУЧКА, НАДЕЖНОСТЬ, МУЖЕСТВО. ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ,
В КОТОРЫХ ПОБЕДИТЬ МОЖЕТ ЛИШЬ НАСТОЯЩЕЕ: ЛЮДИ, МАШИНЫ, ОТНОШЕНИЯ.

**CONTEXT OF COMMUNICATIONS FOR TEAM PARTNERS IS SPEED, RISK, MUTUAL ASSISTANCE, RELIABILITY,
COURAGE. EXTREME CONDITIONS IN WHICH ONLY THE REAL CAN WIN: PEOPLE, VEHICLES, RELATIONSHIPS.**

Spectators do not just watch, but also get involved into the process, identify themselves with their favorite team, live through victories and defeats of the team as their own.

The team's partners have an excellent platform for communication with representatives of different audiences: administrative bodies, mass media, auto enthusiasts, companies' chiefs etc.

Зрители не просто наблюдают, но и вовлекаются в процесс, идентифицируют себя с любимой командой, переживают победы и поражения команды как свои собственные. Партнеры команды имеют отличную платформу для коммуникаций с представителями различных аудиторий: административных органов, СМИ, автолюбителей, поклонников автоспорта, руководителей предприятий и др.

Команда активно сотрудничает со СМИ. Благодаря взаимодействию команды с правообладателями, в России обеспечиваются трансляции крупнейших мировых ралли-рейдов «Дакар» и «Шелковый путь». Автоспорт в силу своей зрелищности дает красивую и эмоциональную картинку. Это привлекает аудиторию, причем не только поклонников и болельщиков автоспорта, но зачастую и людей, прежде не интересовавшихся гонками.

Статус спонсора команды дает возможность объединить маркетинговые усилия партнера со спортивными достижениями команды и получить серьезное маркетинговое, имиджевое конкурентное преимущество на рынке. В течение года команда участвует примерно в 80-100 промо и маркетинговых мероприятиях!

Партнерские PR-программы – это совместные проекты, инициатором (сценаристом и режиссером) которого всегда выступает спонсор. Маркетинговый инструментарий включает в себя работу со СМИ (упоминание в интервью, статьях и т.п.); совместные медиа-проекты; использование контекста сотрудничества в корпоративном имидже; участие членов команды в мероприятиях партнера; проведение специальных акций на мероприятиях, в которых участвует команда.

The team actively cooperates with mass media. Thanks to the interaction of the team with the right holders, Russia provides broadcasts of the world's largest rally raids "Dakar" and "Silk Way Rally".

Motorsport, by virtue of its entertainment, gives a beautiful and emotional picture. This attracts the audience, not only fans of motorsport, but very often people who were not interested in races before.

The status of the team's sponsor gives the opportunity to unite marketing efforts of the partner with the sports achievements of the team and get a serious marketing, image competitive advantage on the market. During a year team participates in about 80 – 100 promo and marketing events!

Partnership PR-programmes are joint projects, the initiator (scriptwriter and director) of which is always acting the sponsor. The marketing tool kit includes work with mass media (mentioning in interviews, articles, etc.); joint media projects; usage of the cooperation context in a corporate image; participation of team members in partner's activities; carrying out special promotions in events the team participates.





МАШИНА ЧЕМПИОНОВ. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ Champions' car. History of creation

When somebody says that behind the KAMAZ-master Team there is the whole "KAMAZ" plant – it is not just words. Most enterprises of the plant are anyhow related to the execution of orders placed here. Development of each part for a sports car – almost always a kind of know-how, this work requires manufacturers of special creativity.

In September 1988 at the rally Jelcz KAMAZ sportsmen debuted on allwheel (6x6) drive trucks KAMAZ-4310. Already in the early 90s, in close collaboration with the plant designers and test persons, the team created special trucks: KAMAZ-49250 and KAMAZ-49251. The most advanced at that time machines of Kama Automobile Plant - military tractors of "Mustang" series were the basis for these machines, on the first car – KAMAZ engine was installed, on the second – American Cummins engine.

Когда говорят, что за командой «КАМАЗ-мастер» стоит весь «КАМАЗ» – это не просто слова. Большинство предприятий автозавода так или иначе имеют отношение к выполнению размещаемых здесь заказов. Разработка каждой детали для спортивной машины – практически всегда своего рода ноу-хай, работа над ней требует от производителей особого творческого подхода.

В сентябре 1988 года на ралли «Ельч» камазовские спортсмены дебютировали на полноприводных грузовиках KAMAZ-4310. Уже в начале 90-х годов, в тесном содружестве с заводскими конструкторами и испытателями, коллектив создал специальные грузовики: KAMAZ-49250 и KAMAZ-49251. Основой для этих машин служила самая совершенная на тот период времени техника Камского автозавода – военные тягачи серии «Мустанг», на первом устанавливался камазовский двигатель, на втором американский Cummins.



