



**УЧАСТВОВАТЬ
В ТЕСТ-ЗАЕЗДАХ
НА СПОРТИВНЫХ «КАМАЗах»**



**КАТАЛОГ
СУВЕНИРНОЙ ПРОДУКЦИИ
«КАМАЗ-мастер»**

**KAMAZ
master**

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕД
WINNING TECHNOLOGIES

«КАМАЗ-МАСТЕР»: ЛЕГЕНДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

KAMAZ-master Team: The legend continues

История команды «КАМАЗ-мастер» началась в 1988 году. На старт проходившего в Польше ралли «Ельч» из России прибыли два грузовика – внедорожника практически неизвестной на европейском континенте марки. Никто из завсегдатаев ралли – как спортсменов, так и поклонников, даже в самых смелых своих прогнозах не мог предположить, что команда новичков сможет претендовать на призовые места. Тогда просчитались все – дебютанты взяли серебро гонки. Так началось восхождение на вершины мирового спортивного Олимпа команды из Набережных Челнов, которая в скором времени завоевала мировую известность под именем «КАМАЗ-мастер».

Тернистый путь к покорению Дакара команда «КАМАЗ-мастер» начала в далеком 1990 году, а в 1996-м впервые выиграла эту престижную гонку. С тех пор команда 31 раз участвовала в гонке и 19 раз побеждала в ней. Это уникальный результат!

На счету команды также три Кубка мира и 11 побед в супермарафоне «Шелковый путь». Команда воспитала 12 Заслуженных мастеров спорта России и 16 мастеров спорта международного класса! А технологии создания спортивного грузовика для бездорожья приносят результаты не только на трассах соревнований, но и находят широкое применение в модернизации серийной продукции ПАО «КАМАЗ».

History of the KAMAZ-master Team began in 1988. At the start of the rally Jelcz held in Poland two trucks-SUVs of almost unknown in Europe brand arrived from Russia. None of the habitués of the rally - sportsmen and fans, even in their ambitious predictions could not imagine that the team of beginners will claim the podium. In this time everyone miscalculated – debutants took the second place in the race. Thus began the ascent of the team from Naberezhnye Chelny to the top of world sports Olympus, which soon gained international fame under the name of «KAMAZ-master».

The thorny way to conquest of Dakar KAMAZ-master team started in far 1990, and in 1996 for first time won this prestigious race. From this time 31 times team participated in a race and 19 times won it. It is a unique result!

On the team's account also three World Cups and ten victories in the Silk Way Rally supermarathon. Now team has 12 Honored Masters of Sports and 16 Masters of Sports of an international level! And the technologies of creating the race truck for the off-road, deliver the results not only on the tracks, but find a broad application in modernization of PTC KAMAZ serial production.





In a greater part due to your efforts and your bright victories the «KAMAZ» brand becomes more and more famous in the world, becomes increasingly important, and confirms the high level, high grade of the company and its products.

Vladimir Putin
President of Russia

В значительной степени благодаря вашим усилиям и вашим ярким победам марка «КАМАЗ» становится всё более и более известной во всем мире, приобретает всё большее значение, подтверждает высокий уровень, высокий класс самого предприятия и его продукции.

В.В. Путин
Президент Российской Федерации



«КАМАЗ-мастер» занимает особое место среди профессиональных спортивных коллективов Татарстана. На протяжении долгих лет команда не покидает вершины спортивного Олимпа. Уникальные грузовики, спроектированные и построенные в Татарстане, сделали бренд «КАМАЗ» узнаваемым во всем мире. Многочисленные успехи татарстанских экипажей прославили на весь мир не только саму команду, но и завод, республику, всю страну.

Р.Н. Минниханов
Раис Республики Татарстан

The KAMAZ-master Team has a special place among the professional sports teams of Tatarstan. Over the years the team never leaves the top of the sports Olympus. Unique trucks, designed and built in Tatarstan, made the “KAMAZ” brand recognized around the world. Numerous successes of crews from Tatarstan glorified throughout the world not only the team, but also the plant, republic and the whole country.

Rustam Minnikhanov
Rais of the Republic of Tatarstan





People in the team, as parts of the big mechanism, one the smallest detail fails - and the whole machine is not working. The team man is one who understands and acts so that his work was faultless. When everyone professionally performs his functions on his place, in this case the team carries out objectives with maximum results. Only the team can do something that is impossible for one person.

Sergey Kogogin
General Director of KAMAZ OJSC

Люди в команде, как детали большого механизма: одна самая маленькая деталь выйдет из строя – и не действует вся машина. Командный человек тот, кто осознает и действует так, чтобы его работа была безупречной. Когда каждый на своем месте профессионально выполняет свои функции, то и команда выполняет поставленные задачи с максимальным результатом. Только командой можно сделать то, что для одного невозможно.

