

KAMAZ master



KamazMasterTeam

rallyKM

kamazmastersport

kamazmastersport

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕД
WINNING TECHNOLOGIES

«КАМАЗ-МАСТЕР»: ЛЕГЕНДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

KAMAZ-master Team: The legend continues



История команды «КАМАЗ-мастер» началась в 1988 году. На старт проходившего в Польше ралли «Ельч» из России прибыли два грузовика – внедорожника практически неизвестной на европейском континенте марки. Никто из звездолетов ралли – как спортсменов, так и поклонников, даже в самых смелых своих прогнозах не мог предположить, что команда новичков сможет претендовать на призовые места. Тогда просчитались все – дебютанты взяли серебро гонки. Так началось восхождение на вершины мирового спортивного Олимпа команды из Набережных Челнов, которая в скором времени завоевала мировую известность под именем «КАМАЗ-мастер».

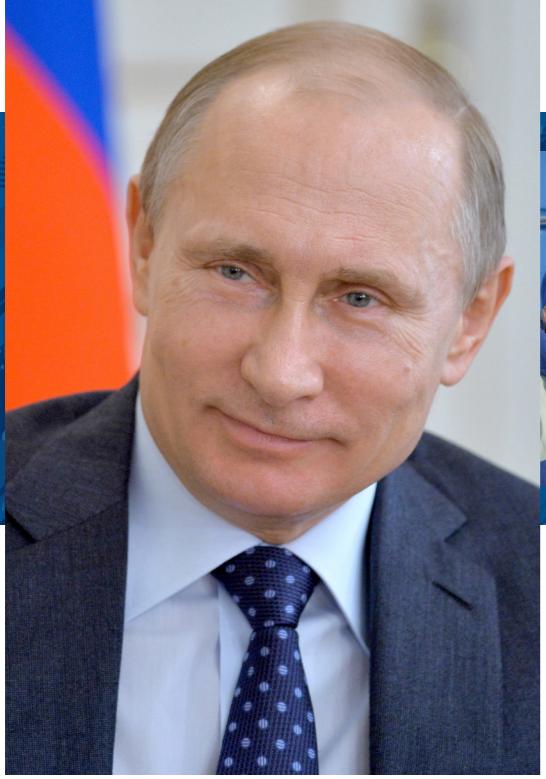
Тернистый путь к покорению Дакара команда «КАМАЗ-мастер» начала в далеком 1990 году, а в 1996-м впервые выиграла эту престижную гонку. С тех пор команда 29 раз участвовала в гонке и 17 раз побеждала в ней. Это уникальный результат!

На счету команды также три Кубка мира и восемь побед в супермарафоне «Шелковый путь». Сегодня в команде 12 Заслуженных мастеров спорта и 16 мастеров спорта международного класса! А технологии создания спортивного грузовика для бездорожья приносят результаты не только на трассах соревнований, но и находят широкое применение в модернизации серийной продукции ПАО «КАМАЗ».

History of the KAMAZ-master Team began in 1988. At the start of the rally Jelcz held in Poland two trucks-SUVs of almost unknown in Europe brand arrived from Russia. None of the habitues of the rally - sportsmen and fans, even in their ambitious predictions could not imagine that the team of beginners will claim the podium. In this time everyone miscalculated - debutants took the second place in the race. Thus began the ascent of the team from Naberezhnye Chelny to the top of world sports Olympus, which soon gained international fame under the name of «KAMAZ-master».

The thorny way to conquest of Dakar KAMAZ-master team started in far 1990, and in 1996 for first time won this prestigious race. From this time 29 times team participated in a race and 17 times won it. It is a unique result!

On the team's account also three World Cups and eight victories in the Silk Way Rally supermarathon. Now team has 12 Honored Masters of Sports and 16 Masters of Sports of an international level! And the technologies of creating the race truck for the off-road, deliver the results not only on the tracks, but find a broad application in modernization of PTC KAMAZ serial production.



In a greater part due to your efforts and your bright victories the «KAMAZ» brand becomes more and more famous in the world, becomes increasingly important, and confirms the high level, high grade of the company and its products.

Vladimir Putin
President of Russia



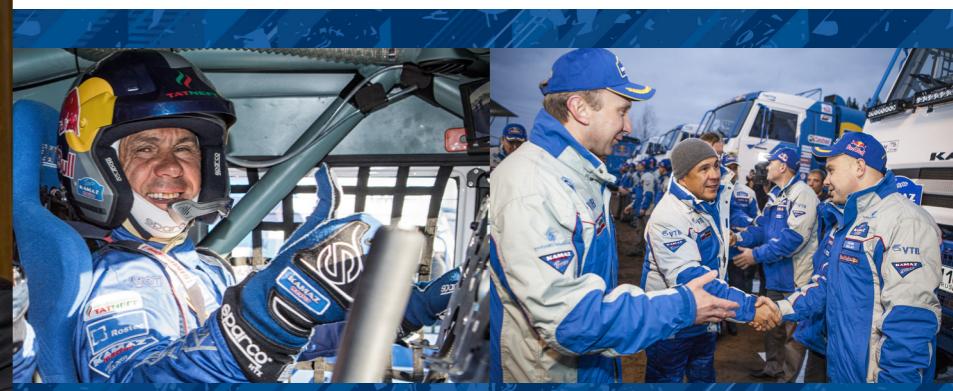
В значительной степени благодаря вашим усилиям и вашим ярким победам марка «КАМАЗ» становится всё более и более известной во всем мире, приобретает всё большее значение, подтверждает высокий уровень, высокий класс самого предприятия и его продукции.

В.В. Путин
Президент Российской Федерации



«КАМАЗ-мастер» занимает особое место среди профессиональных спортивных коллективов Татарстана. На протяжении долгих лет команда не покидает вершины спортивного Олимпа. Уникальные грузовики, спроектированные и построенные в Татарстане, сделали бренд «КАМАЗ» узнаваемым во всем мире. Многочисленные успехи татарстанских экипажей прославили на весь мир не только саму команду, но и завод, республику, всю страну.

Р.Н. Минниханов
Президент Республики Татарстан



The KAMAZ-master Team has a special place among the professional sports teams of Tatarstan. Over the years the team never leaves the top of the sports Olympus. Unique trucks, designed and built in Tatarstan, made the "KAMAZ" brand recognized around the world. Numerous successes of crews from Tatarstan glorified throughout the world not only the team, but also the plant, republic and the whole country.

Rustam Minnikhanov
President of the Republic of Tatarstan





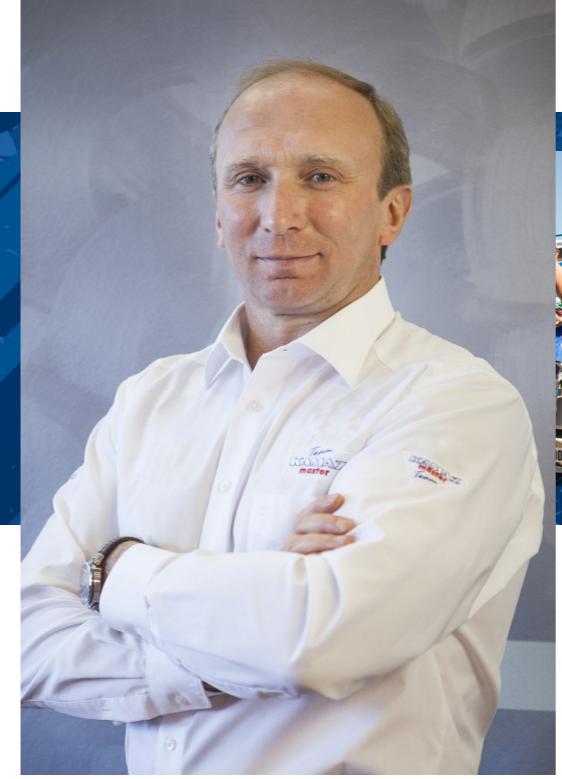
People in the team, as parts of the big mechanism, one the smallest detail fails - and the whole machine is not working. The team man is one who understands and acts so that his work was faultless. When everyone professionally performs his functions on his place, in this case the team carries out objectives with maximum results. Only the team can do something that is impossible for one person.

Sergey Kogogin
General Director of KAMAZ OJSC



Люди в команде, как детали большого механизма: одна самая маленькая деталь выйдет из строя – и не действует вся машина. Командный человек тот, кто осознает и действует так, чтобы его работа была безупречной. Когда каждый на своем месте профессионально выполняет свои функции, то и команда выполняет поставленные задачи с максимальным результатом. Только командой можно сделать то, что для одного невозможно.

С.А. Когогин
Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»



Команда – это когда все вместе. Команда – это когда смотрят в одну сторону, помогают друг другу. Если кто-то упал – поднимут. Если что-то нужно – подскажут. Наши победы – это в первую очередь результат слаженной работы всего нашего коллектива. Можно быть высококлассным пилотом, но без надежной машины, без механиков, готовящих автомобили к гонке, без штурманов, находящих верную дорогу в хитросплетении направлений, хорошего результата не добиться. Конечно, очень многое зависит от того, как складывается ралли, но не будет ошибкой сказать, что победа куется задолго до начала гонки. Побеждает тот, кто лучше к ней подготовлен.

В.Г. Чагин
Руководитель команды «КАМАЗ-мастер»



The team – this is when all together. Team – is when people see eye to eye, help each other. If someone fell – others will help him up. If you need something – others will prompt you. Our victories – this is primarily the result of the coordinated work of all our team. You can be a good pilot, but without a reliable car, without mechanics, preparing cars for the race, without navigators, finding the right route through the cobweb of directions, it is impossible to achieve a good result. Of course, a lot depends on how the rally develops, but it has to be said that the victory forged long before the race. The one who is better prepared will win.

Vladimir Chagin
Leader of the KAMAZ-master Team





ПОКОРЯЯ СЕБЯ, ПОКОРЯЯ ПЕСКИ....

Conquering yourself, conquering the sands...

KAMAZ-master can rightly be called a unique phenomenon in the national sport. On native KAMAZ trucks racers from Naberezhnye Chelny won numerous awards in the uncompromising struggle against competitors acting on the machines of the world leaders in the automotive industry, Mercedes, MAN, Renault, DAF, Ginaf, HINO, Tatra, Iveco.

The KAMAZ-master Team besides sportsmen includes technical, engi-

Команду «КАМАЗ-мастер» можно по праву назвать уникальным явлением в отечественном спорте. Впервые заявив о себе как о спортивном коллективе Камского автозавода, спустя годы перейдя в ранг профессионалов и добившись международного признания, она не изменила этому статусу. На родных КАМАЗах автогонщики из Набережных Челнов завоевали многочисленные награды в бескомпромиссной борьбе с конкурентами, выступающими на технике от лидеров мировой автомобильной промышленности: «Мерседес», «МАН», «Рено», «ДАФ», «Жинаф», «Хино», «Татра», «Ивеко».



В коллектив команды «КАМАЗ-мастер» помимо спортсменов входит технический, инженерный и менеджерский персонал. Каждое подразделение отвечает за определенное направление работы, здешних профессионалов отличает высокий уровень самодисциплины и работоспособности – поставленные перед ними задачи реализуются точно в срок. При этом в команде не в ходу пресловутая корпоративная конкуренция, наоборот, негласным правилом коллектива является доброжелательное, по сути семейное отношение друг к другу. Понимание, взаимовыручка и ответственность – вот что лежит в основе деятельности спортивного камазовского мини-сообщества. Подобная модель взаимодействия была сформирована в ходе гонок и перенесена оттуда в «мирную жизнь».

Персоналии камазовских спортсменов-ветеранов, многократных победителей множества гонок мирового уровня – основателя команды и штурмана Семена Якубова, пилотов Владимира Чагина, Фирдауса Кабирова, Ильгизара Мардеева, штурмана Айдара Беляева, механика и штурмана Сергея Савостина – входят в элиту мирового автоспорта.

Почетным членом и пилотом команды «КАМАЗ-мастер» является Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. За рулем спортивного «КАМАЗа» он неоднократно становился победителем престижных международных соревнований.

neering and managerial staff. Each division is responsible for a particular area of work; the professionals of the team are distinguished by a high level of self-discipline and efficiency. Understanding, team spirit and responsibility – that is what underlies the activities of sports KAMAZ mini-society. Such communication model was formed during the races, and moved from there to a «peaceful life».

KAMAZ sportsmen-veterans, repeat winners of many world-class races – the founder of the team and navigator Semen Yakubov, pilots Vladimir Chagin, Firdaus Kabirov, Ilgizar Mardeev, navigator Aydar Belyaev, mechanic and navigator Sergey Savostin – are among the elite of world motorsport.