В 1995 году команда выступила на автомобиле с ярко выраженным спортивными характеристиками – KAMAZ-49252. На нем стоял двигатель в 750 лошадиных сил, машина имела среднемоторную компоновку и большие 25-дюймовые колеса. Скошенная платформа внедорожника, призванная снизить аэродинамическое сопротивление, – оригинальный этап дизайна спортивного грузовика, оставшийся в истории. Уже через год три спортивных грузовика нового поколения вынесут камазовские экипажи к победному подиуму автомарафона «Париж – Москва – Пекин».

In 1995, the team participated in rally on the vehicle with strongly pronounced sports characteristics – KAMAZ-49252. The engine of 750 horsepower was mounted on this truck; the vehicle had mid-engine arrangement and large 25-inch wheels. Inclined cargo body top, designed to reduce aerodynamic drag – the original stage of sports truck design. One year later, three sports trucks of new generation will lead KAMAZ crews to the winning podium of automarathon "Paris – Moscow – Beijing."





A few months later, in January 1996, the team for the first time will be the winner of the legendary rally-marathon "Dakar". Experiments on machines were sometimes a little too bold. For example, sports KAMAZ-49255 had a twelve-cylinder engine with capacity of 1050 horsepower. Its hyper powerful heart was breaking transmission, such situation happened on "Dakar" in 1998. Very often cars were produced in a very short time. In 2002, the FIA imposed a veto upon trucks with a mid-engine arrangement providing good weight distribution and stability for the participation in "Dakar". But the biggest challenge was the fact that these innovations became known only six months before the start of the rally. Within a short time the sports truck KAMAZ-49256 with engine capacity of 830 horsepower was created. As a result, the car passed this challenge, having brought to KAMAZ team the next gold of Dakar.

Спустя несколько месяцев, в январе 1996-го, команда впервые станет победительницей легендарного ралли-марафона «Дакар». Эксперименты над техникой иногда были даже чересчур смелыми. Например, спортивный КАМАЗ-49255 имел двенадцатицилиндровый двигатель мощностью в 1050 лошадиных сил. Его гипермощное сердце ломало трансмиссию, что и произошло на «Дакаре» 1998 года. Очень часто автомобили рождались в предельно сжатые сроки. Так, в 2002 году FIA наложила вето на участие в «Дакаре» грузовиков со среднемоторной компоновкой, обеспечивавшей хорошую развесовку и устойчивость. Камазовский грузовик был как раз таким. Но самая большая сложность состояла в том, что об этих нововведениях стало известно всего за полгода до старта. В краткие сроки был создан боевой спортивный грузовик КАМАЗ-49256 с двигателем мощностью в 830 лошадиных сил. Рождался он в муках, после каждого испытания с полигона машину увозили на трале. И только за несколько часов до отправки команды на «Дакар» погрешность была найдена и устранена. В итоге, автомобиль прошел проверку на прочность, принеся камазовцам очередное дакаровское золото.



Еще через год команда «КАМАЗ-мастер» совершила новый качественный скачок, создав новую модель спортивной машины. КАМАЗ-4911 EXTREME стал боевым автомобилем, не имеющим аналогов по проходимости, маневренности и динамике. За уникальные технические и эксплуатационные качества его нарекли «летающим грузовиком». И действительно, в руках таких мастеров, коими являются пилоты «КАМАЗ-мастера», эта машина на скорости с легкостью отрывалась от земли, отталкиваясь от естественных трамплинов. С двигателем мощностью в 850 лошадиных сил автомобиль за десять секунд разгонялся до 100 км в час. С 1999 года традиционным испытательным полигоном для технических новшеств стало ралли «Desert Challenge» в Арабских Эмиратах, условия которого максимально приближены к дакаровским. Коллектив начал вести постоянную работу по уменьшению массы автомобиля, увеличению плавности хода и решению множества других важных задач по совершенствованию техники.

В 2007 году организаторы ралли «Лиссабон – Дакар 2008» вновь изменили технические требования, предъявляемые к участвующим в гонке грузовикам, существенно смягчив их. Так, выступающим в этом классе участникам было вновь разрешено создавать исключительно спортивные машины, не имеющие стопроцентной привязки к обычным серийным грузовикам. В частности, смещать двигатель на определенное расстояние от кабины. Чем команда «КАМАЗ-мастер» и воспользовалась, улучшив развесовку и маневренность автомобиля, а также увеличив плавность хода.

A year later, the KAMAZ-master Team has made a new qualitative leap, creating a new model of sports car. KAMAZ-4911 EXTREME became a sports truck that has no analogues on passability, maneuverability and dynamics. For a unique technical and operational quality it was called as "flying truck". With the 850 horsepower's engine the truck accelerates from 0 to 100 km per hour in 10 seconds. Since 1999, Desert Challenge rally in United Arab Emirates, which conditions are close to Dakar conditions has become the traditional testing ground for technological innovations. Team started a regular work on vehicle mass reduction, increase of travelling comfort and solution of many other important tasks on machines improvement.