С.А. Когогин
Генеральный директор ПАО «КАМАЗ»





Команда – это когда все вместе. Команда – это когда смотрят в одну сторону, помогают друг другу. Если кто-то упал – поднимут. Если что-то нужно – подскажут. Наши победы – это в первую очередь результат слаженной работы всего нашего коллектива. Можно быть высококлассным пилотом, но без надежной машины, без механиков, готовящих автомобили к гонке, без штурманов, находящих верную дорогу в хитросплетении направлений, хорошего результата не добиться. Конечно, очень много зависит от того, как складывается ралли, но не будет ошибкой сказать, что победа куется задолго до начала гонки. Побеждает тот, кто лучше к ней подготовлен.

В.Г. Чагин
Председатель правления
НП «КАМАЗ-Автоспорт»

The team – this is when all together. Team – is when people see eye to eye, help each other. If someone fell – others will help him up. If you need something – others will prompt you. Our victories – this is primarily the result of the coordinated work of all our team. You can be a good pilot, but without a reliable car, without mechanics, preparing cars for the race, without navigators, finding the right route through the cobweb of directions, it is impossible to achieve a good result. Of course, a lot depends on how is the rally develops, but it has to be said that the victory forged long before the race. The one who is better prepared will win.

Vladimir Chagin
Chairman of the Board NP KAMAZ-Autosport

Сегодня спорт – это больше, чем просто спорт. Считаю, что задача российских спортсменов – сплотиться и показать силу духа и волю к лидерству. Каждому в своей дисциплине. Команда «КАМАЗ-мастер» кроме всего прочего должна также демонстрировать превосходство российской инженерной мысли. Продвигать серийную камазовскую продукцию и быть полезной нашему автозаводу, используя экстремальные внедорожные гонки как испытательный полигон для совершенствования серийных грузовиков «КАМАЗ».

Э.В. Николаев
Руководитель спортивной команды
«КАМАЗ-мастер»

Today, sport is more than just sport. I believe that the task of Russian athletes is to unite and show strength of the spirit and the will to lead. Each in their own discipline. The KAMAZ-master team, among other things, must also demonstrate the superiority of Russian engineering thought, promote serial KAMAZ products and be useful to our automobile plant, using extreme off-road rallies as a testing ground for improving serial KAMAZ trucks.

Eduard Nikolaev
Team leader of the "KAMAZ-master" team





ПОКОРЯЯ СЕБЯ, ПОКОРЯЯ ПЕСКИ.... Conquering yourself, conquering the sands...

KAMAZ-master can rightly be called a unique phenomenon in the national sport. On native KAMAZ trucks racers from Naberezhnye Chelny won numerous awards in the uncompromising struggle against competitors acting on the machines of the world leaders in the automotive industry, Mercedes, MAN, Renault, DAF, Ginaf, HINO, Tatra, Iveco.

Команду «КАМАЗ-мастер» можно по праву назвать уникальным явлением в отечественном спорте. Впервые заявив о себе как о спортивном коллективе Камского автозавода, спустя годы перейдя в ранг профессионалов и добившись международного признания, она не изменила этому статусу. На родных КАМАЗах автогонщики из Naberezhnye Chelny завоевали многочисленные награды в бескомпромиссной борьбе с конкурентами, выступающими на технике от лидеров мировой автомобильной промышленности: «Мерседес», «МАН», «Рено», «ДАФ», «Жинаф», «Хино», «Татра», «Ивеко».



В коллектив команды «КАМАЗ-мастер» помимо спортсменов входит технический, инженерный и менеджерский персонал. Каждое подразделение отвечает за определенное направление работы, здешних профессионалов отличает высокий уровень самодисциплины и работоспособности – поставленные перед ними задачи реализуются точно в срок. При этом в команде не в ходу пресловутая корпоративная конкуренция, наоборот, негласным правилом коллектива является доброжелательное, по сути семейное отношение друг к другу. Понимание, взаимовыручка и ответственность – вот что лежит в основе деятельности спортивного камазовского мини-социума. Подобная модель взаимодействия была сформирована в ходе гонок и перенесена оттуда в «мирную жизнь».

Персоналии камазовских спортсменов-ветеранов, многократных победителей множества гонок мирового уровня – основателя команды и штурмана Семена Якубова, пилотов Владимира Чагина, Фирдауса Кабировова, Ильгизара Мардеева, штурмана Айдара Беляева, механика и штурмана Сергея Савостина – входят в элиту мирового автоспорта.

Почетным членом и пилотом команды «КАМАЗ-мастер» является Раис Республики Татарстан Рустам Минниханов. За рулем спортивного «КАМАЗа» он неоднократно становился победителем престижных международных соревнований.

The KAMAZ-master Team besides sportsmen includes technical, engineering and managerial staff. Each division is responsible for a particular area of work; the professionals of the team are distinguished by a high level of self-discipline and efficiency. Understanding, team spirit and responsibility – that is what underlies the activities of sports KAMAZ mini- society. Such communication model was formed during the races, and moved from there to a «peaceful life».

KAMAZ sportsmen-veterans, repeat winners of many world-class races - the founder of the team and navigator Semen Yakubov, pilots Vladimir Chagin, Firdaus Kabirov, Ilgizar Mardeev, navigator Aydar Belyaev, mechanic and navigator Sergey Savostin – are among the elite of world motorsport.