The honorary member and the pilot of the KAMAZ-master Team is the President of the Republic of Tatarstan – Rustam Minnikhanov. At the wheel of a sport KAMAZ he repeatedly became the winner of prestigious international competitions.

One of the features of the KAMAZ-master Team is the fact that all of its sportsmen are technically competent professionals; each has the appropriate education and many years of practice. In race crews there are people which professional opportunities are not limited to just sport, in case of accident they can by their own hand solve the problem that often occurs at the rally-raids. To work with machines, to know and understand them - is a priority during the preparation of sportsmen for the rally-raid. Studying the history of the team, you understand how true this approach is: repeatedly outcome of the race depended on the technical competence of crew members when help was too far, and lost precious minutes and hours could make unattainable the podium.

Life of a professional sports team is impossible without constant renewal. KAMAZ-master is no exception. Young sportsmen: pilots – Eduard Nikolaev, Andrey Karginov, Ayrat Mardeev, Dmitry Sotnikov, Anton Shibalov; navigators Evgeny Yakovlev, Andrey Mokeev, Ruslan Akhmadeev, Dmitriy Nikitin, Dmitriy Svistunov; mechanics – Vladimir Rybakov, Igor Leonov, Ivan Romanov, Ilgiz Akhmetzyanov, Akhmet Galyautdinov etc. confidently assert themselves at prestigious international competitions. Purposeful work with young people is carried by veterans, well-known and respected riders.

Одной из особенностей коллектива «КАМАЗ-мастер» является тот факт, что все его спортсмены являются технически грамотными специалистами, каждый имеет соответствующее образование и многие годы практики. В боевых экипажах едут люди, профессиональные возможности которых не ограничены непосредственно спортом. В случае аварии они способны собственоручно устранить неисправность, что нередко происходит на ралли-рейдах. Работа с техникой, знание и понимание ее – это направление является приоритетным при подготовке спортсменов к ралли-рейдам. Изучая историю команды, понимаешь, насколько верным является такой подход: неоднократно исход гонки зависел именно от технической грамотности членов экипажа, когда помочь была слишком далеко, а потерянные драгоценные минуты и часы могли сделать финишный подиум недостижаемым.

Жизнь профессионального спортивного коллектива невозможна без постоянного обновления, притока свежей крови, появления в его составе талантливой молодежи. «КАМАЗ-мастер» – не исключение. Уверенно заявляют о себе на престижных международных соревнованиях пилоты Эдуард Николаев, Андрей Каргинов, Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников, Антон Шibalov; штурманы Евгений Яковлев, Андрей Мокеев, Руслан Ахмадеев, Дмитрий Никитин, Дмитрий Свищунов; механики Владимир Рыбаков, Игорь Леонов, Иван Романов, Ильгиз Ахметзянов, Ахмет Галяутдинов и др. Целенаправленную работу с молодежью ведут ветераны, известные и авторитетные гонщики.

Самой важной составляющей идеологии команды является порядочность и ответственность людей, входящих в ее состав. Каждому из них прививается четкое понимание того, что любой его публичный поступок говорит обществу не только о нем самом, но и обо всей команде в целом. И то, что от его грамотных и своевременных действий зависит общий успех. С другой стороны, любой член этой большой и дружной семьи всегда знает, что в какую бы беду он не попал, соратники обязательно придут ему на помощь.

Этот «малый» командный патриотизм базируется на «большом» государственном патриотизме. И для «КАМАЗ-мастер» это не пустая формальность. Чтобы понять это достаточно поговорить с любым членом команды, от механика до пилота, и он скажет, что далеко в пустыне он работает ради того, чтобы флаг его Родины победно развевался на финише ралли.

The most important part of the ideology of the team is honesty and responsibility of people working in it. Each of them has a clear understanding that any of his public act speaks to society not only about him, but also about the entire team as a whole. Everybody in the team understands that the overall success depends on his competent and timely action. On the other side, any member of this big family always knows that no matter what trouble he has, teammates will certainly come to his aid.

This «small» team patriotism based on the «big» state patriotism. And for KAMAZ-master it is not a mere formality. To understand it – it is enough to talk to any member of the team from the mechanic to the pilot, and he will say that far in the desert, he works in order to see his country flag at the finish of the rally.



СПРАВКА РАЛЛИ «ДАКАР»

DAKAR INFORMATION

The rally-marathon Dakar (for many years was known as the Rally Paris – Dakar) - an annual transcontinental rally-marathon, which was founded by Frenchman Thierry Sabine - French motorbike racer. In 1977, Thierry was lost in the Libyan Desert during the Abidjan – Nice rally. After Sabin got out of the desert, he decided that this place is perfect for the next rally, where each fan of races can test his racing skills. In December 1977, he created the rules of the rally, which had the start in Paris - the capital of France, and the finish line in Senegal in Dakar city. Since then Thierry dedicated his life to the organization of the rally Paris – Dakar. Sabine was killed when his helicopter crashed at 07:30, Tuesday, January 14, 1986, in the dunes in Mali during a sudden sandstorm.

Ралли-марафон «Дакар» (долгие годы было известно как «Ралли Париж – Дакар») – ежегодный трансконтинентальный ралли-марафон, который был основан французом Тьерри Сабином – французским мотогонщиком. В 1977 году Тьерри потерялся в лиийской пустыне во время ралли Абиджан – Ницца. После того как Сабин выбрался из пустыни, он решил, что это место отлично подойдёт для очередного ралли, где каждый любитель гонок сможет проверить свои способности. В декабре 1977 года он создал правила ралли, старт которого начинался в столице Франции Париже, а финиш – в Сенегале, в городе Дакар. С тех пор Тьерри посвятил свою жизнь организации ралли «Париж – Дакар». Сабин погиб, когда его вертолёт потерпел катастрофу в 07:30 часов во вторник, 14 января 1986 года, в дюнах в Мали во время внезапной песчаной бури.



Ралли «Дакар» проводится с 1978 года. До переноса ралли в Южную Америку (в 2009 году из-за террористических угроз марафон покинул Африку) гонка финишировала или начиналась в столице Сенегала – Дакаре. «Дакар» проводится в самом начале года и продолжается 12-14 дней. Вся дистанция ралли разбивается на отдельные участки. Побеждает тот, кто преодолеет маршрут за наименьшее время. Победители определяются в четырех категориях: мотоциклы, квадроциклы, автомобили (джипы) и грузовики.

The Dakar has been held since 1978. Before moving to South America the race finished or started in the capital of Senegal - Dakar. The rally Dakar is held at the beginning of the year and lasts 12-14 days. All rally distance is divided into separate sections. The one who overcomes the route for the shortest time wins. Winners are chosen in four categories: bikes, quads, cars (SUVs) and trucks.



511 MARTCHENKOV/KOUZMINE/
KHARLAMOV
KAMAZ 6 × 6 4310 Kamaz



510 TAMMENKA/ANOUPYLD/PIIRSALOU
KAMAZ 6 × 6 4310 K



КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» НА РАЛЛИ DAKAR 2020

KAMAZ-MASTER TEAM
ON THE RALLY “DAKAR-2020”



ПОСЛЕ 11 ЛЕТ ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ-МARAФОНА «ДАКАР» НА МАРШРУТАХ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ ГОНКА ПЕРЕЕХАЛА НА АРАВИЙСКИЙ ПОЛУОСТРОВ. САУДОВСКАЯ АРАВИЯ СТАЛА 30-Й В ИСТОРИИ «ДАКАРА» СТРАНОЙ, ПРИНИМАВШЕЙ СПОРТСМЕНОВ СО ВСЕГО МИРА.



AFTER 11 YEARS OF CARRYING OUT THE DAKAR RALLY ON THE ROUTES OF SOUTH AMERICA, THE RACE MOVED TO THE ARABIAN PENINSULA. SAUDI ARABIA BECAME THE 30TH COUNTRY IN THE DAKAR HISTORY, HOSTING ATHLETES FROM ALL OVER THE WORLD.



КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» УЧАСТВОВАЛА
В «ДАКАРЕ-2020» СОСТАВОМ В ЧЕТЫРЕ
СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЯ:



№500 Пилот Эдуард Николаев;
штурман Евгений Яковлев;
механик Владимир Рыбаков.



№ 501 Пилот Дмитрий Сотников;
штурман Руслан Ахмадеев;
механик Ильгиз Ахметзянов.



№ 511 Пилот Андрей Каргинов;
штурман Андрей Мокеев;
механик Игорь Леонов.



№ 516 Пилот Антон Шибалов;
штурман Дмитрий Никитин;
механик Иван Татаринов.

KAMAZ-MASTER TEAM PARTICIPATED IN DAKAR-2020 ON 4 RACE TRUCKS:

500 Driver Eduard Nikolaev,
co-driver Evgeny Yakovlev,
mechanic Vladimir Rybakov.

501 Driver Dmitry Sotnikov,
co-driver Ruslan Akhmadeev,
mechanic Ilgiz Akhmetzhanov.

511 Driver Andrey Karginov;
co-driver Andrey Mokeev;
mechanic Igor Leonov.

516 Driver Anton Shibalov;
co-driver Dmitriy Nikitin;
mechanic Ivan Tatarinov.



СТАРТ ПЕРВОГО БЛИЖНЕВОСТОЧНОГО
И СОРОК ВТОРОГО ПО СЧЁТУ «ДАКАРА»
СОСТОЯЛСЯ 5 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА В ГОРОДЕ
ДЖИДДА НА БЕРЕГУ КРАСНОГО МОРЯ.
МАРШРУТ СОРЕВНОВАНИЯ ВКЛЮЧАЛ В СЕБЯ
12 ЭТАПОВ. ФИНИШ РАЛЛИ СОСТОЯЛСЯ 17
ЯНВАРЯ В ГОРОДЕ КИДДИЯ. ПОБЕДИТЕЛИ
ОПРЕДЕЛЕНЫ В ПЯТИ КАТЕГОРИЯХ:
МОТОЦИКЛЫ, КВАДРОЦИКЛЫ, БАГГИ,
ЛЕГКОВЫЕ ВНЕДОРОЖНИКИ И ГРУЗОВИКИ.

Общая протяженность маршрута в 2020 году со-
ставила более 7900 километров, из них более 5000
километров – спортивные спецучастки. Всего на старт
гонки вышли 342 спортивных экипажа из несколь-
ких десятков стран: 144 мотоцикла, 23 квадроцикла,
83 внедорожника, 46 багги и 46 грузовиков.

Путь к финишу получился непростым и лежал сна-
чала на север – к границе с Иорданией, затем повер-
нул на юго-восток – в самое сердце Аравийского по-
луострова, после чего достиг величественной пустыни
Руб-эль-Хали с ее непроходимыми песками и дюнами
высотой до 250 метров, и окончился на прилегающей
к Персидскому заливу территории.

О невероятной сложности маршрута, изобиловав-
шего коварными ловушками и непростой навигацией,
говорят тот факт, что из 342 стартовавших в Джидде
экипажей на финишном подиуме в Киддии оказались
только 226 единиц спортивной техники. Процент схо-



START OF THE FIRST MIDDLE-EASTERN
AND 42ND IN TOTAL DAKAR WAS HELD ON
JANUARY 5 FROM THE RED SEA COAST
FROM JEDDAH. THE COMPETITION ROUTE
INCLUDED 12 STAGES. THE FINISH OF
THE RACE WAS HELD IN THE TOWN OF
AL QIDDIYA ON JANUARY 17. WINNERS
WERE DETERMINED IN FIVE CATEGORIES:
MOTO, QUAD, SSV, CARS AND TRUCKS.

The total length of the route in 2020 was more
than 7 900 kilometers, more than 5 000 kilo-
meters of which were special stages. In total 342
racing crews from several dozen countries toed
the starting line of the race: 144 motorcycles,
23 quads, 83 cars, 46 SSVs and 46 trucks.

The way to the finish turned out thorny and lay
first to the north - to the border with Jordan, then
turned southeast - to the very heart of the Arabi-
an Peninsula, after which it reached the majestic
Rub' al Khali Desert with its impassable sands
and dunes up to 250 meters high, and finished
on the territory adjacent to the Persian Gulf.



The incredible complexity of the route, rich in tricky traps and difficult navigation, proves the fact that out of 342 crews that started in Jeddah, the finish podium in Qiddiya was reached only by 226 units of racing vehicles. Percentage of contestants' withdrawal in all five categories of the Dakar was more than 30 percent. According to the general classification of the marathon, only 96 bikes, 12 quads, 58 cars, 31 SSVs and 29 trucks were left. Another 19 crews reached the finish line as contestants of the Dakar Experience - a new category on the Dakar, specially created for those athletes who withdrew for technical reasons, but wanted to be at the finish point of the competition. The results of such crews were shown in the stage standings, but did not go to the general classification.