In 2007, the organizers of "Lisbon – Dakar 2008" rally changed once again the technical requirements for trucks participating in the race, significantly softening them. So, it was again authorized to competitors participating in this class to create sport cars with no absolute reference to conventional serial trucks. In particular, to move the engine in a certain distance from the cabin. The KAMAZ-master Team took this opportunity, improving weight distribution and maneuverability, as well as increasing the travelling comfort.





At the end of 2007 KAMAZ-4326 was manufactured. The new sports KAMAZ truck the first passed homologation in its class. This model embodies all the best technical practices of the team showed its potential in the hardest conditions of Dakar rally-marathon and Silk Way Rally. In 2011, on the basis of this truck modified KAMAZ-43269 was created. At the wheel of this truck Vladimir Chagin won the 10th anniversary victory of the team on Dakar.

The team continues to use for participation in various competition different modifications of well proven truck KAMAZ-4326 constantly upgrading it. For 2013 some technical innovations are introduced and developed on all cars. For example, all cars got improved brake pneumatic equipment with electronic control.

In 2014, the organizers of "Dakar" rally severely tightened requirements for engine smoke, besides new regulations limit the engine volume to 16.5 liters that will be imposed in 2016.

As well as other racing teams, "KAMAZ-master" continues to work on optimizing the weight of trucks. For better weight distribution the arrangement of fuel tank is changed.

На исходе 2007 года появился на свет КАМАЗ-4326. О добросовестности подхода к созданию машины свидетельствует один лишь факт того, что новый камазовский боевой грузовик первым прошел омологацию в своем классе. Эта модель, воплотившая все самые лучшие технические наработки команды, показала свой потенциал в тяжелейших условиях ралли-марафона Дакар и российской серии Дакара ралли «Шелковый путь». В 2011 году на базе этого грузовика был создан модифицированный КАМАЗ-43269. Именно на этой машине Владимиром Чагиным была завоевана 10-я юбилейная победа команды на Дакаре.

Команда продолжает использовать для участия в соревнованиях различные модификации хорошо зарекомендовавшего себя автомобиля КАМАЗ-4326, постоянно модернизируя его. За 2013 год на всех машинах внедрены и освоены сразу несколько технических новинок. Например, все автомобили получили усовершенствованную тормозную систему с электронным управлением.

В 2014 году организаторы ралли «Дакар» серьезно ужесточили требования к дымности моторов, кроме того, с 2016 года объем двигателей грузовиков был ограничен планкой в 16,5 литров. Поэтому с 2014 года команда стала использовать моторы Liebherr. Также как и другие гоночные команды, «КАМАЗ-мастер» продолжает работу над оптимизацией массы грузовиков. Для лучшей развесовки изменено расположение топливного бака.

В 2015 году команда представила абсолютно новую разработку – грузовик капотной компоновки. Параллельно (в связи с вступлением в силу нового регламента ралли «Дакар») началась серьезная работа по выбору и отладке нового 13-литрового мотора для грузовиков команды. В сжатые сроки к старту ралли «Шелковый путь-2017» под руководством технического директора команды Владимира Губы была построена новая машина. Несмотря на внешнее сходство с традиционными бескапотниками команды, в ней применен целый ряд прогрессивных технических решений и использован 13-литровый двигатель DCEC ISZ-13. Первый экзамен автомобиль выдержал с честью – экипаж Дмитрия Сотникова по итогам двух недель экстремальной гонки был первым на финише в Сиане.

В 2017 году свет увидел совершенно новый спортивный «КАМАЗ» команды «КАМАЗ-мастер», получивший индекс 43509. В новом грузовике использован рядный шестицилиндровый мотор. Внешне он отличается от своих более старших собратьев современным агрессивным дизайном, рублеными и клиновидными формами. В честь 30-летнего юбилея «КАМАЗ-мастера» новый грузовик команды был представлен в новой ливрее, призванной подчеркнуть технологичность новой спортивной линейки и обозначить развитие в тренде современных технологий.

Сезон 2021 года был целиком посвящен созданию нового спортивного грузовика с кабиной из передовой линейки серийных грузовиков КАМАЗ серии К5. В качестве прототипа, для спортивной машины была выбрана аскетичная кабина, предназначенная для карьерной внедорожной техники. Она имеет самые малые габариты из имеющихся в линейке.

При разработке и конструировании новой машины конструкторы «КАМАЗ-мастер» руководствовались предстоящими изменениями в техническом регламенте FIA, который принимается для планируемого с 2022 года грузового зачета Чемпионата мира по внедорожным ралли.

Ориентируясь на особенности дорожных условий Саудовской Аравии, куда «переехал» «Дакар», инженеры стремились улучшить управляемость и другие технические параметры автомобиля.

In 2015 Team presented absolutely new development – bonnet truck. In parallel (according to the coming into force of the new Regulations of the Rally Dakar) started a serious work on selecting and adjusting of a new 13 liters engine for team trucks. In a short time to the start of the Silk Way Rally 2017, under the leadership of the team Technical Director – Vladimir Guba, was constructed a new truck. Despite the resemblance to the team traditional cabover trucks, the new one has a wide range of progressive technical solutions and used 13 liters DCEC ISZ-13 engine. First examination the new truck passed with honor: at the finish in Xi'an, after the two-week extreme race, the crew of Dmitry Sotnikov became the first.