The honorary member and the pilot of the KAMAZ-master Team is the Rais of the Republic of Tatarstan – Rustam Minnikhanov. At the wheel of a sport KAMAZ he repeatedly became the winner of prestigious international competitions.

One of the features of the KAMAZ-master Team is the fact that all of its sportsmen are technically competent professionals; each has the appropriate education and many years of practice. In race crews there are people which professional opportunities are not limited to just sport, in case of accident they can by their own hand solve the problem that often occurs at the rally-raids. To work with machines, to know and understand them - is a priority during the preparation of sportsmen for the rally-raid. Studying the history of the team, you understand how true this approach is: repeatedly outcome of the race depended on the technical competence of crew members when help was too far, and lost precious minutes and hours could make unattainable the podium.

Life of a professional sports team is impossible without constant renewal. KAMAZ-master is no exception. KAMAZ sportsmen: pilots – Eduard Nikolaev, Andrey Karginov, Ayrat Mardeev, Dmitry Sotnikov, Anton Shibalov; navigators Evgeny Yakovlev, Andrey Mokeev, Ruslan Akhmadeev, Dmitriy Nikitin, Dmitriy Svistunov; mechanics – Vladimir Rybakov, Igor Leonov, Ivan Romanov, Ilgiz Akhmetzyanov, Ivan Malkov, Ivan Tatarinov etc. confidently assert themselves at prestigious international competitions. Purposeful work with young people is carried by veterans, well-known and respected riders.

Одной из особенностей коллектива «КАМАЗ-мастер» является тот факт, что все его спортсмены являются технически грамотными специалистами, каждый имеет соответствующее образование и многие годы практики. В боевых экипажах едут люди, профессиональные возможности которых не ограничены непосредственно спортом. В случае аварии они способны собственноручно устранить неисправность, что нередко происходит на ралли-рейдах. Работа с техникой, знание и понимание ее – это направление является приоритетным при подготовке спортсменов к ралли-рейдам. Изучая историю команды, понимаешь, насколько верным является такой подход: неоднократно исход гонки зависел именно от технической грамотности членов экипажа, когда помощь была слишком далеко, а потерянные драгоценные минуты и часы могли сделать финишный подиум недостижимым.

Жизнь профессионального спортивного коллектива невозможна без постоянного обновления, притока свежей крови, появления в его составе талантливой молодежи. «КАМАЗ-мастер» – не исключение. Уверенно заявили о себе на престижных международных соревнованиях пилоты Эдуард Николаев, Андрей Каргинов, Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников, Антон Шибалов; штурманы Евгений Яковлев, Андрей Мокеев, Руслан Ахмадеев, Дмитрий Никитин, Дмитрий Свистунов; механики Владимир Рыбаков, Игорь Леонов, Иван Романов, Ильгиз Ахметзянов, Иван Мальков, Иван Татаринov и др. Целенаправленную работу с молодежью ведут ветераны, известные и авторитетные гонщики.

Самой важной составляющей идеологии команды является порядочность и ответственность людей, входящих в ее состав. Каждому из них прививается четкое понимание того, что любой его публичный поступок говорит обществу не только о нем самом, но и обо всей команде в целом. И то, что от его грамотных и своевременных действий зависит общий успех. С другой стороны, любой член этой большой и дружной семьи всегда знает, что в какую бы беду он не попал, соратники обязательно придут ему на помощь.

Этот «малый» командный патриотизм базируется на «большом» государственном патриотизме. И для «КАМАЗ-мастер» это не пустая формальность. Чтобы понять это достаточно поговорить с любым членом команды, от механика до пилота, и он скажет, что далеко в пустыне он работает ради того, чтобы флаг его Родины победно развевался на финише ралли.

The most important part of the ideology of the team is honesty and responsibility of people working in it. Each of them has a clear understanding that any of his public act speaks to society not only about him, but also about the entire team as a whole. Everybody in the team understands that the overall success depends on his competent and timely action. On the other side, any member of this big family always knows that no matter what trouble he has, teammates will certainly come to his aid.

This «small» team patriotism based on the «big» state patriotism. And for KAMAZ-master it is not a mere formality. To understand it – it is enough to talk to any member of the team from the mechanic to the pilot, and he will say that far in the desert, he works in order to see his country flag at the finish of the rally.



СПРАВКА РАЛЛИ «ДАКАР»

DAKAR INFORMATION

The rally-marathon Dakar (for many years was known as the Rally Paris – Dakar) - an annual transcontinental rally-marathon, which was founded by Frenchman Thierry Sabine - French motorbike racer. In 1977, Thierry was lost in the Libyan Desert during the Abidjan – Nice rally. After Sabine got out of the desert, he decided that this place is perfect for the next rally, where each fan of races can test his racing skills. In December 1977, he created the rules of the rally, which had the start in Paris - the capital of France, and the finish line in Senegal in Dakar city. Since then Thierry dedicated his life to the organization of the rally Paris – Dakar. Sabine was killed when his helicopter crashed at 07:30, Tuesday, January 14, 1986, in the dunes in Mali during a sudden sandstorm.