In the country, ruled by sand, it was impossible to map a race route, bypassing this surface. Out of almost 5 100 kilometers of special sections, 75 percent of the distance contestants of the rally-marathon made their way through dunes and sands, which were either softer or harder, depending on the region. And five of twelve special stages of the Dakar 2020 initially had a length of more than 450 kilometers. By tradition, the current race could not do without a marathon stage - it was on the tenth and eleventh days of the competition. In the bivouac in Shubaytah, located just 20 km from the United Arab Emirates, the crews could not count on help of mechanics, who stayed in Harada, waiting for equipment and racers - one of the oil producing capitals of the world with the population of more than 100 thousand people.

да участников во всех пяти категориях «Дакара» составил более 30 процентов. В генеральной классификации по итогам марафона остались 96 мотоциклов, 12 квадроциклов, 58 внедорожников, 31 мотовездеход и 29 грузовиков. Еще 19 экипажей добрались до финиша в качестве участников Dakar Experience – новой категории на «Дакаре», созданной специально для тех спортсменов, кто сошел с дистанции по техническим причинам, но хотел оказаться в конечной точке соревнования. Результаты таких экипажей учитывались в ведомости на этапах, но не шли в общий зачет.

В стране, где правит песок, невозможно было проложить маршрут гонки, минуя это покрытие. Из почти 5100 боевых километров участники ралли-марафона 75 процентов дистанции прокладывали свой путь через дюны и пески, в зависимости от региона то более мягкие, то более жесткие. А пять из двенадцати спецучастков «Дакара-2020» изначально имели длину больше 450 километров. По традиции, нынешняя гонка не обошлась без марафонского этапа – на него пришли десятый и одиннадцатый дни соревнования. На бивуаке в Шубайтахе, расположенном всего в 20 км от Объединенных Арабских Эмиратов, экипажи не могли рассчитывать на помощь механиков, оставшихся дожидаться технику и гонщиков в Хараде – одной из нефтедобывающих столиц мира с населением более 100 тысяч человек.





ABOUT THE RACING TRUCK

The current racing truck in its first form was created in 2017 and received the index KAMAZ-43509. During 2019, which included victory on the Dakar 2019, the truck underwent a serious modernization: engine operating processes were optimized, which allowed to reduce exhaust smoking without compromising dynamic properties, manifolds and elements of intake and exhaust systems were improved, steering force was reduced, the body internal units were rearranged and the center of the truck's gravity was optimized. Adjustment of systems and units, general refinement of the trucks were carried out during the Silk Way Rally 2019, stages of the Russian Championship and the autumn tests in Kazakhstan.

RESULTS OF THE DAKAR RALLY 2020

Apart from KAMAZ-master team, recognized leaders in the truck category - IVECO, TATRA, RENAULT, MAZ and others - claimed the victory in the most spectacular category of the race as well.

Russian crews felt a strong pressure from the rivals on almost every stage of the Dakar 2020. And only coordinated actions of the entire KAMAZ-master team allowed to cope with unpredictable and toughest routes of the Arabian Peninsula, rich in diverse coating and a constant change of landscapes. The first days of the race abounded in stony landscapes. At the 60th kilometer of the third stage, after overtaking in a dried riverbed, Dmitry Sotnikov's crew returned to the track in heavy dust, crossing a sand parapet of the road, where appeared a large unseen stone, covered with sand. It damaged the front axle beam and the transfer case housing. It took several hours to repair the truck. According to

О СПОРТИВНОЙ МАШИНЕ

Нынешний спортивный грузовик в своем первом виде был создан в 2017-м году и получил индекс KAMAZ-43509. За 2019 год, включивший в себя победу на «Дакаре-2019», машина претерпела серьезную модернизацию: оптимизированы рабочие процессы двигателя, что позволило снизить дымность отработавших газов без ухудшения динамических свойств, усовершенствованы магистрали и элементы впускной и выпускной систем, уменьшено усилие на рулевое колесо, произошла перекомпоновка внутреннего оснащения кузова и оптимизирован центр тяжести автомобиля. Настройка систем и узлов, общая доводка машин были произведены в ходе ралли «Шелковый путь-2019», этапов чемпионата России и осенних тестов в Казахстане.

ИТОГИ РАЛЛИ «ДАКАР-2020»

На победу в самой зрелищной категории гонки помимо команды «КАМАЗ-мастер» претендовали признанные лидеры грузового зачета – команды IVECO, TATRA, RENAULT, MAZ и другие.

Российские экипажи ощущали мощный прессинг соперников практически на каждом из этапов «Дакара-2020». И только слаженные действия всей команды «КАМАЗ-мастер» позволили ей справиться с непредсказуемыми и тяжелейшими маршрутами Аравийского полуострова, изобиловавшие разнообразным покрытием и постоянной сменой ландшафтов.



ВЛАДИМИР ЧАГИН, РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР»:

«Счастлив, что нам удалось порадовать наших многочисленных болельщиков и партнеров команды. Это была непростая победа, каждый участник команды «КАМАЗ-мастер» сделал все, чтобы ее добиться. «Дакар» на Аравийском полуострове порадовал интересными маршрутами и захватывающей борьбой. Искренне поздравляю всех, кто следил за нашим выступлением и помогал готовиться команде к этой сложнейшей гонке!»

VLADIMIR CHAGIN, KAMAZ-MASTER TEAM LEADER:

“I am happy that we managed to delight our numerous fans and partners of the team. It was a difficult victory, each member of KAMAZ-master team did everything to achieve it. Dakar on the Arabian Peninsula delighted with interesting routes and exciting battle. I sincerely congratulate everyone who has been following our performance and helping the team to prepare for this toughest race!”



Первые дни гонки изобиловали каменистыми покрытиями. На 60-м километре третьего этапа экипаж Дмитрия Сотникова после обгона в русле высохшей реки в сильной пыли возвращался на трассу, пересекая песчаный бруствер дороги, в котором оказался занесенный песком большой невидимый камень. Он повредил балку переднего моста и картер раздаточной коробки. На ремонт машины ушло несколько часов. По итогам третьего и четвертого гоночных дней, которые участники ралли-марафона назвали настоящим триалом, лидерство в общем зачете захватил признанный мастер таких спецучастков Андрей Каргинов, вплоть до последнего этапа он теперь только наращивал преимущество перед основными конкурентами.

the results of the third and fourth racing days, which the rally-marathon contestants called the real trial, the lead in the overall standings was taken by the recognized master of such special sections Andrey Karginov, since then and until the last stage he only increased his advantage over the main rivals.

The middle of the race brought another unpleasant surprise to KAMAZ-master team: on the 165th kilometer of the fifth stage, the truck of Eduard Nikolaev stopped due to the engine problems. In total the Russians spent almost 14 hours on the repair and could continue the way. The crew overcame the remaining 200 kilometers in the dunes in the dark. Having collected all the control points, Nikolaev finished and arrived at the bivouac at around seven in the morning Moscow time.

And almost immediately went to the start of the next stage. Unfortunately, on the 33rd kilometer of the sixth special stage, the engine broke down completely. Thus the crew of Nikolaev withdrew from the race after the sixth stage due to the engine failure, but continued to take part in the competition out of the overall classification.

Before the marathon stage, the teams paid special attention to preparation of bikes and cars. It was important to withstand more than 1350 km of the two-day marathon, more than 900 of which were special.

Despite fierce attacks and a frantic pace of the closest rivals in the general classification, the Belarusian Siarhei Viazovich, the Czechs Ales Loprais and Martin Macik, the Dutch Martin van den Brink could not shake the position of the KAMAZ members.

With every stage, representatives of KAMAZ-master team increased advantage over their rivals and could take the first two lines in the overall truck classification. Andrey Karginov got the second victory in his career on the prestigious race. Together with him his co-driver Andrey Mokeev and mechanic Igor Leonov raised the main prize of the Dakar Rally 2020 – the Golden Bedouin – above the heads. "Silver" went to Anton Shibalov's crew on KAMAZ. The bronze of the race was won by the Belarusian Siarhei Viazovich (MAZ).

The third crew of the Blue Armada, driven by Dmitry Sotnikov, was able to climb to the fourth place on the pre-last stage. In total, the Tatarstan team had 11 stage victories out of 12. Andrey Karginov set his personal record in stage victories during one Dakar - 7.

Середина гонки принесла команде «КАМАЗ-мастер» очередной неприятный сюрприз: на 165-м километре пятого этапа грузовик Эдуарда Николаева встал из-за проблем с двигателем. В общей сложности россияне потратили почти 14 часов на ремонт и смогли продолжить движение. Оставшиеся 200 километров по дюнам экипаж преодолел в темноте. Собрав все контрольные точки, Николаев финишировал и прибыл на бивуак в районе семи часов утра по московскому времени. И почти сразу отправился на старт следующего этапа. К всеобщему сожалению, на 33-м километре шестого спецучастка двигатель окончательно вышел из строя. Таким образом экипаж Николаева снялся с гонки после шестого этапа в связи с поломкой двигателя, но продолжил участие в соревновании вне общего зачета.

Перед марафонским этапом команды уделили особое внимание подготовке мотоциклов и автомобилей. Было важно выдержать более 1350 км двухдневного марафона, из которых 900 с лишним были «боевыми».

Наиболее близкие в таблице генеральной классификации белорус Сергей Вязович, чехи Алеш Лопрайс и Мартин Макик, голландец Мартин Ван ден Бринк несмотря на ожесточенные атаки и бешеный темп не смогли пошатнуть позиции камазовцев.

С каждым этапом представители команды «КАМАЗ-мастер» наращивали свое преимущество над конкурентами и смогли занять первые две строчки общего зачета грузовиков. Свою вторую победу в карьере на престижной гонке завоевал Андрей Каргинов. Вместе с ним главный приз ралли-марафона «Дакар-2020» – «Золотого бедуина» – над головой подняли штурман Андрей Мокеев и механик Игорь Леонов. «Серебро» досталось камазовскому экипажу Антона Шиболова. Бронзу гонки завоевал белорус Сергей Вязович (МАЗ).

Третий экипаж «Синей Армады» под управлением Дмитрия Сотникова на предпоследнем этапе смог подняться на четвертое место. Всего на счету команды из Татарстана 11 побед на этапах из 12. Андрей Каргинов установил личный рекорд по победам на этапах за один «Дакар» – 7.



ДАКАР-2020. ГРУЗОВОЙ ЗАЧЕТ. ГЕНЕРАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Dakar-2020. Truck Category. General Classification

POS.	Nº	EXP.	DRIVE-TEAM	MARK-MODEL	TIME	VARIATION
1	511		ANDREY KARGINOV ANDREY MOKEEV IGOR LEONOV	KAMAZ - MASTER	46H 33' 36"	
2	516		ANTON SHIBALOV DMITRII NIKITIN IVAN TATARINOV	KAMAZ - MASTER	47H 16' 02"	+ 00H 42' 26"
3	503		SIARHEI VIAZOVICH PAVEL HARANIN ANTON ZAPAROSHCHANKA	MAZ-SPORTAUTO	48H 38' 18"	+ 02H 04' 42"
4	501		DMITRY SOTNIKOV RUSLAN AKHMADEV ILGIZ AKHMETZIANOV	KAMAZ - MASTER	49H 29' 04"	+ 02H 55' 28"
5	504		MARTIN MACIK FRANTISEK TOMASEK DAVID SVANDA	BIG SHOCK RACING	50H 01' 44"	+ 03H 28' 08"
6	505		JANUS VAN KASTEREN DAREK RODEWALD MARCEL SNIJERS	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO	51H 00' 33"	+ 04H 26' 57"
7	502	LEGEND	ALES LOPRAIS PETR POKORA KHALID ALKENDI	INSTAFOREX LOPRAIS PRAGA	51H 50' 33"	+ 05H 16' 57"
8	528		ALIAKSEI VISHNEUSKI MAKSIM NOVIKAU ANDREI NEVIAROVICH	MAZ-SPORTAUTO	51H 58' 06"	+ 05H 24' 30"
9	521		PATRICE GARROUSTE SZYMON GOSPODARCZYK PETR VOJKOVSKY	FESH FESH / R-SIXTEAM	52H 41' 29"	+ 06H 07' 53"
10	512	LEGEND	TERUHITO SUGAWARA YUJI MOCHIZUKI HIROKAZU SOMEMIYA	HINO TEAM SUGAWARA	52H 52' 15"	+ 06H 18' 39"



SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力賽



В 2019 ГОДУ СТАРТ РАЛЛИ «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ» БЫЛ ДАН 6 ИЮЛЯ В СЕРДЦЕ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ – ГОРОДЕ ИРКУТСКЕ, А ФИНИШИРОВАЛИ СПОРТСМЕНЫ У ВОРОТ ИСТОРИЧЕСКОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ – В ОАЗИСЕ ДУНЬХУАН – ДРЕВНЕЙШЕМ КИТАЙСКОМ ГОРОДСКОМ УЗДЕ. МАРШРУТ ПРОШЁЛ ПО ЛЕСАМ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ, ДОСТИГ УНИКАЛЬНОГО ОЗЕРА БАЙКАЛ, СОЕДИНИВ ЕГО С КРАСИВЕЙШИМИ СТЕПНЫМИ ЛАНДШАФТАМИ МОНГОЛИИ И ПЕСКАМИ ПУСТЫНИ ГОБИ В КИТАЕ.