In 2017 an absolutely new race KAMA of KAMAZ-master Team with index 43509 saw the light. In the new truck was installed six-cylinder in-line engine. Outwardly, it differs from its elder "brothers" in its modern aggressive design, chopped and wedgelike forms. In addition, on the occasion of the 30th anniversary of KAMAZ-master, the new team's truck was presented in a new livery, designed to emphasize the technological effectiveness of the new sports line and mark the development of modern technologies in the trend.

The 2021 season was entirely devoted to the creation of a new sport truck with a cab from the advanced line of KAMAZ K5 series production trucks. As a prototype, an ascetic cab designed for off-road quarry machinery was chosen for the race truck. It has the smallest dimensions of the range.

Designers of the KAMAZ-master team were guided by the forthcoming changes of the FIA technical regulations for the World Championship off-road rally trucks starting from 2022.

Focusing on the peculiarities of the road conditions in Saudi Arabia, where the Dakar "moved", the engineers sought to improve the handling and other technical parameters of the vehicle.

ЭВОЛЮЦИЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

EVOLUTION OF KAMAZ SPORTS TRUCKS

KAMAZ-4310



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1988

v8 10.8

260

8200



KAMAZ-43101



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1989

v8 10.8

290

8400



KAMAZ-43101C



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1989

v10 13.5

360

9700



KAMAZ-431010C



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1990

v8 11.8

430

9350



KAMAZ-49250



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1993

v8 11.8

500

9200



KAMAZ-49252



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1994

v8 17.2

750

9050



KAMAZ-49251



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1994

R6 14

630

8950



KAMAZ-49255



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1997

v12 25.8

1050

11200



KAMAZ-49252C



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1999

v8 18.5

830

11420



KAMAZ-49256



Год выпуска
Year of manufacture

2001

Двигатель, л
Engine, ltr.

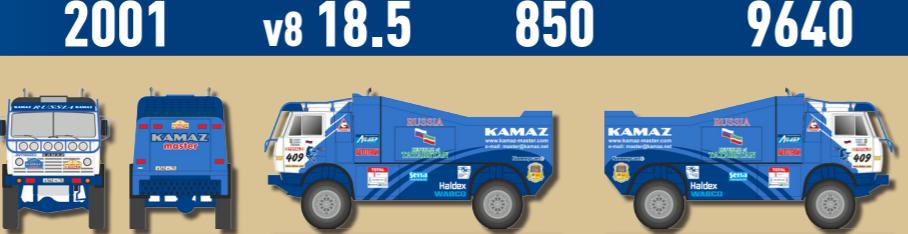
v8 18.5

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

850

Вес, кг
Weight, kg

9640



KAMAZ-432690



Год выпуска
Year of manufacture

2013

Двигатель, л
Engine, ltr.

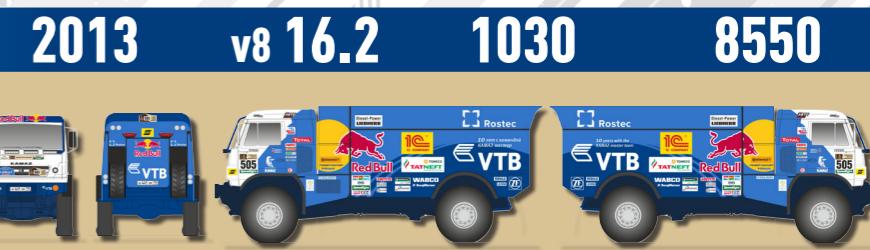
v8 16.2

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

1030

Вес, кг
Weight, kg

8550



KAMAZ-4911



Год выпуска
Year of manufacture

2002

Двигатель, л
Engine, ltr.

v8 18.5

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

930

Вес, кг
Weight, kg

8950



KAMAZ-43509K



Год выпуска
Year of manufacture

2015

Двигатель, л
Engine, ltr.

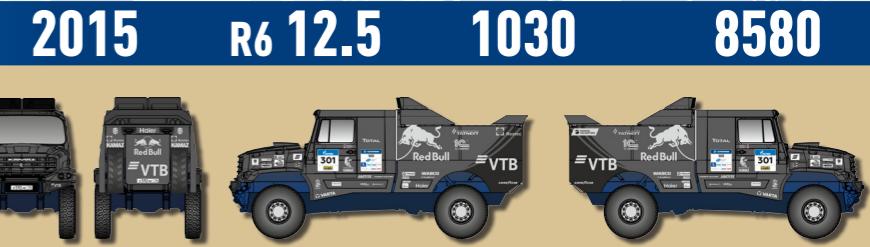
R6 12.5

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

1030

Вес, кг
Weight, kg

8580



KAMAZ-4326



Год выпуска
Year of manufacture

2007

Двигатель, л
Engine, ltr.