Ралли-марафон «Дакар» (долгие годы было известно как «Ралли Париж – Дакар») – ежегодный трансконтинентальный ралли-марафон, который был основан французом Тьерри Сабинем – французским мотогогонщиком. В 1977 году Тьерри потерялся в ливийской пустыне во время ралли Абиджан – Ницца. После того как Сабин выбрался из пустыни, он решил, что это место отлично подойдёт для очередного ралли, где каждый любитель гонок сможет проверить свои способности. В декабре 1977 года он создал правила ралли, старт которого начинался в столице Франции Париже, а финиш – в Сенегале, в городе Дакар. С тех пор Тьерри посвятил свою жизнь организации ралли «Париж – Дакар». Сабин погиб, когда его вертолёт потерпел катастрофу в 07:30 часов во вторник, 14 января 1986 года, в дюнах в Мали во время внезапной песчаной бури.



Ралли «Дакар» проводится с 1978 года. До переноса ралли в Южную Америку (в 2009 году из-за террористических угроз марафон покинул Африку) гонка финишировала или начиналась в столице Сенегала – Дакаре. «Дакар» проводится в самом начале года и продолжается 12-14 дней. Вся дистанция ралли разбивается на отдельные участки. Побеждает тот, кто преодолеет маршрут за наименьшее время. Победители определяются в четырех категориях: мотоциклы, квадроциклы, автомобили (джипы) и грузовики.

The Dakar has been held since 1978. Before moving to South America the race finished or started in the capital of Senegal - Dakar. The rally Dakar is held at the beginning of the year and lasts 12-14 days. All rally distance is divided into separate sections. The one who overcomes the route for the shortest time wins. Winners are chosen in four categories: bikes, quads, cars (SUVs) and trucks.



512 DORONINE/BELOV/TCHAGUINE
KAMAZ 6 × 6 4310 Kamaz



511 MARTCHENKOV/KOUZMINE/
KHARLAMOV
KAMAZ 6 × 6 4310 Kamaz



510 TAMMENKA/ANOUPYLD/PIIRSALOU
KAMAZ 6 × 6 4310 Kamaz





щена помощь механиков – ремонтировать и обслуживать технику спортсмены должны самостоятельно. Всего в ралли приняли участие 50 экипажей в зачетах мотоциклов, квадроциклов, мотовездеходов, внедорожников и грузовиков. Также на старт крупнейшей гонки Евразии вышли представители категории Гранд тур «Тайны Алтая», в числе которых – китайско-русский экипаж на спортивном грузовике КАМАЗ в составе Хоу Хунина, Чжана Я и Сергея Шпортько.

to use mechanics' assistance - the athletes have to repair and maintain their vehicles themselves. A total of 50 crews took part in the rally in the categories of motorbikes, quad bikes, side-by-side vehicles, off-road vehicles and trucks. Also at the start of the largest race in Eurasia there were representatives of the Grand Tour category 'Mysteries of Altai', including a Chinese-Russian crew on a KAMAZ sports truck consisting of Hou Houning, Zhang Ya and Sergey Shportko.

На старт ралли-марафона «Шелковый путь» экипажи «КАМАЗ-мастер» вышли с задачей вернуть себе титул сильнейшей команды соревнования.

The KAMAZ-master crews came to the start of the Silk Way Rally Marathon with the task of regaining the title of the strongest team in the competition.

Не самые продолжительные по длине первые спецучастки на территории России осложнялись условиями их проведения: густые леса, высокая трава на просторных трассах и грязевые дороги в полях сказывались на средней скорости экипажей. Начиная со второго этапа гонка перешла в боевой режим, ежедневно отсчитывая сотни километров.

The first special stages on the territory of Russia, which were not the longest in terms of length, were complicated by the conditions: dense forests, high grass on the spacious tracks and muddy roads in the fields affected the average speed of the crews. Starting from the second stage, the race went into a struggle mode, counting hundreds of kilometres every day.

Высочайшая конкуренция между представителями грузового зачета и сам факт участия в бездорожной гонке огромных 10-тонных мощных автомобилей привлекает внимание болельщиков по всему миру.

The highest competition between the representatives of the truck classification and the very fact of participation in the off-road rally of huge 10-tonne powerful vehicles attracts the attention of fans all over the world. Following the results of the third stage, social networks were filled with video

THE FOURTEENTH EDITION OF THE SILK WAY RALLY MARATHON CONSISTED OF 11 STAGES ACROSS THE TERRITORY OF RUSSIA AND MONGOLIA. THE TRACK OF THE RUSSIAN PART IN 2024 PASSED THROUGH FIVE REGIONS: THE TOMSK, KEMEROVO AND NOVOSIBIRSK REGIONS, AS WELL AS THE ALTAI TERRITORY AND THE ALTAI REPUBLIC. THEN RALLY CARAVAN TRAVELLED TO MONGOLIA, CROSSING THE COUNTRY FROM WEST TO EAST. IN THIS STATE, THE RACE HAS NOT BEEN HELD SINCE 2019. OVER 11 DAYS, THE SPORTS CREWS CROSSED SEVEN NATURAL ZONES - FROM TAIGA AND MOUNTAIN PASSES TO PERMAFROST AREAS AND HOT DESERTS.