На старт гонки 2019 года вышли 93 участника из 36 стран мира. Более 80 телеканалов на 20 языках транслировали события ралли в 196 странах мира. Участники проехали десять этапов и 2588 километров спортивной дистанции. Общая дистанция гонки превысила 5000 километров.

IN 2019 START OF THE SILK WAY RALLY WAS GIVEN ON JULY 6 IN THE HEART OF EASTERN SIBERIA, THE CITY OF IRKUTSK, AND THE SPORTSMEN FINISHED AT THE GATES OF THE HISTORIC SILK ROAD IN DUNHUANG OASIS, THE OLDEST CHINESE CITY COUNTY. THE ROUTE WENT THROUGH THE FORESTS OF EASTERN SIBERIA, REACHED THE UNIQUE LAKE BAIKAL, CONNECTING IT WITH BEAUTIFUL STEPPE LANDSCAPES OF MONGOLIA AND SANDS OF THE GOBI DESERT IN CHINA.

93 participants from 36 countries came to the start of 2019 race. More than 80 TV-channels in 20 languages broadcasted rally events in 196 countries worldwide. The participants passed ten stages and 2588 kilometres of the sports distance. The total race distance exceeded 5,000 kilometers.





From the very start in Irkutsk, the crew of MAZ-SPORTauto team from Belarus began to set the pace in the truck classification. The team leader Siarhey Viazovich won four of six stages with special sections on his new bonnet racing truck. The accident at the eighth stage did not allow the Belarusian to continue the struggle for the podium. Ahead breaks the crew of Anton Shibalov.

The leader of the classification faced the greatest pressure from his teammates and experienced Dutchman Maarten van den Brink (Mammoet Rallye Team), who performed on the Renault bonnet truck.

The route feature of the Silk Way Rally 2019 was that it passed on the territory of Mongolia. This country, familiar to the participants of the rally-raids of the 90s, was an astonishing discovery for the generation of young racers. Most of the distance on Mongolian broad steppe special stages they had to keep maximum speed. This required maximum concentration of athletes, in particular of drivers. There also were other difficulties. There were wheel punctures, some technical problems, which, however, did not affect the result, and navigation tasks.

During the race, KAMAZ members faced the task of testing a large number of technical novelties, therefore the Russians tried to drive fast, but in a reliably.



С самого старта в Иркутске темп в грузовом зачете начал задавать экипаж команды МАЗ-СПОРТавто из Белоруссии. Лидер команды Сергей Вязович на новом капотном гоночном грузовике выиграл четыре из шести этапов гонки со спецучастками. Авария на восьмом этапе не позволила белорусу продолжить борьбу за места на подиуме. Вперед вырывается экипаж Антона Шиболова.

Наибольший прессинг лидер зачета испытал со стороны своих же сокомандников и опытного голландца Мартина ван ден Бринка (Mammoet Rallye Team), выступавшего на Renault капотной компоновки.

Особенностью маршрута «Шелкового пути-2019» стало то, что он прошел по территории Монголии. Эта страна, знакомая участникам ралли-рейдов 90-х годов стала потрясающим открытием для поколения молодых гонщиков. На большей части дистанции на монгольских широких степных спецучастках приходилось держать максимальную скорость. Это требовало от спортсменов, в особенности от пилотов максимальной концентрации. Хватало и других трудностей. Это и проколы колес, и некоторые технические про-



блемы, которые, впрочем, не повлияли на результат, и навигационные задачи.

В течение гонки перед камазовцами стояли задачи испытания большого количества технических нововведений, поэтому россияне старались ехать быстро, но надежно.

Лучше всех это удалось сделать экипажу Антона Шиболова, впервые добавившего в копилку своих достижений долгожданную первую победу на ралли «Шелковый путь».

Победитель прошлого года Андрей Каргинов занял второе место, Айрат Мардеев стал третьим – весь подиум завоевали представители российской команды.

Отличный результат показал экипаж Сергея Куприянова. По итогам ралли-марафона «Шёлковый путь 2019» газодизельный КАМАЗ вошел в ТОП-5 грузового зачета, а также награжден специальным призом – за вклад в экологию.



This was best done by Anton Shibalov's crew that for the first time added the long-awaited first victory in the Silk Way Rally to the "box" of his achievements.

Last year's winner Andrey Karginov took the second place, Airat Mardeev became the third – representatives of the Russian team conquered the entire podium.

An excellent result was shown by the crew of Sergey Kupriyanov. According to the results of the Silk Way Rally 2019, gas-and-diesel KAMAZ entered the TOP-5 in the truck category and was also awarded a special prize for its contribution to the environment.



СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР «КАМАЗ-МАСТЕР»

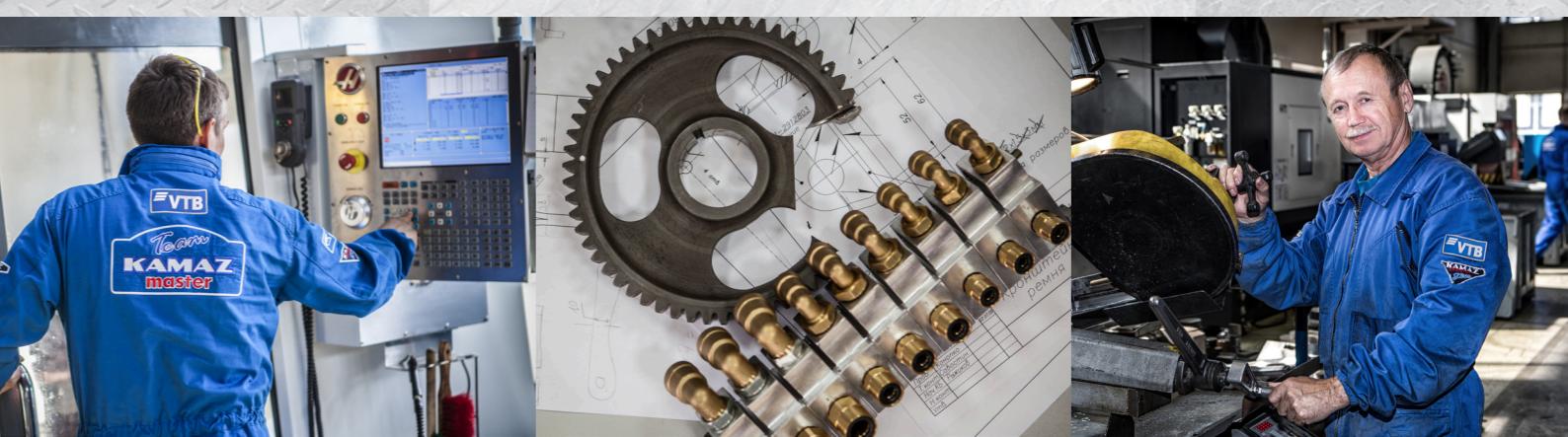
KAMAZ-master sports center

Large-scale building with the walls shining in the sun with shot of metal and celestial blue. Just as in the dust of far racing tracks the metal of sports cars and the great deep of cloudless sky merge, creating a unique atmosphere of a rally-raid.

This building of KAMAZ-master sports center appeared in 2007 on the land of the Kama Auto city. Its appearance was awaited and wanted; a lot of works and creative ideas were invested to these walls. Before its appearance the team created the cars in a small area in the research and development Centre of KAMAZ. Now, when the team has its one space, all cars from sports trucks to assistance cars are under one roof.

Масштабное строение, стены которого сияют на солнце металлическим отливом и небесной синевой. Точно так, как в пыли далеких гоночных трасс металл спортивных машин и бездонная синь безоблачного неба сливаются воедино, создавая неповторимую атмосферу того, что называют ралли-рейдом.

Это здание спортивного центра «КАМАЗ-мастер» появилось в 2007 году на земле камского Автограда не случайно, его появления ждали и очень хотели, в эти стены было вложено много труда и неординарных идей. До его появления коллектив создавал машины на небольшом участке в Научно-техническом центре КАМАЗа. Теперь, когда появились собственные пространства, наконец-то удалось собрать под одной крышей все автомобили, от знакомых по спортивным репортажам изящных боевых грузовиков до огромных «слонов», выполняющих в пустыне роль передвижных мастерских и даже гостиницы.





В СОВРЕМЕННОМ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ, РАСПОЛОЖИВШЕМСЯ ПОД КРЫШЕЙ СПОРТИВНОГО ЦЕНТРА «КАМАЗ-МАСТЕР», К УСЛУГАМ ГОНЩИКОВ И ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КОМАНДЫ БОЛЬШОЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ И МАССАЖНЫЙ КАБИНЕТ, САУНА И БАССЕЙН С ПРОХЛАДНОЙ ВОДОЙ, КОМНАТА РЕЛАКСАЦИИ, СЛОВОМ – ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ, ЧТОБЫ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ УСТАЛОСТИ И СТРЕССОВ.

IN A MODERN HEALTH COMPLEX, LOCATED UNDER THE ROOF OF KAMAZ-MASTER SPORTS CENTER AT THE DISPOSAL OF DRIVERS AND OTHER MEMBERS OF THE TEAM THERE ARE A LARGE GYM AND MASSAGE ROOM, SAUNA AND SWIMMING POOL WITH COOL WATER, RELAXATION ROOM, IN SHORT, EVERYTHING YOU NEED TO GET RID OF FATIGUE AND STRESS.

The new organization of working space released technical staff from the excessive fuss, all the mechanic need is at hand now. Besides at his disposal there are the latest technologies and latest machines.

Numerous prizes and team trophies are collected in the museum of the team. Pictures tell the guests and visitors of the glorious victories and races.

Новая организация рабочего пространства избавила технический персонал от излишней суеты. Все, что нужно механику, теперь находится под рукой. А кроме того, к его услугам новейшая техника и самые последние технологии. Новое тысячелетиеочно обосновалось в пространстве производственного цеха.

В музее команды собраны многочисленные призы и трофеи команды. Фотографии расскажут гостям и посетителям о славных победах и вошедших в историю гонках.



Здесь не просто поддерживают спортивную форму, без которой невозможно выдержать недели скоростных и утомительных ралли-рейдов. Редкий внедорожный марафон обходится без травм различной тяжести. На помощь команде приходят врачи Федерального государственного бюджетного учреждения «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. акад. Г.А. Илизарова». Возвращение в спорт, к тяжелым физическим нагрузкам – такова цель программ реабилитации спортсменов от реабилитационно-оздоровительного центра «Ариадна». Активное участие в подготовке экипажей к гонкам принимают специалисты Инновационного центра Олимпийского комитета России.

Сегодня Спортивный центр полнокровно живет и функционирует, концентрируя энергию множества людей, работающих во имя будущих побед. Для этого здесь предусмотрено все необходимое.

This is the place where one not only support good physical form without which it is impossible to stand the weeks of speed and wearing rally-raids. It is rare when off-road marathon is passing without injuries of varying degrees of severity. The doctors of Federal State-Financed Institution "Russian Ilizarov Scientific Center for Restorative Traumatology and Orthopaedics" always come to team's rescue. Return to the sport and heavy physical activity – the aim of the rehabilitation programmes for the athletes of rehabilitation and health center "Ariadna". Active involvement in preparation the crews for the races take part the specialists of the Russian Olympic Committee Innovation Centre.

Today the Sporting centre actively lives and operates, concentrating the energy of many people working for the future victories. Here provided everything necessary for this.