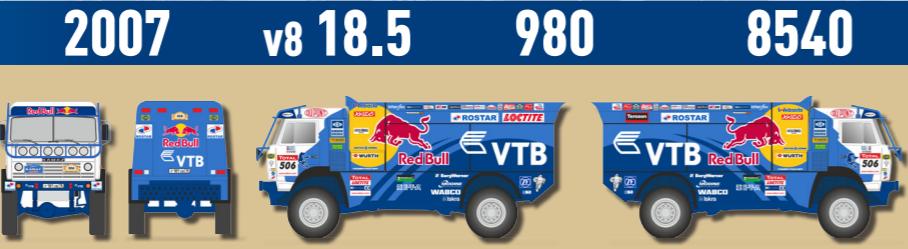
v8 18.5

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

980

Вес, кг
Weight, kg

8540



KAMAZ-43509



Год выпуска
Year of manufacture

2017

Двигатель, л
Engine, ltr.

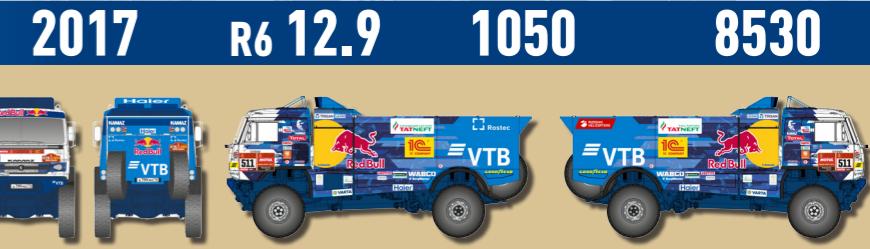
R6 12.9

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

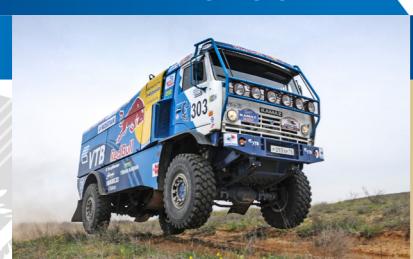
1050

Вес, кг
Weight, kg

8530



KAMAZ-4326C



Год выпуска
Year of manufacture

2009

Двигатель, л
Engine, ltr.

R6 15

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

920

Вес, кг
Weight, kg

8570



KAMAZ-435091



Год выпуска
Year of manufacture

2021

Двигатель, л
Engine, ltr.

R6 12.98

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

1050

Вес, кг
Weight, kg

8600



KAMAZ-43269



Год выпуска
Year of manufacture

2010

Двигатель, л
Engine, ltr.

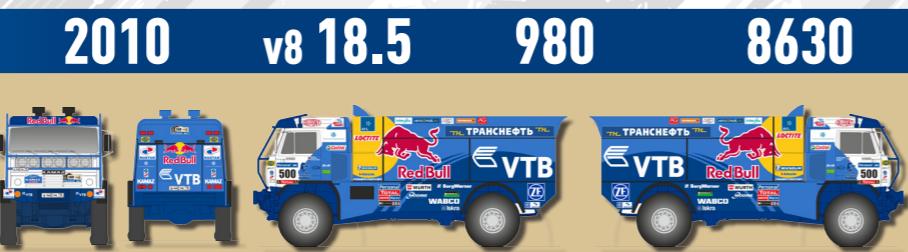
v8 18.5

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

980

Вес, кг
Weight, kg

8630





ПОБЕДЫ / VICTORIES

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2021 / SILK WAY 2021

2021

	1 место place	501	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	3 место place	500	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov

ДАКАР 2021 / DAKAR 2021

2021

	1 место place	507	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	2 место place	501	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
	3 место place	509	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Дмитрий Свистунов / co-pilot Dmitri Svistunov механик Ахмет Галуютдинов / mechanic Akhmet Galyautdinov

ДАКАР 2020 / DAKAR 2020

2020

	1 место place	511	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	516	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2019 / SILK WAY 2019

2019

	1 место place	303	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
	2 место place	303	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Иван Мальков / mechanic Ivan Malkov
	3 место place	306	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Дмитрий Свистунов / co-pilot Dmitri Svistunov механик Сергей Кренев / mechanic Sergey Krenov

ДАКАР 2019 / DAKAR 2019

2019

	1 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	514	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Ильнур Мустафин / mechanic Ilnur Mustafin

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (КИТАЙ) / SILK WAY 2017 (CHINA)

2018

	1 место place	401	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	402	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Ахмет Галуютдинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
	3 место place	403	пилот Цзы Жун / pilot Zi Rong штурман Ляо Минь / co-pilot Liao Min механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (РОССИЯ) / SILK WAY 2017 (RUSSIA)

2018

	1 место place	309	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	303	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ахмет Галуютдинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
	3 место place	306	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitri Nikitin механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov

ДАКАР 2018 / DAKAR 2018

2018

	1 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	3 место place	507	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov