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ ИЗДАНИЕ РАЛЛИ-МАРАФОНА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» СОСТОЯЛО ИЗ 11 ЭТАПОВ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ И МОНГОЛИИ. ТРЕК РОССИЙСКОЙ ЧАСТИ В 2024 ГОДУ ПРОШЕЛ ЧЕРЕЗ ПЯТЬ РЕГИОНОВ: ТОМСКУЮ, КЕМЕРОВСКУЮ И НОВОСИБИРСКУЮ ОБЛАСТИ, А ТАКЖЕ АЛТАЙСКИЙ КРАЙ И РЕСПУБЛИКУ АЛТАЙ. ДАЛЕЕ КАРАВАН РАЛЛИ ОТПРАВИЛСЯ В МОНГОЛИЮ, ПЕРЕСЕКАЯ СТРАНУ С ЗАПАДА НА ВОСТОК. В ЭТОМ ГОСУДАРСТВЕ ГОНКА НЕ ПРОХОДИЛА С 2019 ГОДА. ЗА 11 ДНЕЙ СПОРТИВНЫЕ ЭКИПАЖИ ПРЕОДОЛЕЛИ СЕМЬ ПРИРОДНЫХ ЗОН – ОТ ТАЙГИ И ГОРНЫХ ПЕРЕВАЛОВ ДО РАЙОНОВ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ И ЖАРКИХ ПУСТЫНЬ.

The total distance of the rally-marathon was 5243 kilometres, 2992 of which were high-speed special stages. The marathon stage returned to the rally programme, where the crews are not allowed

Общая дистанция ралли-марафона составила 5243 километра, из которых 2992 пришлось на скоростные спецучастки. Вернулся в программу гонки и марфонский этап, на котором экипажам запре-



footage from the cabin of Eduard Nikolaev's truck, where he miraculously managed to avoid a head-on collision with Sergey Vyazovich on a narrow forest road - the trucks missed each other within centimetres of each other. Already in Mongolia an unpleasant incident happened to another KAMAZ-master crew: Andrey Karginov's truck tipped over on its side at the 20th kilometre of the fifth high-speed special stage. Fortunately, the drivers were not injured in the accident, but they lost a sufficient amount of time, which cost them the opportunity to fight for prizes in the future. Until the end of the race the pilot had to insure his teammates.



The first sands and dunes at the Silk Way Rally Marathon appeared near the town of Hovd. The Mongol Els sand massif (translated into Russian as Mongolian sands) with a multitude of dunes up to several hundred metres high spreads over 3000 square kilometres and is the largest in Mongolia. KAMAZ-master pilots feel confident in such conditions, which was confirmed by the results of the next stages.

По итогам третьего этапа социальные сети заполнили видеокдры из кабины машины Эдуарда Николаева, на которых он чудом смог уйти от лобового столкновения с Сергеем Вязовичем на узкой лесной дороге – грузовики разминулись в считанных сантиметрах друг от друга. Уже в Монголии неприятный инцидент случился с другим экипажем «КАМАЗ-мастер»: грузовик Андрея Каргинова опрокинулся на бок на 20-м километре пятого скоростного спецучастка. К счастью, гонщики не пострадали во время аварии, но потеряли достаточное количество времени, стоившее в дальнейшем возможности бороться за призовые места. До конца гонки пилоту пришлось страховать своих партнеров по команде.

Первые пески и дюны на ралли-марафоне «Шелковый путь» появились в районе города Ховд. Песчаный массив Монгол Элс (в переводе на русский язык – монгольские пески) с множеством дюн высотой до нескольких сотен метров раскинулся на 3000 квадратных километров и является крупнейшим в Монголии. В таких условиях пилоты «КАМАЗ-мастер» чувствуют себя уверенно, что и подтвердили результаты следующих этапов.

В оставшиеся дни борьба за победу на «Шелковом пути» прошла между Дмитрием Сотниковым и Эдуардом Николаевым. На скоростных спецучастках оба пилота демонстрировали высокий темп, и на первый план в распределении мест вышел фактор техники. На девятом этапе на капотном грузовике Эдуарда Николаева повредился амортизатор заднего колеса, стоивший более 10 потерянных минут. До финиша



Дмитрий Сотников, пилот экипажа №303:



«Невероятно! Очень напряженная гонка до последнего километра. Целый год был напряженным, вся команда проделала большую работу. Здорово, что у нас получилось выиграть. Первое и второе места у наших двух экипажей, и титул опять у «КАМАЗа»!

DMITRY SOTNIKOV, PILOT OF CREW #303:

‘Unbelievable! A very intense race until the last kilometre. The whole year has been intense, the whole team has done a great job. It’s great that we managed to win. Our two crews took first and second places, and KAMAZ took the title again!