THE SUCCESSES OF KAMAZ-MASTER TIME ARE ADMIREN AROUND THE WORLD, AND IN NABEREZHNYE CHELNY IT IS COMPLETELY DIFFICULT TO FIND A PERSON WHO DOES NOT KNOW ABOUT THE TEAM. BUT NOT EVERYONE KNOWS THAT CURRENT RALLY-RAID CHAMPIONS, DRIVERS OF KAMAZ-MASTER TEAM ARE THE INMATES OF NABEREZHNYE CHELNY KARTING SCHOOL.

And especially on a town karting center happened their first victories and defeats, and were formed their characters. And no matter how technically advanced, complex vehicles they drive now, no matter how busy they are, there is always a place in their hearts and free time for the karting.

In 2015 by the decision of the President of the Republic of Tatarstan, R. N. Minnikhanov, the karting center was handed over to PTC KAMAZ in management of KAMAZ-master team, and karting center in Naberezhnye Chelny received a new impetus to the development. Thanks to funding from the Road-traffic safety fund of the Republic of Tatarstan, during the year was carried out major maintenance work of the track, installed special fences that meet modern standards.

УСПЕХАМИ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ВОСХИЩАЮТСЯ ПО ВСЕМУ МИРУ, А В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ И ВОВСЕ СЛОЖНО НАЙТИ ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ НЕ ЗНАЛ БЫ О КОМАНДЕ. НО НЕ ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО НЫНЕШНИЕ ЧЕМПИОНЫ РАЛЛИ-РЕЙДОВ, ПИЛОТЫ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» – ВОСПИТАННИКИ ЧЕЛНИНСКОЙ ШКОЛЫ КАРТИНГА.

И именно на городском картодроме случались их первые победы и поражения, формировался характер. И какими бы технически совершенными, сложными машинами они сейчас ни управляли, какими бы занятыми они ни были, в их сердце всегда остается место и время для картинга.

В 2015 году по решению президента РТ Р.Н. Минниханова челнинский картодром был передан в ПАО «КАМАЗ» в управление команды



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НА КАРТОДРОМЕ ЗАНИМАЕТСЯ БОЛЕЕ 70 ДЕТЕЙ, БОЛЬШАЯ ПОЛОВИНА ИЗ КОТОРЫХ – ЭТО ГРУППА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ, КОТОРАЯ ОТСТАИВАЕТ ЧЕСТЬ ГОРОДА НА МЕЖДУГОРОДНИХ СОРЕВНОВАНИЯХ.

FOR TODAY, MORE THAN 70 CHILDREN ARE ENGAGED IN THE KARTING CENTRE, GREAT PART OF WHOM IS AN EDUCATIONALLY TRAINING GROUP, WHICH DEFENDS THE HONOR OF THE TOWN IN INTER-CITY COMPETITIONS.



«КАМАЗ-мастер», и картинг в Челнах получил новый импульс к развитию. Благодаря финансированию со стороны Фонда безопасности дорожного движения РТ за год был проведен капитальный ремонт трассы, установлены специальные ограждения, соответствующие современным стандартам.

В 2016 году было принято решение создать детскую команду по картингу «KAMAZ-master Junior Team», состоящую из 12 сильнейших ребят клуба. Приобретена техника в количестве 12 картов «OTK Fernando Alonso» по 2 машины в 6-ти классах и спортивная экипировка.

In 2016 it was decided to create a children's karting team – "KAMAZ-master Junior Team", consisting of 12 strongest guys of the club. For this were acquired the technics in a number of 12 OTK Fernando Alonso karts: 2 karts in 6 classes, and sports outfit.





РАЛЛИ-МАРАФОН – ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СПОРТ,
НАПОЛНЕННЫЙ ДРАМАТИЗМОМ И ЭМОЦИЯМИ.

RALLY-RAID IS AN EXTREME SPORT FILLED
WITH DRAMA AND EMOTIONS.



КОММУНИКАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

COMMUNICATION PLATFORM

КОНТЕКСТ КОММУНИКАЦИЙ ДЛЯ ПАРТНЕРОВ КОМАНДЫ – СКОРОСТЬ, РИСК,
ВЗАИМОВЫРУЧКА, НАДЕЖНОСТЬ, МУЖЕСТВО. ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ,
В КОТОРЫХ ПОБЕДИТЬ МОЖЕТ ЛИШЬ НАСТОЯЩЕЕ: ЛЮДИ, МАШИНЫ, ОТНОШЕНИЯ.

**CONTEXT OF COMMUNICATIONS FOR TEAM PARTNERS IS SPEED, RISK, MUTUAL ASSISTANCE, RELIABILITY,
COURAGE. EXTREME CONDITIONS IN WHICH ONLY THE REAL CAN WIN: PEOPLE, VEHICLES, RELATIONSHIPS.**

Spectators do not just watch, but also get involved into the process, identify themselves with their favorite team, live through victories and defeats of the team as their own.

The team's partners have an excellent platform for communication with representatives of different audiences: administrative bodies, mass media, auto enthusiasts, companies' chiefs etc.

Зрители не просто наблюдают, но и вовлекаются в процесс, идентифицируют себя с любимой командой, переживают победы и поражения команды как свои собственные. Партнеры команды имеют отличную платформу для коммуникаций с представителями различных аудиторий: административных органов, СМИ, автолюбителей, поклонников автоспорта, руководителей предприятий и др.

Команда активно сотрудничает со СМИ. Благодаря взаимодействию команды с правообладателями, в России обеспечиваются трансляции крупнейших мировых ралли-рейдов «Дакар» и «Шелковый путь». Автоспорт в силу своей зрелищности дает красивую и эмоциональную картинку. Это привлекает аудиторию, причем не только поклонников и болельщиков автоспорта, но зачастую и людей, прежде не интересовавшихся гонками.

Статус спонсора команды дает возможность объединить маркетинговые усилия партнера со спортивными достижениями команды и получить серьезное маркетинговое, имиджевое конкурентное преимущество на рынке. В течение года команда участвует примерно в 80-100 промо и маркетинговых мероприятиях!

Партнерские PR-программы – это совместные проекты, инициатором (сценаристом и режиссером) которого всегда выступает спонсор. Маркетинговый инструментарий включает в себя работу со СМИ (упоминание в интервью, статьях и т.п.); совместные медиа-проекты; использование контекста сотрудничества в корпоративном имидже; участие членов команды в мероприятиях партнера; проведение специальных акций на мероприятиях, в которых участвует команда.

The team actively cooperates with mass media. Thanks to the interaction of the team with the right holders, Russia provides broadcasts of the world's largest rally raids "Dakar" and "Silk Way Rally".

Motorsport, by virtue of its entertainment, gives a beautiful and emotional picture. This attracts the audience, not only fans of motorsport, but very often people who were not interested in races before.

The status of the team's sponsor gives the opportunity to unite marketing efforts of the partner with the sports achievements of the team and get a serious marketing, image competitive advantage on the market. During a year team participates in about 80 – 100 promo and marketing events!

Partnership PR-programmes are joint projects, the initiator (scriptwriter and director) of which is always acting the sponsor. The marketing tool kit includes work with mass media (mentioning in interviews, articles, etc.); joint media projects; usage of the cooperation context in a corporate image; participation of team members in partner's activities; carrying out special promotions in events the team participates.





МАШИНА ЧЕМПИОНОВ. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ Champions' car. History of creation

When somebody says that behind the KAMAZ-master Team there is the whole "KAMAZ" plant – it is not just words. Most enterprises of the plant are anyhow related to the execution of orders placed here. Development of each part for a sports car – almost always a kind of know-how, this work requires manufacturers of special creativity.

In September 1988 at the rally Jelcz KAMAZ sportsmen debuted on allwheel (6x6) drive trucks KAMAZ-4310. Already in the early 90s, in close collaboration with the plant designers and test persons, the team created special trucks: KAMAZ-49250 and KAMAZ-49251. The most advanced at that time machines of Kama Automobile Plant - military tractors of "Mustang" series were the basis for these machines, on the first car – KAMAZ engine was installed, on the second – American Cummins engine.

Когда говорят, что за командой «КАМАЗ-мастер» стоит весь «КАМАЗ» – это не просто слова. Большинство предприятий автозавода так или иначе имеют отношение к выполнению размещаемых здесь заказов. Разработка каждой детали для спортивной машины – практически всегда своего рода ноу-хай, работа над ней требует от производителей особого творческого подхода.

В сентябре 1988 года на ралли «Ельч» камазовские спортсмены дебютировали на полноприводных грузовиках KAMAZ-4310. Уже в начале 90-х годов, в тесном содружестве с заводскими конструкторами и испытателями, коллектив создал специальные грузовики: KAMAZ-49250 и KAMAZ-49251. Основой для этих машин служила самая совершенная на тот период времени техника Камского автозавода – военные тягачи серии «Мустанг», на первом устанавливался камазовский двигатель, на втором американский Cummins.



В 1995 году команда выступила на автомобиле с ярко выраженным спортивными характеристиками – KAMAZ-49252. На нем стоял двигатель в 750 лошадиных сил, машина имела среднемоторную компоновку и большие 25-дюймовые колеса. Скошенная платформа внедорожника, призванная снизить аэродинамическое сопротивление, – оригинальный этап дизайна спортивного грузовика, оставшийся в истории. Уже через год три спортивных грузовика нового поколения вынесут камазовские экипажи к победному подиуму автомарафона «Париж – Москва – Пекин».

In 1995, the team participated in rally on the vehicle with strongly pronounced sports characteristics – KAMAZ-49252. The engine of 750 horsepower was mounted on this truck; the vehicle had mid-engine arrangement and large 25-inch wheels. Inclined cargo body top, designed to reduce aerodynamic drag – the original stage of sports truck design. One year later, three sports trucks of new generation will lead KAMAZ crews to the winning podium of automarathon "Paris – Moscow – Beijing."





A few months later, in January 1996, the team for the first time will be the winner of the legendary rally-marathon "Dakar". Experiments on machines were sometimes a little too bold. For example, sports KAMAZ-49255 had a twelve-cylinder engine with capacity of 1050 horsepower. Its hyper powerful heart was breaking transmission, such situation happened on "Dakar" in 1998. Very often cars were produced in a very short time. In 2002, the FIA imposed a veto upon trucks with a mid-engine arrangement providing good weight distribution and stability for the participation in "Dakar". But the biggest challenge was the fact that these innovations became known only six months before the start of the rally. Within a short time the sports truck KAMAZ-49256 with engine capacity of 830 horsepower was created. As a result, the car passed this challenge, having brought to KAMAZ team the next gold of Dakar.

Спустя несколько месяцев, в январе 1996-го, команда впервые станет победительницей легендарного ралли-марафона «Дакар». Эксперименты над техникой иногда были даже чересчур смелыми. Например, спортивный КАМАЗ-49255 имел двенадцатицилиндровый двигатель мощностью в 1050 лошадиных сил. Его гипермощное сердце ломало трансмиссию, что и произошло на «Дакаре» 1998 года. Очень часто автомобили рождались в предельно сжатые сроки. Так, в 2002 году FIA наложила вето на участие в «Дакаре» грузовиков со среднемоторной компоновкой, обеспечивавшей хорошую развесовку и устойчивость. Камазовский грузовик был как раз таким. Но самая большая сложность состояла в том, что об этих нововведениях стало известно всего за полгода до старта. В краткие сроки был создан боевой спортивный грузовик КАМАЗ-49256 с двигателем мощностью в 830 лошадиных сил. Рождался он в муках, после каждого испытания с полигона машину увозили на трале. И только за несколько часов до отправки команды на «Дакар» погрешность была найдена и устранена. В итоге, автомобиль прошел проверку на прочность, принеся камазовцам очередное дакаровское золото.



Еще через год команда «КАМАЗ-мастер» совершила новый качественный скачок, создав новую модель спортивной машины. КАМАЗ-4911 EXTREME стал боевым автомобилем, не имеющим аналогов по проходимости, маневренности и динамике. За уникальные технические и эксплуатационные качества его нарекли «летающим грузовиком». И действительно, в руках таких мастеров, коими являются пилоты «КАМАЗ-мастера», эта машина на скорости с легкостью отрывалась от земли, отталкиваясь от естественных трамплинов. С двигателем мощностью в 850 лошадиных сил автомобиль за десять секунд разгонялся до 100 км в час. С 1999 года традиционным испытательным полигоном для технических новшеств стало ралли «Desert Challenge» в Арабских Эмиратах, условия которого максимально приближены к дакаровским. Коллектив начал вести постоянную работу по уменьшению массы автомобиля, увеличению плавности хода и решению множества других важных задач по совершенствованию техники.