2017	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2017 / SILK WAY 2017		
	1 место place	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov
	2 место place	312	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitrii Nikitin
	3 место place	300	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свищунов / mechanic Dmitry Svistunov
ДАКАР 2017 / DAKAR 2017			
	1 место place	505	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	513	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
АФРИКА ЭКО РЕЙС 2017 / AFRICA ECO RACE 2017			
	1 место place	400	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitry Nikitin
	4 место place	403	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2016	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2016 / SILK WAY 2016		
	1 место place	306	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свищунов / mechanic Dmitry Svistunov
	2 место place	300	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov
2016	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2016 / AFRICA ECO RACE 2016		
	1 место place	400	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
2016	ДАКАР 2016 / DAKAR 2016		
	2 место place	500	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свищунов / mechanic Dmitry Svistunov
2015	ДАКАР 2015 / DAKAR 2015		
	1 место place	507	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свищунов / mechanic Dmitry Svistunov
	2 место place	502	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Руслан Ахмадеев / mechanic Ruslan Akhmadeev
	3 место place	500	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	5 место place	520	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Аферин / mechanic Andrei Aferin
2015	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2015 / AFRICA ECO RACE 2015		
	1 место place	401	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
	2 место place	404	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2015	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA		
	1 место place	303	Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Александр Ваничков / mechanic Aleksandr Vanychkov
	2 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Дмитрий Свищунов / mechanic Dmitry Svistunov
	3 место place	304	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
	4 место place	305	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
	5 место place	302	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov

2015	ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ – ДОН / VELIKAYA STEP – DON		
	1 место place	303	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
	2 место place	302	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
ДАКАР 2014 / DAKAR 2014			
	1 место place	506	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	549	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrei Aferin
	5 место place	545	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
2013	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2013 / SILK WAY 2013		
	1 место place	312	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrei Aferin
	2 место place	309	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиеv / mechanic Almaz Khisamiev
2013	ДАКАР 2013 / DAKAR 2013		
	1 место place	501	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	505	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirny
	3 место place	510	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
2013	АФРИКА РЕЙС / AFRICA RACE		
	1 место place	401	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov
2012	ДАКАР 2012 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ – ПЕРУ) / DAKAR 2012		
	4 место place	509	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Мокеев / mechanic Andrei Mokeev
	5 место place	523	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov
2012	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA		
	1 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirny
	3 место place	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Вячеслав Мизюкаев / mechanic Vyacheslav Mizukaev
	6 место place	304	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Айрат Исафилов / mechanic Ayrat Isafilov
2012	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2012 / SILK WAY 2013		
	1 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirny
	3 место place	310	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	5 место place	314	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	6 место place	303	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov





«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2011 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2011 DAKAR SERIES			
2011	2 место place	305	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
	3 место place	318	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	5 место place	307	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirny
ДАКАР 2011 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ) / DAKAR 2011			
2011	1 место place	500	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	2 место place	502	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	3 место place	512	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	518	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Владимир Демьяненко / co-pilot Vladimir Demyanenko механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ЗОЛОТО КАГАНА» / ZOLOTO KAGANA			
2011	1 место place	501	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Евгений Яковлев / mechanic Evgeny Yakovlev
	2 место place	502	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	3 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ» / SIMBIRSKIY TRACT			
2011	1 место place	304	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	2 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	303	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2010 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2010 DAKAR SERIES			
2010	1 место place	210	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	205	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
2010	1 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
	2 место place	303	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Станислав Погоzhik / co-pilot Stanislav Pogozhik механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
ДАКАР 2010 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2010			
2010	1 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	500	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ДАКАР 2009 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2009			
2009	1 место place	506	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	2 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2009 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2009 DAKAR SERIES			
2009	1 место place	201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
2008	1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ТИХИЙ ДОН» / TIKHIY DON			
2008	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	302	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	303	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Евгений Иванов / mechanic Evgeny Ivanov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «МАРШРУТ 1000» / ROUTE 1000			
2008	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Вадим Бушев / mechanic Vadim Bushuev
	2 место place	301	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	302	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Станислав Погожих / mechanic Stanislav Pogozhikh
ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR			
2007	2 место place	527	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
2007	1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
2007	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev
	2 место place	301	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Роберт Аматыч / mechanic Robert Amatych
	3 место place	304	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Вадим Бушев / mechanic Vadim Bushuev
ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR			
2006	1 место place	508	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	500	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
2006	1 место place	244	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
2006	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov
	2 место place	302	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Вячеслав Мизюкаев / mechanic Vyacheslav Mizyukaev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЗАЧИЙ КРУГ» / KAZATCHIY KRUG			
2006	1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov





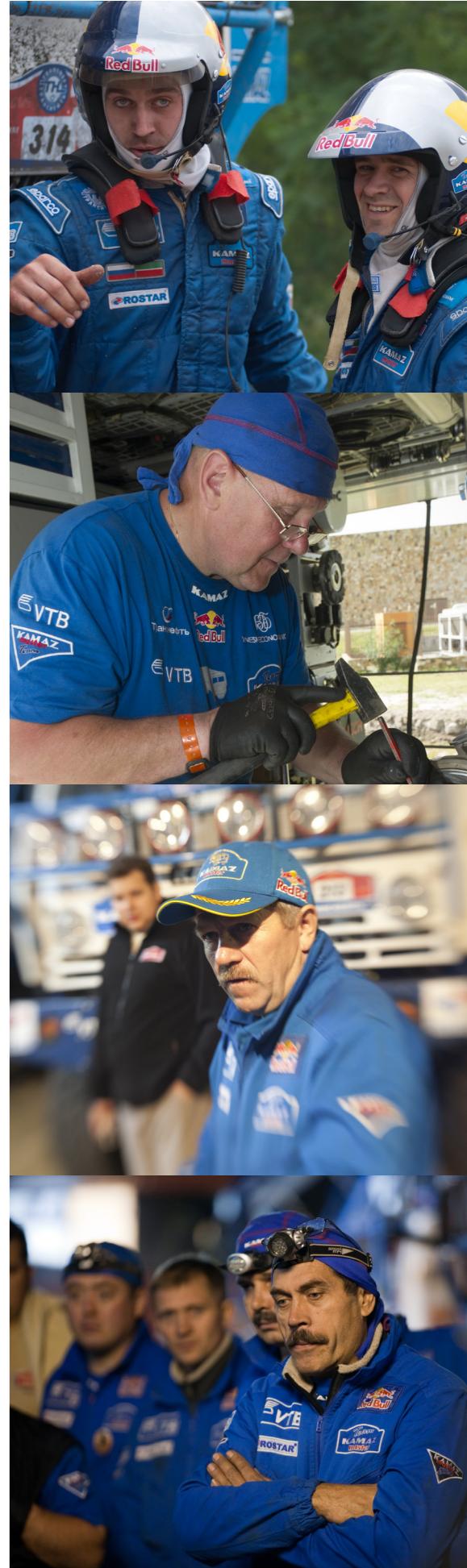
2006 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ КАЛМЫКИЯ» / VELIKAYA KALMYKIA				
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov	
	2 место place	304	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikoleev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov	
	3 место place	303	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov	
2005 ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR				
	1 место place	520	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev	
2005 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI				
	1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Ильдар Кабиров / mechanic Ildar Kabirov	
2005 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ» / VELIKAYA STEPPE				
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev	
2005 ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE				
	1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev	
	2 место place	242	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
2004 ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR				
	1 место place	414	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
	2 место place	410	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov	
2004 ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA				
	1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev	
2004 РАЛЛИ ВОСТОКА / RALLY VOSTOKA				
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Станислав Конопко / mechanic Stanislav Konopko	
2004 ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE				
	1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
	2 место place	262	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Ильдар Кабиров / mechanic Ildar Kabirov механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev	
2003 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI				
	1 место place	302	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov	
2003 ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR				
	1 место place	407	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
	3 место place	412	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev	
2003 РАЛЛИ ВОСТОКА – КАППАДОКИЯ / RALLY VOSTOKA - CAPPADOCIA				
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov	
	2 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev	