Дмитрию Сотникову оставалось лишь сохранить свое преимущество, избегая неоправданного риска и отбивая атаки соперника.

Итоговое четвертое место и две победы на этапах ралли 2024 года стали первым серьезным успехом для Богдана Каримова. Пятую позицию в общем зачете занял Сергей Куприянов на газодизельном КАМАЗе.

Победителем грузового зачета в пятый раз в карьере (рекорд в истории ралли-марафона «Шелковый путь») стал Дмитрий Сотников, а штурман Руслан Ахмадеев и механик Ильгиз Ахметзянов внесли весомый вклад в успех пилота. Серебро на счету экипажа в составе Эдуарда Николаева, Евгения Яковлева и Дмитрия Авдеева. Третье место по итогам гонки сохранил белорус Сергей Вязович из команды «МАЗ-СПОРТавто».

Для «КАМАЗ-мастер» победа на «Шелковом пути» стала одиннадцатой.

In the remaining days, the fight for victory on the Silk Way was between Dmitry Sotnikov and Eduard Nikolaev. Both pilots demonstrated high pace on the high-speed special stages, and the technique factor came to the forefront in the distribution of places. On the ninth stage the rear wheel shock absorber was damaged at Eduard Nikolaev's truck, which cost more than 10 lost minutes. Before the finish Dmitry Sotnikov only had to maintain his advantage, avoiding unnecessary risks and fending off attacks from his rival.

The final fourth place and two victories at the 2024 Rally was the first serious success for Bogdan Karimov. The fifth position in the overall standings was taken by Sergey Kupriyanov on a gas-diesel KAMAZ.

Dmitry Sotnikov became the winner of the truck classification for the fifth time in his career (a record in the history of the Silk Way Rally Marathon), while co-pilot Ruslan Akhmadeev and mechanic Ilgiz Akhmetzyanov made a significant contribution to the pilot's success. The crew of Eduard Nikolaev, Evgeny Yakovlev and Dmitry Avdeev took silver. Sergey Vyazovich from the MAZ-SPORTavto team retained the third place at the end of the race. The victory at the Silk Way Rally was the eleventh for KAMAZ-master.

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2024. ГРУЗОВОЙ ЗАЧЕТ. ГЕНЕРАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

SILK WAY RALLY 2024. Truck Category. General Classification

POS.	RACE №	TEAM	DRIVER/CO-DRIVER	VEHICLE	TIME	DIFF LEADER
1	303	KAMAZ-master	Дмитрий СОТНИКОВ / Руслан АХМАДЕЕВ / Ильгиз АХМЕТЗЯНОВ	КАМАЗ	29:24:41	00:00:00
2	302	KAMAZ-master	Эдуард НИКОЛАЕВ / Евгений ЯКОВЛЕВ / Дмитрий АВДЕЕВ	КАМАЗ	29:33:32	00:08:51
3	301	MAZ-SPORTauto	Сергей ВЯЗОВИЧ / Павел ГАРАНИН / Андрей КРАГЕЛЬСКИЙ	МАЗ	30:47:45	01:23:04
4	306	KAMAZ-master	Богдан КАРИМОВ / Дмитрий НИКИТИН / Алмаз АХМЕДОВ	КАМАЗ	31:02:50	01:38:09
5	308	KAMAZ-master	Сергей КУПРИЯНОВ / Александр КУПРИЯНОВ / Иван ТАТАРИНОВ	КАМАЗ	32:55:33	03:30:52
6	304	MAZ-SPORTauto	Алексей ВИШНЕВСКИЙ / Максим НОВИКОВ / Сергей САЧУК	МАЗ	33:27:00	04:02:19
7	305	KAMAZ-master	Андрей КАРГИНОВ / Иван МАЛЬКОВ / Данил ТЕЛЕПОВ	КАМАЗ	43:48:58	14:24:17
8	312	GAZ RAID SPORT	Владимир МОИСЕЕВ / Александр ЛАГУТА	ГАЗ	52:24:50	23:00:09
9	311	URAL MOTORSPORT	Михаил ШКЛЯЕВ / Александр ШЕЛУДЬКО	ГАЗ	57:44:50	28:20:09
10	309	MAZ-SPORTauto	Виталий МУРЫЛЕВ / Александр ШВЕД / Павел МУРЫЛЕВ	МАЗ	73:29:40	44:04:59
11	307	URAL MOTORSPORT	Юрий НАЙМАН / Дмитрий ВИХРЕНКО / Николай КОРОЛЕВ	УРАЛ	сход	
12	310	GAZ RAID SPORT	Алексей ПОПОВ / Антон КУШНИКОВ / Иван ТЕТЕРИН	УРАЛ	сход	

КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» НА РАЛЛИ «ДАКАР-2022» KAMAZ-MASTER TEAM ON THE DAKAR RALLY 2022

ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ РАЛЛИ-МАРАФОНА НА ТЕРРИТОРИИ САУДОВСКОЙ АРАВИИ ЗАВЕРШИЛОСЬ ПОБЕДОЙ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» В ГРУЗОВОМ ЗАЧЕТЕ. «ДАКАР-2022» ПРОШЕЛ НА АРАВИЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ 1-14 ЯНВАРЯ 2022 ГОДА, А ОБЩАЯ ДЛИНА 12 ЭТАПОВ СОСТАВИЛА ОКОЛО 8400 КИЛОМЕТРОВ, ВКЛЮЧАЯ БОЛЕЕ 4200 СКОРОСТНЫХ КИЛОМЕТРОВ.