A year later, the KAMAZ-master Team has made a new qualitative leap, creating a new model of sports car. KAMAZ- 4911 EXTREME became a sports truck that has no analogues on passability, maneuverability and dynamics. For a unique technical and operational quality it was called as "flying truck". With the 850 horsepower's engine the truck accelerates from 0 to 100 km per hour in 10 seconds. Since 1999, Desert Challenge rally in United Arab Emirates, which conditions are close to Dakar conditions has become the traditional testing ground for technological innovations. Team started a regular work on vehicle mass reduction, increase of travelling comfort and solution of many other important tasks on machines improvement.



In 2007, the organizers of "Lisbon – Dakar 2008" rally changed once again the technical requirements for trucks participating in the race, significantly softening them. So, it was again authorized to competitors participating in this class to create sport cars with no absolute reference to conventional serial trucks. In particular, to move the engine in a certain distance from the cabin. The KAMAZ-master Team took this opportunity, improving weight distribution and maneuverability, as well as increasing the travelling comfort.

At the end of 2007 KAMAZ-4326 was manufactured. The new sports KAMAZ truck the first passed homologation in its class. This model embodies all the best technical practices of the team showed its potential in the hardest conditions of Dakar rally-marathon and Silk Way Rally. In 2011, on the basis of this truck modified KAMAZ-43269 was created. At the wheel of this truck Vladimir Chagin won the 10th anniversary victory of the team on Dakar.

The team continues to use for participation in various competition different modifications of well proven truck KAMAZ-4326 constantly upgrading it. For 2013 some technical innovations are introduced and developed on all cars. For example, all cars got improved brake pneumatic equipment with electronic control.

В 2007 году организаторы ралли «Лиссабон – Дакар 2008» вновь изменили технические требования, предъявляемые к участвующим в гонке грузовикам, существенно смягчив их. Так, выступающим в этом классе участникам было вновь разрешено создавать исключительно спортивные машины, не имеющие стопроцентной привязки к обычным серийным грузовикам. В частности, смещать двигатель на определенное расстояние от кабины. Чем команда «КАМАЗ-мастер» и воспользовалась, улучшив развесовку и маневренность автомобиля, а также увеличив плавность хода.

На исходе 2007 года появился на свет КАМАЗ-4326. О добросовестности подхода к созданию машины свидетельствует один лишь факт того, что новый кузовной боевой грузовик первым прошел омоложение в своем классе. Эта модель, воплотившая все самые лучшие технические наработки команды, показала свой потенциал в тяжелейших условиях ралли-марафона Дакар и российской серии Дакара ралли «Шелковый путь». В 2011 году на базе этого грузовика был создан модифицированный КАМАЗ-43269. Именно на этой машине Владимиром Чагиным была завоевана 10-я юбилейная победа команды на Дакаре.

Команда продолжает использовать для участия в соревнованиях различные модификации хорошо зарекомендовавшего себя автомобиля КАМАЗ-4326, постоянно модернизируя его. За 2013 год на всех машинах внедрены и освоены сразу несколько технических новинок. Например, все автомобили получили усовершенствованную тормозную систему с электронным управлением.



В 2014 году организаторы ралли «Дакар» серьезно ужесточили требования к дымности моторов, кроме того, с 2016 года объем двигателей грузовиков был ограничен планкой в 16,5 литров. Поэтому с 2014 года команда стала использовать моторы Liebherr. Также как и другие гоночные команды, «КАМАЗ-мастер» продолжает работу над оптимизацией массы грузовиков. Чтобы облегчить машину, усовершенствована комплектация светотехники автомобиля, для лучшей развесовки изменено расположение топливного бака.

В 2015 году команда представила абсолютно новую разработку – грузовик капотной компоновки. Параллельно (в связи с вступлением в силу нового регламента ралли «Дакар») началась серьезная работа по выбору и отладке нового 13-литрового мотора для грузовиков команды. В сжатые сроки к старту ралли «Шелковый путь-2017» под руководством технического директора команды Владимира Губы была построена новая машина. Несмотря на внешнее сходство с традиционными бескапотниками команды, в ней применен целый ряд прогрессивных технических решений и использован 13-литровый двигатель DCEC ISZ-13. Первый экзамен автомобиль выдержал с честью – экипаж Дмитрия Сотникова по итогам двух недель экстремальной гонки был первым на финише в Сиане.

В 2017 году свет увидел совершенно новый спортивный «КАМАЗ» команды «КАМАЗ-мастер», получивший индекс 43509. В новом грузовике использован рядный шестицилиндровый мотор. Внешне он отличается от своих более старших собратьев современным агрессивным дизайном, рубленными и клиновидными формами. В честь 30-летнего юбилея «КАМАЗ-мастера» новый грузовик команды был представлен в новой ливрее, призванной подчеркнуть технологичность новой спортивной линейки и обозначить развитие в тренде современных технологий.

In 2014, the organizers of "Dakar" rally severely tightened requirements for engine smoke, besides new regulations limit the engine volume to 16.5 liters that will be imposed in 2016.

As well as other racing teams, "KAMAZ-master" continues to work on optimizing the weight of trucks. To reduce the weight of the car the set of lighting technology is improved, for better weight distribution the arrangement of fuel tank is changed.

In 2015 Team presented absolutely new development – bonnet truck. In parallel (according to the coming into force of the new Regulations of the Rally Dakar) started a serious work on selecting and adjusting of a new 13 liters engine for team trucks. In a short time to the start of the Silk Way Rally 2017, under the leadership of the team Technical Director – Vladimir Guba, was constructed a new truck. Despite the resemblance to the team traditional cabover trucks, the new one has a wide range of progressive technical solutions and used 13 liters DCEC ISZ-13 engine. First examination the new truck passed with honor: at the finish in Xi'an, after the two-week extreme race, the crew of Dmitry Sotnikov became the first.

In 2017 an absolutely new race KAMAZ of KAMAZ-master Team with index 43509 saw the light. In the new truck was installed six-cylinder in-line engine. Outwardly, it differs from its elder "brothers" in its modern aggressive design, chopped and wedgelike forms. In addition, on the occasion of the 30th anniversary of KAMAZ-master, the new team's truck was presented in a new livery, designed to emphasize the technological effectiveness of the new sports line and mark the development of modern technologies in the trend.



**МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА**

**КАМАЗ-4310 С
1988**

**BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE**

**КАМАЗ-4310 С
1988**



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	6x6
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	145
Габаритная длина / Overall length	7720
Габаритная высота / Overall height	3280
Габаритная ширина / Overall width	2500
Колея / Track width	2010
Колесная база / Wheel base	3340/1320

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	10500
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	11800

Двигатель / Engine:

Модель / Model	КамАЗ-7403 / KAMAZ-7403
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом / diesel turbocharged
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	224(305) / 2600
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин-1 / Maximum torque, N·m (kgf-m) / at rpm, min-1	1050 (105) / 1250
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	10,85
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	2x350 = 700

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	«КамАЗ» / KAMAZ
Тип / Type	фрикционное, сухое, двухдисковое / dry-friction, two-disc
Коробка передач / Gear box:	«КамАЗ» / KAMAZ
Привод / Drive	тяговый, дистанционный / rod, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 10-тиступенчатая / mechanical, synchromesh, 10-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	«КамАЗ» / KAMAZ
Тип / Type	механическая, 2-хступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Многолистовая рессора, амортизаторы «КамАЗ» / Multileaf spring, shock absorbers "KAMAZ"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые стальные с системой регулирования давления / disk, steel with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin» XS, 14R20 / tubeless "Michelin" XS, 14R20



МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

KAMAZ-49252
1994

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-49252
1994



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	170
Габаритная длина / Overall length	6960
Габаритная высота / Overall height	3160
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4200

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	9800
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	11100

Двигатель / Engine:

Модель / Model	ЯМЗ 73846 / YAMZ 73846
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	552(750) / 2500
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин-1 / Maximum torque, N·m (kgf-m) / at rpm, min-1	2700 (275) / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	17,24
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	2x420 = 840

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF-SACHS" MFZ380
Тип / Type	фрикционное, сухое, двухдисковое / dry-friction, two-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S190A
Привод / Drive	тросовый, дистанционный / cable, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая, в блоке с раздаточной коробкой / mechanical, synchromesh, 16-speed in block with transfer box

Подвеска / Suspension

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Многолистовая рессора, гидропневморессора «ВгТЗ» / Multileaf spring, hydraulic pneumatic spring "ВгТЗ"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin», 385/95R25 / tubeless "Michelin", 385/95R25



МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

КАМАЗ-49255
1997

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-49255
1997



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	170
Габаритная длина / Overall length	7040
Габаритная высота / Overall height	3010
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4400

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	12000
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	13200

Двигатель / Engine:

Модель / Model	ЯМЗ 33847 / YAMZ 33847
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled

Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин⁻¹ / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min⁻¹

Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин⁻¹ / Maximum torque, N·m (kgf·m) / at rpm, min⁻¹

Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders

Рабочий объем, л / Displacement, ltr

Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF-SACHS" MFZ380
Тип / Type	фрикционное, сухое, двухдисковое / dry-friction, two-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S220A
Привод / Drive	тросовый, дистанционный / cable, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая, в блоке с раздаточной коробкой / mechanical, synchromesh, 16-speed in block with transfer box

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Многолистовая рессора, гидропневморессора «ВгТЗ» / Multileaf spring, hydraulic pneumatic spring "ВгТЗ"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin», 385/95R25 / tubeless "Michelin", 385/95R25



МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

KAMAZ-49256
2001

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-49256
2001



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	180
Габаритная длина / Overall length	7020
Габаритная высота / Overall height	3240
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4200

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	10000
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	11100

Двигатель / Engine:

Модель / Model	ЯМЗ 79846.10 / YAMZ 79846.10
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин ⁻¹ / Maximum power, kW (h.p.) / at rpm speed, min ⁻¹	610(830) / 2500
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин ⁻¹ / Maximum power, kW (h.p.) / at rpm speed, min ⁻¹	2700 (275) / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangement and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	17,24
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	2x420=840

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF-SACHS" MFZ380
Тип / Type	фрикционное, сухое, двухдисковое / dry-friction, two-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S220A
Привод / Drive	тросовый, дистанционный / cable, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-тиступенчатая, в блоке с раздаточной коробкой / mechanical, synchromesh, 16-speed in block with transfer box

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Многолистовая рессора, гидропневморессора «BrT3» / Multileaf spring, hydraulic pneumatic spring "BrT3"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin», XZL, 14R20 / tubeless "Michelin", XZL, 14R20

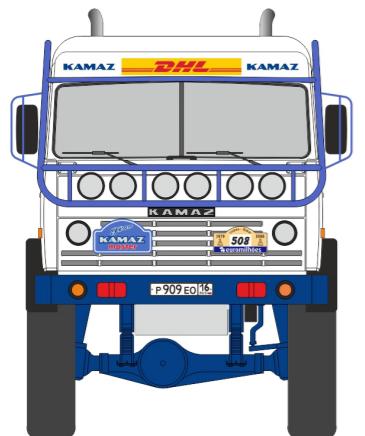


**МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА**

**КАМАЗ-4911
2002**

**BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE**

**KAMAZ-4911
2002**



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	180
Габаритная длина / Overall length	7300
Габаритная высота / Overall height	3590
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4200

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	10300
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	11500

Двигатель / Engine:

Модель / Model	ЯМЗ 73846.10 / YAMZ 73846.10
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	625(850) / 2500
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	2700 (275) / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	7,24
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	1000

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF-SACHS" MFZ 430
Тип / Type	фрикционное, сухое, однодисковое / dry-friction, single-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S251
Привод / Drive	тросовый, дистанционный / cable, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая / mechanical, synchromesh, 16-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	"ZF" VG2000/300
Тип / Type	механическая, 2-ступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Многолистовая рессора, гидропневморессора «БрТ3» / Multileaf spring, hydraulic pneumatic spring "BrT3"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin», XZL, 14R20 / tubeless "Michelin", XZL, 14R20



**МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА**

**КАМАЗ-4326
2007**

**BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE**

**KAMAZ-4326
2007**



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	163
Габаритная длина / Overall length	7220
Габаритная высота / Overall height	3350
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4250

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	9300
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	10500

Двигатель / Engine:

Модель / Model	До 2010 года ЯМЗ 79846.1007 / Until 2010 YAMZ 79846.1007 С 2011 года ТМЗ-79846.10 / Since 2011 TMZ-79846.10
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled

Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин ⁻¹ / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min ⁻¹	624(850) / 2500
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) / при оборотах, мин ⁻¹ / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min ⁻¹	2700 (275) / 1500

Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	18,47

Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	1000
--	------

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF" MFZ430
Тип / Type	фрикционное, сухое, однодисковое / dry-friction, single-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S251
Привод / Drive	тросовый, дистанционный / cable, remote drive
Тип / Type	механическая, синронизированная, 16-тиступенчатая / mechanical, synchromesh, 16-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	"ZF" VG2000/396
Тип / Type	механическая, 2-хступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Малолистовая рессора, газонаполненные амортизаторы «Reiger» / Few-leaf spring, gas charged shock absorbers "Reiger"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический / Pneumatic
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	бескамерные «Michelin», XZL, 14R20 / tubeless "Michelin", XZL, 14R20



МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

КАМАЗ-4326
2013

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-4326
2013



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	165
Габаритная длина / Overall length	6900
Габаритная высота / Overall height	3280
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4300

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	8900
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	10200

Двигатель / Engine:

Модель / Model	Liebherr D9508
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	720 (980) / 2400
Максимальный крутящий момент, Н·м / при оборотах, мин-1 / Maximum torque, N·m / at rpm, min-1	4000 / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	V-образный, 8 / V-8
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	16,16
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	1000

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF" MFZ430
Тип / Type	фрикционное, сухое, однодисковое / dry-friction, single-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S251
Привод / Drive	гидравлический, дистанционный / hydraulic, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая / mechanical, synchromesh, 16-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	"ZF" VG2000
Тип / Type	механическая, 2-ступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Малолистовая рессора, газонаполненные амортизаторы / Parabolic-leaf spring, gas charged shock absorbers "Reiger"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический с электронным управлением (EBS) / Pneumatic with electronic control (EBS)
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	«Continental» 14R20 164/160K HCS



**МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА**

**КАМАЗ-43509К
2015**

**BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE**

**КАМАЗ-43509К
2015**



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	163
Габаритная длина / Overall length	6900
Габаритная высота / Overall height	3050
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4300

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	8900
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	10200

Двигатель / Engine:

Модель / Model	DCEC ISZ-13 (с 2017 г.)
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	720 (980) / 2400
Максимальный крутящий момент, Н·м / при оборотах, мин-1 / Maximum torque, N·m / at rpm, min-1	4300 / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	R6
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	13
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	1000

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF" MFZ430
Тип / Type	фрикционное, сухое, однодисковое / dry-friction, single-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S251
Привод / Drive	гидравлический, дистанционный / hydraulic, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая / mechanical, synchromesh, 16-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	"ZF" VG2000
Тип / Type	механическая, 2-ступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Малолистовая рессора, газонаполненные амортизаторы / Parabolic-leaf spring, gas charged shock absorbers "Reiger"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический с электронным управлением (EBS) / Pneumatic with electronic control (EBS)
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	«Continental» HCS 14R20

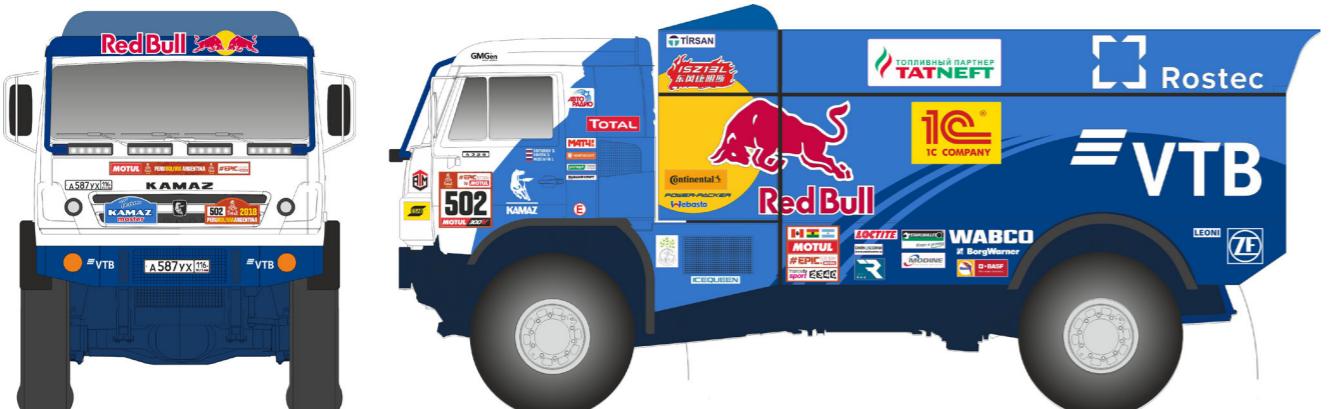


МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

КАМАЗ-4326
2017

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-4326
2017



Основные характеристики и геометрические параметры / Basic specifications and geometrical parameters

Колесная формула / Axle configuration	4x4
Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	163
Габаритная длина / Overall length	6900
Габаритная высота / Overall height	3200
Габаритная ширина / Overall width	2550
Колея / Track width	2155
Колесная база / Wheel base	4300

Весовые параметры / Weight parameters

Снаряженная масса а/м без топлива, кг / Unladen weight of the truck without fuel, kg	8900
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg	10200

Двигатель / Engine:

Модель / Model	DCEC ISZ-13
Тип / Type	дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин-1 / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min-1	720 (980) / 2400
Максимальный крутящий момент, Н·м / при оборотах, мин-1 / Maximum torque, N·m / at rpm, min-1	4300 / 1500
Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders	R-6
Рабочий объем, л / Displacement, ltr	13
Вместимость топливного бака, л / Fuel tank capacity, ltr	1000

Трансмиссия / Transmission:

Сцепление / Clutch:	"ZF" MFZ430
Тип / Type	фрикционное, сухое, однодисковое / dry-friction, single-disc
Коробка передач / Gear box:	"ZF" 16S251
Привод / Drive	гидравлический, дистанционный / hydraulic, remote drive
Тип / Type	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая / mechanical, synchromesh, 16-speed
Раздаточная коробка / Transfer box:	"ZF" VG2000
Тип / Type	механическая, 2-ступенчатая / mechanical, 2-speed

Подвеска / Suspension:

Тип / Type	Зависимая, рессорная / Rigid-axle type with leaf springs
Тип применяемых элементов / Type of used elements	Малолистовая рессора, газонаполненные амортизаторы / Parabolic-leaf spring, gas charged shock absorbers "Reiger"

Тормозная система / Brake system:

Привод / Drive	Пневматический с электронным управлением (EBS) / Pneumatic with electronic control (EBS)
Тип тормозных механизмов / Type of brake	барабанные / drum type brake

Колеса и шины / Wheels and tyres:

Тип колес / Type of wheels	дисковые алюминиевые с системой регулирования давления / disk, aluminium with pressure control system
Шины / Tyres	«Continental» HCS 14R20



МАРКА, МОДЕЛЬ
ГОД ВЫПУСКА

KAMAZ-43509
2017

BRAND, MODEL
YEAR OF MANUFACTURE

KAMAZ-43509
2017



Весовые параметры / Weight parameters
Полная масса а/м, кг / Gross weight, kg

10200

Модель / Model

Двигатель / Engine:

DCEC ISZ-13

Тип / Type

дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением / diesel turbocharged and intercooled

Максимальная мощность, кВт (л.с.) / при оборотах, мин⁻¹ / Maximun power, kW (h.p.) / at rpm speed, min⁻¹

720 (980) / 2400

Расположение и число цилиндров / Arrangment and number of cylinders

R-6

Рабочий объем, л / Displacement, ltr

13





Основана
в 1988 году

ЛИМА
ПЕРУ
ЛА-ПАС
БОЛИВИЯ
АСУНСЬОН
ЧИЛИ
ПАРАГВАЙ
САНТЬЯГО
АРГЕНТИНА
БУЭНОС-АЙРЕС



- 43 страны планеты
- 495 000 километров гоночных трасс и бездорожья
- 17 поколений спортивных автомобилей «КАМАЗ»
- 12 заслуженных мастеров спорта России
- 16 мастеров спорта международного класса
- 16 мастеров спорта России
- 17 побед в ралли-марафоне «Дакар»
- 8 побед в ралли-марафоне «Шелковый путь»
- 4 победы в ралли-марафоне «Африка Эко Рейс»



ПОБЕДЫ / VICTORIES

ДАКАР 2020 / DAKAR 2020

2020

победитель ДАКАР 2020	1 место place	511	пилот Андрей Каarginов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	516	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2019 / SILK WAY 2019

2019

победитель ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2019	1 место place	303	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
	2 место place	303	пилот Андрей Каarginов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Иван Мальков / mechanic Ivan Malkov
	3 место place	306	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Дмитрий Свистунов / co-pilot Dimitrii Svistunov механик Сергей Кренев / mechanic Sergey Krenov

ДАКАР 2019 / DAKAR 2019

2019

победитель ДАКАР 2019	1 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	514	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Ильнур Мустафин / mechanic Ilnur Mustafin

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (КИТАЙ) / SILK WAY 2017 (CHINA)

2018

победитель ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2018	1 место place	401	пилот Андрей Каarginов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	402	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Ахмет Галяутдинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
	3 место place	403	пилот Цзы Жун / pilot Zi Rong штурман Ляо Мин / co-pilot Liao Min механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (РОССИЯ) / SILK WAY 2017 (RUSSIA)

2018

победитель ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2018	1 место place	309	пилот Андрей Каarginов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	303	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ахмет Галяутдинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
	3 место place	306	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov

ДАКАР 2018 / DAKAR 2018

2018

победитель ДАКАР 2018	1 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	3 место place	507	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov

«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2017 / SILK WAY 2017

2017

победитель ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017	1 место place	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov
	2 место place	312	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrei Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitrii Nikitin
	3 место place	300	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov





2017	ДАКАР 2017 / DAKAR 2017	
		1 место place
	505	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	
	513	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
2017	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2017 / AFRICA ECO RACE 2017	
		1 место place
	400	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitry Nikitin
	4 место place	
	403	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2016	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2016 / SILK WAY 2016	
		1 место place
	306	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
	2 место place	
	300	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov
2016	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2016 / AFRICA ECO RACE 2016	
		1 место place
	400	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
2016	ДАКАР 2016 / DAKAR 2016	
	2 место place	
	500	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
2015	ДАКАР 2015 / DAKAR 2015	
		1 место place
	507	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
	2 место place	
	502	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Руслан Ахмадеев / mechanic Ruslan Akhmadeev
	3 место place	
	500	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	5 место place	
	520	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
2015	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2015 / AFRICA ECO RACE 2015	
		1 место place
	401	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
	2 место place	
	404	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2015	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA	
		1 место place
	303	Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Александр Ваничков / mechanic Aleksandr Vanychkov
	2 место place	
	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
	3 место place	
	304	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
	4 место place	
	305	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
	5 место place	
	302	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov

2015	ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ – ДОН / VELIKAYA STEP – DON	
		1 место place
	303	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
	2 место place	
	302	пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2014	ДАКАР 2014 / DAKAR 2014	
		1 место place
	506	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	
	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	
	549	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
	5 место place	
	545	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
2013	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2013 / SILK WAY 2013	
		1 место place
	312	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
	2 место place	
	309	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамiev / mechanic Almaz Khisamiev
2013	ДАКАР 2013 / DAKAR 2013	
		1 место place
	501	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	
	505	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
	3 место place	
	510	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
2013	АФРИКА РЕЙС / AFRICA RACE	
		1 место place
	401	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov
2012	ДАКАР 2012 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ – ПЕРУ) / DAKAR 2012	
	4 место place	
	509	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	5 место place	
	523	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizukaev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov
2012	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA	
		1 место place
	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	
	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
	3 место place	
	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Вячеслав Мизюкаев / mechanic Vyacheslav Mizukaev
	6 место place	
	304	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Айрат Исафилов / mechanic Ayrat Isafilov





2012	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2012 / SILK WAY 2013		
	1 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
	3 место place	310	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	5 место place	314	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2011 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2011 DAKAR SERIES		303	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
2011	2 место place	305	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
	3 место place	318	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	5 место place	307	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
ДАКАР 2011 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ) / DAKAR 2011		500	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	2 место place	502	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	3 место place	512	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	518	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Владимир Демьяненко / co-pilot Vladimir Demyanenko механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ЗОЛОТО КАГАНА» / ZOLOTO KAGANA		501	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Евгений Яковлев / mechanic Evgeny Yakovlev
	2 место place	502	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	3 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ» / SIMBIRSKIY TRACT		304	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	2 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	303	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2010 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2010 DAKAR SERIES		210	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	205	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI		300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
	2 место place	303	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Станислав Погожих / co-pilot Stanislav Pogozhikh механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
2010	ДАКАР 2010 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2010		
	1 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	500	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
2009	ДАКАР 2009 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2009		
	1 место place	506	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	2 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2009 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY 2009 DAKAR SERIES		201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2008	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
2008	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ТИХИЙ ДОН» / TIKHIY DON		
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	302	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	303	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Евгений Иванов / mechanic Evgeny Ivanov
2008	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «МАРШРУТ 1000» / ROUTE 1000		
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Вадим Бушев / mechanic Vadim Bushuev
	2 место place	301	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	302	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Станислав Погожих / mechanic Stanislav Pogozhikh
2007	ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR		
	2 место place	527	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
2007	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev
2007	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI		
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev
	2 место place	301	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Роберт Аматыч / mechanic Robert Amatych
	3 место place	304	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Вадим Бушев / mechanic Vadim Bushuev
2006	ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR		
	1 место place	508	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	500	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev





ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	244	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov
	2 место place	302	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Вячеслав Мизюков / mechanic Vyacheslav Mizyukov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЗАЧИЙ КРУГ» / KAZATCHIY KRUG			
	1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ КАЛМЫКИЯ» / VELIKAYA KALMYKIA			
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov
	2 место place	304	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	303	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov
ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR			
	1 место place	520	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
	1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Ильдар Кабиров / mechanic Ildar Kabirov
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ» / VELIKAYA STEPPE			
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	242	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR			
	1 место place	414	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	2 место place	410	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
	1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
	1 место place	400	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» / KALMYKIA			
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
ПОР ЛАС ПАМПАС РАЛЛИ (АРГЕНТИНА) / POR LAS PAMPAS RALLY			
	1 место place	401	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Джамиль Камалов / co-pilot Djamil Kamalov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	250	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP			
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub

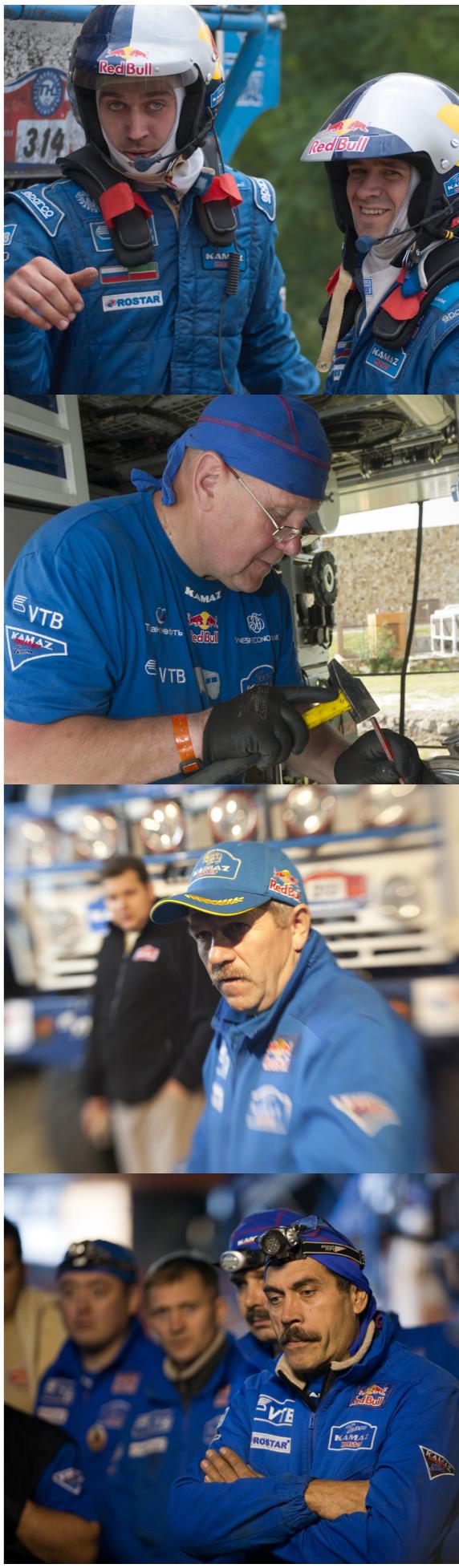
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPPI			
	1 место place	302	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR			
	1 место place	407	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	412	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev
РАЛЛИ ВОСТОКА – КАППАДОКИЯ / RALLY VOSTOKA - CAPPADOCIA			
	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
	2 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP			
	1 место place	302	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
АРРАС – МАДРИД – ДАКАР / ARRAS – MADRID – DAKAR			
	1 место place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
	1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
	1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
	1 место place	400	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» / KALMYKIA			
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
ПОР ЛАС ПАМПАС РАЛЛИ (АРГЕНТИНА) / POR LAS PAMPAS RALLY			
	1 место place	401	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Джамиль Камалов / co-pilot Djamil Kamalov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
	1 место place	250	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP			
	1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub

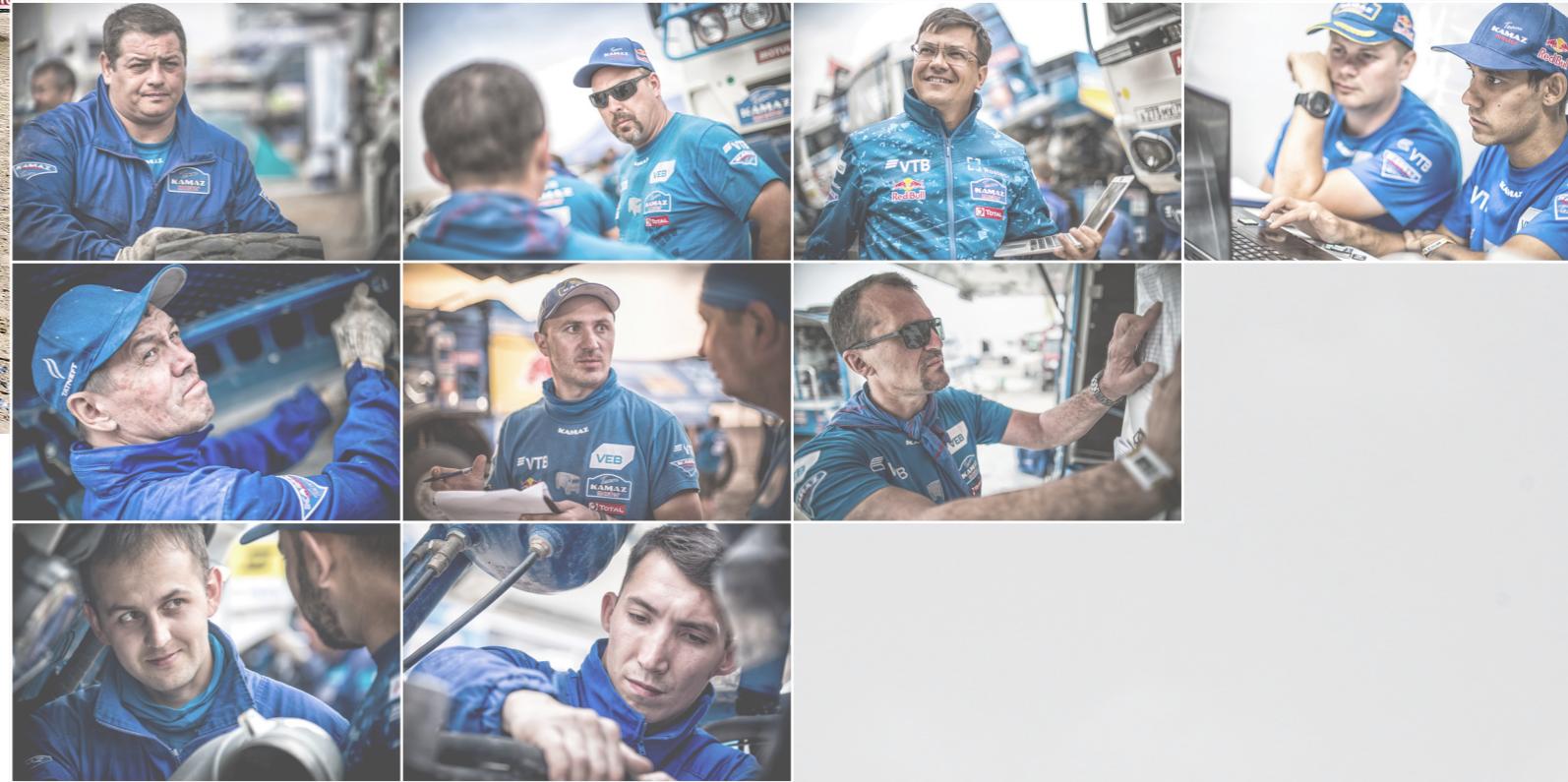




ПАРИЖ – ДАКАР – КАИР / PARIS - DAKAR - CAIRO			
2000	1 место place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	416	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
БАХА ИТАЛИЯ / BAJA ITALIA			
2000	1 место place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	2 место place	402	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
2000	1 место place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
МАСТЕР – РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
2000	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
2000	1 место place	252	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Фоат Бигашев / mechanic Foat Bigashev
	3 место place	253	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» (АБС. ЗАЧЕТ) / KALMYKIA			
2000	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP			
2000	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
КУБОК РОССИИ / RUSSIAN CUP			
2000	1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
КУБОК МИРА / WORLD CUP			
2000	1 место place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ПАРИЖ – ДАКАР / PARIS – DAKAR			
1999	2 место place	409	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE			
1999	1 место place	246	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA			
1997	1 место place	300	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
	2 место place	301	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
КУБОК МИРА / WORLD CUP			
1997	1 место place		пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin

БАЙКОНУР – МОСКВА / BAIKONUR - MOSCOW			
1997	1 место place	302	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
	2 место place	304	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin
	3 место place	303	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Ильгизар Мардеев / co-pilot Ilgiz Mardeev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
1997	1 место place	304	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin
МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
1996	1 место place	304	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	2 место place	305	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
КУБОК МИРА / WORLD CUP			
1996	1 место place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
ГРАНАДА – ДАКАР / GRANADA - DAKAR			
1996	1 место place	402	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY			
1995	1 место place	302	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Сергей Гиры / co-pilot Sergey Giry механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
	2 место place	300	пилот Пьер Лартиг / pilot Pierre Lartigue штурман Мишель Перрен / co-pilot Michel Perrain механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	303	пилот Владимир Марченков / pilot Vladimir Marchenkov штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Евгений Виноградов / mechanic Evgeny Vinogradov
ПАРИЖ – ПЕКИН / PARIS – PEKIN			
1992	3 место place	314	пилот Владимир Марченков / pilot Vladimir Marchenkov штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Евгений Виноградов / mechanic Evgeny Vinogradov
ПАРИЖ – ДАКАР / PARIS – DAKAR			
1991	2 место place	509	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltssov штурман Фирдаус Кабиров / co-pilot Firdaus Kabirov механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
	3 место place	510	пилот Йоэл Таммека / pilot Yoel Tammeka штурман Юхан Анульпальд / co-pilot Yukhan Anupylld механик Энно Пийрсалу / mechanic Enno Piyrusalu
ОБЪЕКТИВ СЮД / OBJECTIF SUD			
1989	2 место place	502	пилот Йоэл Таммека / pilot Yoel Tammeka штурман Энно Пийрсалу / co-pilot Enno Piyrusalu механик Антс Кулгеве / mechanic Ants Kulgeve
	3 место place	503	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltssov штурман Фирдаус Кабиров / co-pilot Firdaus Kabirov механик Валерий Каблуков / mechanic Valeriy Kablukov
РАЛЛИ ЕЛЬЧ / RALLY ELCH			
1988	2 место place	16	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltssov штурман Фирдаус Кабиров / co-pilot Firdaus Kabirov





В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Resume

Experience of the KAMAZ-master Team has enormous practical value because it allows talking about the possibilities of universal high-performance production plant capable to solve the most difficult and diverse technical problems, also about the actual management technologies allowing to create and lead to the flourishing of brilliant team capable to solve problems, determine the fate of the country.

Опыт команды «КАМАЗ-мастер» имеет колоссальную практическую ценность, поскольку позволяет говорить не просто о возможностях формирования универсального высокоеффективного производственного предприятия, способного решать сложнейшие и разнообразнейшие технические задачи, но и о реальных управленческих технологиях, позволяющих формировать и приводить к расцвету блестящие коллективы, способные решать важнейшие задачи.





Генеральные спонсоры / General Sponsors



Партнеры / Partners



Информационные партнеры / Media Partners



vk.com/rallykm

423800, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны

Промкомзона ПАО «КАМАЗ»

Тел./факс: +7 (8552) 37-26-00, 37-26-76

kamazmaster.ru

mail@kamazmaster.ru