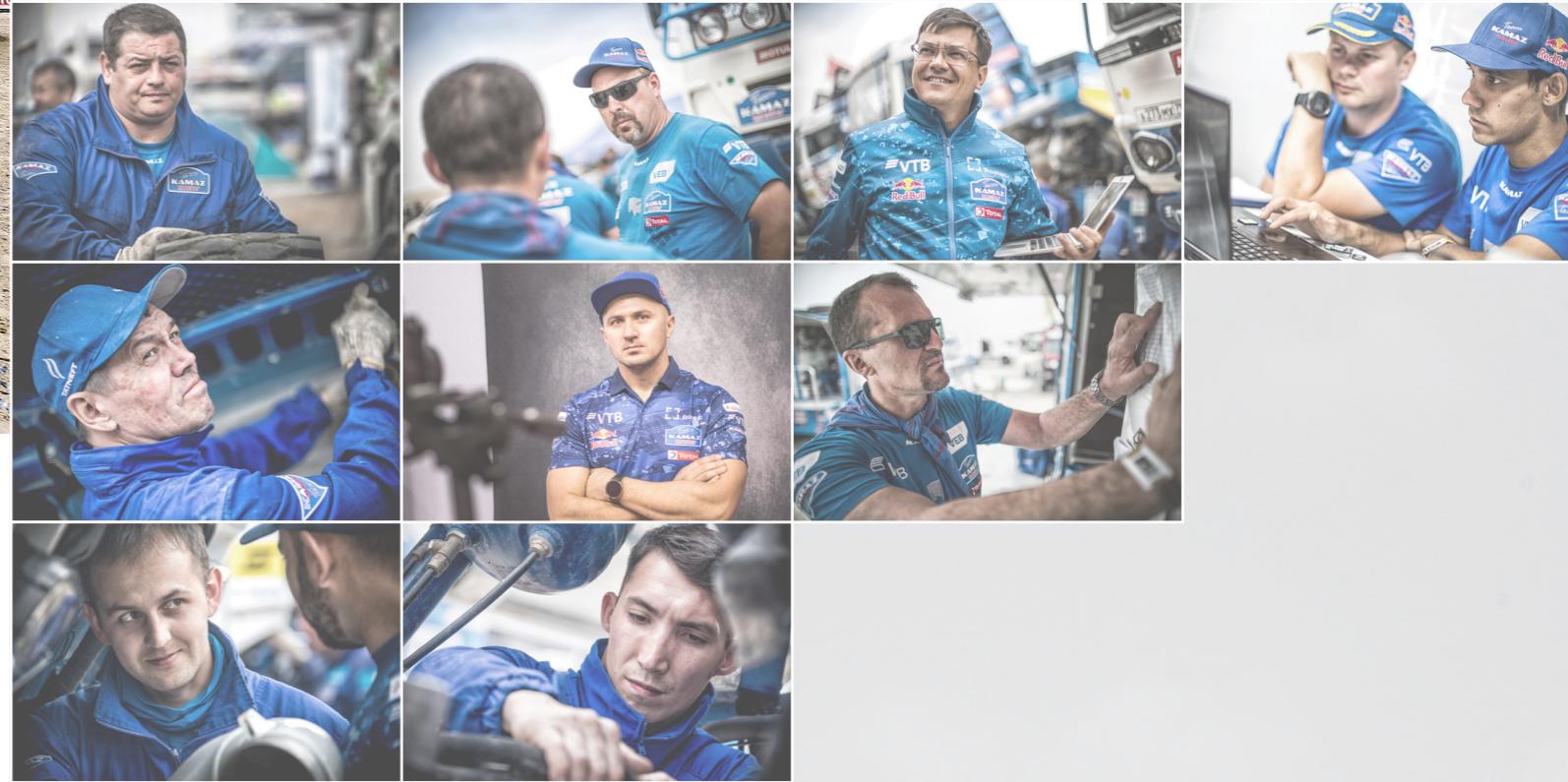
2003 ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE				
	1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
2003 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP				
	1 место place	302	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov	
2002 APPAS – МАДРИД – ДАКАР / APPAS – MADRID – DAKAR				
	1 место place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
2002 ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA				
	1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub	
2002 МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY				
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
2002 ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE				
	1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
2001 ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA				
	1 место place	400	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
2001 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» / KALMYKIA				
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub	
2001 ПОР ЛАС ПАМПАС РАЛЛИ (АРГЕНТИНА) / POR LAS PAMPAS RALLY				
	1 место place	401	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Джамиль Камалов / co-pilot Djamil Kamalov механик Наиль Багаведдинов / mechanic Nail Bagavetdinov	
2001 ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE				
	1 место place	250	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
2001 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP				
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub	
2000 ПАРИЖ – ДАКАР – КАИР / PARIS - DAKAR - CAIRO				
	1 место place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
	3 место place	416	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub	
2000 БАХА ИТАЛИЯ / BAJA ITALIA				
	1 место place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
	2 место place	402	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Наиль Багаведдинов / mechanic Nail Bagavetdinov	
2000 ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA				
	1 место place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
2000 МАСТЕР – РАЛЛИ / MASTER-RALLY				
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	





2000	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE	1 место place	252	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Фаат Бигашев / mechanic Faat Bigashov
		3 место place	253	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2000	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» (АБС. ЗАЧЕТ) / KALMYKIA	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	КУБОК РОССИИ / RUSSIAN CUP	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	КУБОК МИРА / WORLD CUP	1 место place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
1999	ПАРИЖ – ДАКАР / PARIS – DAKAR	2 место place	409	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
1999	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE	1 место place	246	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
1997	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA	1 место place	300	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
		2 место place	301	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
1997	КУБОК МИРА / WORLD CUP	1 место place		пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin
1997	БАЙКОНУР – МОСКВА / BAIKONUR - MOSCOW	1 место place	302	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
		2 место place	304	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin
		3 место place	303	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Ильгизар Мардеев / co-pilot Ilgizár Mardeev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
1997	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY	1 место place	304	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin
1996	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY	1 место place	304	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
		2 место place	305	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
1996	КУБОК МИРА / WORLD CUP	1 место place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin





В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Resume

Experience of the KAMAZ-master Team has enormous practical value because it allows talking about the possibilities of universal high-performance production plant capable to solve the most difficult and diverse technical problems, also about the actual management technologies allowing to create and lead to the flourishing of brilliant team capable to solve problems, determine the fate of the country.

Опыт команды «КАМАЗ-мастер» имеет колоссальную практическую ценность, поскольку позволяет говорить не просто о возможностях формирования универсального высокоеффективного производственного предприятия, способного решать сложнейшие и разнообразнейшие технические задачи, но и о реальных управленческих технологиях, позволяющих формировать и приводить к расцвету блестящие коллективы, способные решать важнейшие задачи.





Генеральные спонсоры / General Sponsors



Партнеры / Partners



TotalEnergies



Информационные партнеры / Media Partners



423800, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

Промкомзона ПАО «КАМАЗ»

Тел./факс: +7 (8552) 37-26-00, 37-26-76

kamazmaster.ru

mail@kamazmaster.ru