THE THIRD EDITION OF THE RALLY MARATHON IN SAUDI ARABIA ENDED WITH THE VICTORY OF KAMAZ-MASTER TEAM IN THE TRUCK CATEGORY. DAKAR 2022 WAS HELD ON THE ARABIAN PENINSULA ON JANUARY 1-14, 2022, AND THE TOTAL LENGTH OF 12 STAGES WAS ABOUT 8,400 KILOMETERS, INCLUDING MORE THAN 4,200 SPEED KILOMETERS.

Владимир Чагин:
Vladimir Chagin:

«Счастлив, что команде «КАМАЗ-мастер» удалось доказать превосходство российской техники на бездорожье. Четыре первых места в грузовом зачете – наши. Мы очень рады, что два совершенно новых грузовика семейства К5 марки КАМАЗ достойно показали себя в этом экстремальном соревновании и надежно довели победу до финиша Дакара-2022 в Джидде».

“I am happy that KAMAZ-master team managed to prove superiority of the Russian vehicles on the off-road. The first four places in the truck standings are ours. We are very glad that two brand new trucks of the K5 family of KAMAZ showed themselves worthy in this extreme competition and reliably brought victory to the finish line of the Dakar 2022 in Jeddah.”



ДОПУСК ДЛЯ УЧАСТИЯ В ГОНКЕ ПОЛУЧИЛИ БОЛЕЕ 400 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВО ВСЕХ ЗАЧЕТНЫХ КАТЕГОРИЯХ. НА СТАРТ «ДАКАРА-2022» ВЫШЛИ 144 МОТОЦИКЛА, 20 КВАДРОЦИКЛОВ, 88 ВНЕДОРОЖНИКОВ, 95 МОТОВЕЗДЕХОДОВ И 56 ГРУЗОВИКОВ. ПОСЛЕ ДВУХНЕДЕЛЬНОЙ ИЗНУРЯЮЩЕЙ ГОНКИ РЯДЫ БОЕВОЙ ТЕХНИКИ СЕРЬЕЗНО ПОРЕДЕЛИ, А НАИБОЛЬШИЕ ПОТЕРИ ПОНЕС ЗАЧЕТ КВАДРОЦИКЛОВ – ТОЛЬКО СЕМЬ ФИНИШЕРОВ. ПОЛНОСТЬЮ ПРЕОДОЛЕТЬ ДИСТАНЦИЮ РАЛЛИ-МАРАФОНА СМОГЛИ 320 УЧАСТНИКОВ.

MORE THAN 400 VEHICLES IN ALL CATEGORIES WERE AUTHORIZED TO COMPETE IN THE RACE. 144 BIKES, 20 QUADS, 88 CARS, 95 SSVS AND 56 TRUCKS CAME TO THE START OF THE DAKAR 2022. AFTER THE TWO-WEEK EXHAUSTING RACE, RACE VEHICLES WERE SERIOUSLY THINNED OUT, AND THE QUAD CATEGORY SUFFERED THE GREATEST LOSSES – ONLY SEVEN FINISHERS. 320 COMPETITORS MANAGED TO OVERCOME THE COMPLETE DISTANCE OF THE RALLY MARATHON.

КОМАНДА «КАМАЗ-МАСТЕР» УЧАСТВОВАЛА В «ДАКАРЕ-2022» ЧЕТЫРЬМЯ ЭКИПАЖАМИ:



№500 Пилот Дмитрий Сотников, штурман Руслан Ахмадеев, механик Ильгиз Ахметзянов;



№ 501 Пилот Антон Шибалов, штурман Дмитрий Никитин, механик Иван Татаринов;



№ 505 Пилот Эдуард Николаев, штурман Евгений Яковлев, механик Владимир Рыбаков;



№ 509 Пилот Андрей Каргинов, штурман Андрей Мокеев, механик Иван Мальков.

KAMAZ-MASTER TEAM PARTICIPATED IN DAKAR-2022 ON 4 RACE TRUCKS:

500 Pilot Dmitry Sotnikov, co-pilot Ruslan Akhmadeev, mechanic Ilgiz Akhmetzyanov;

501 Pilot Anton Shibalov, co-pilot Dmitry Nikitin, mechanic Ivan Tatarinov;

505 Pilot Eduard Nikolaev, co-pilot Evgeny Yakovlev, mechanic Vladimir Rybakov;

509 Pilot Andrey Karginov, co-pilot Andrey Mokeev, mechanic Ivan Malkov.

Маршрут «Дакара-2022», как и в прошлые издания гонки, изменился на 80%. Организаторам удалось удивить участников сложными конфигурациями трасс, порой делая их непроходимыми даже для опытных пилотов. Главной новостью первых дней «Дакара» стала отмена марафонских этапов. Сильные ливни, обрушившиеся на ряд регионов Саудовской Аравии, не позволили разбить бивуак в Аль-Артавии на финише второго этапа, из-за чего в маршрут гонки были внесены коррективы. Таким образом, шесть из 12 этапов ралли стали кольцевыми.

Возвращение на «Дакар» команды IVECO TEAM DE ROOY Жерара де Роя добавило интриги грузовому зачету. Всего же на старт марафона вышли 56 грузовых экипажей из 21 страны мира. С первого этапа лидерство в генеральной классификации захватил победитель «Дакара» 2021 года Дмитрий Сотников. Пропустивший прошлую гонку Эдуард Николаев держался позади на близком временном расстоянии – максимальная разница между экипажами в течение гонки составила 11 минут 45 секунд по итогам третьего соревновательного дня. Стабильно выступал на бездорожье Аравийского полуострова и Антон Шибалов, лишь дважды оказавшись за пределами топ-3 в общем зачете.

Экипажу Андрея Каргинова включиться в борьбу за призовой подиум помешали обстоятельства. На четвертом этапе экипаж стремительно начал терять время – причиной стали неполадки с автоматической коробкой передач: машина могла ехать со скоростью не больше 115 км/ч, и наблюдалось самопроизвольное переключение передач. А незадолго до финиша КАМАЗ застрял в грязевой ванне посреди русла. В самый неподходящий момент коробка передач переключилась в нейтральное положение, а покрытие под колесами грузовика оказалось слишком вязким, чтобы выбраться из западни самостоятельно. На помощь пришел литовский экипаж под управлением Вайдотаса Пашкевичюса.

Особую роль в этом «Дакар» сыграли штурманы. Без главных помощников пилотам было бы проблематично находить верную дорогу и добираться до финиша, но 44-е издание ралли-марафона практически в ежедневном режиме ставило сложные задачи для гонщиков. Зачастую выиграть минуты на трассе помогали верные решения по навигации, и пока соперники продолжали кружиться в поиске скрытых контрольных точек, машины «КАМАЗ-мастер» быстрее нахо-



The route of the Dakar 2022, as in previous race editions, was changed by 80%. The organizers managed to surprise the competitors with complex track configurations, sometimes making them impassable even for experienced drivers. The main news of the first days of the Dakar was cancellation of the marathon stages. Heavy rains that hit a number of regions in Saudi Arabia did not allow to organize bivouac in Al-Artawiyah at the finish of the second stage, due to which adjustments were made to the race route. Thus, six of the 12 stages of the rally became loop ones.

Return of the IVECO TEAM DE ROOY of Gerard de Rooy to the Dakar added intrigue to the truck category. In total 56 truck crews from 21 countries of the world came to the marathon start. From the first stage, the lead in the general classification was taken by the winner of the Dakar 2021, Dmitry Sotnikov. Eduard Nikolaev, who missed the last race, kept behind at a close time distance - the maximum time difference between the crews during the race became 11 minutes 45 seconds at the end of the third racing day. Anton Shibalov also performed in a stable way on the off-road of the Arabian Peninsula, being only twice outside the top 3 in the overall.

Circumstances prevented Andrey Karginov's crew from joining the fight for the prize podium. At the fourth stage, the crew quickly began to lose time - the cause was a problem with the automatic transmission: the truck could drive at a speed of no more than 115 km/h, and spontaneous gear shifting was observed. And shortly before the finish line, KAMAZ got stuck in a mud bath in the middle of





the riverbed. At the worst possible moment, the gearbox shifted into neutral, and the coating under the wheels of the truck turned out to be too viscous to get out of the trap on its own. A Lithuanian crew with Vaidotas Pashkevicius came to rescue.

Co-drivers played a special role in this Dakar. Without the main assistants, it would have been problematic for the drivers to find the right way and get to the finish line, but the 44th edition of the rally marathon posed difficult tasks for the drivers almost on a daily basis. Often the right navigation decisions helped win minutes on the track, and while the rivals continued to circle in search of hidden control points, KAMAZ-master vehicles found control points faster. This happened to Andrey Karginov, who won the fifth and sixth stages and significantly reduced the gap from Janus van Kasteren, fourth in the general, from 53 to 33 minutes.

One of the brightest events in the battle for first place in the truck category was Dmitry Sotnikov's getting stuck on a high dune on the penultimate day of the Dakar. Eduard Nikolaev volunteered to help out his teammate. It is just the case that proves that KAMAZ-master in difficult situations act first of all as a team.

On the final racing day, there were no surprises on the track - Dmitry Sotnikov won the Dakar for the second time in a row. Eduard Nikolaev's crew completed the competition second, Anton Shibalov was third on the podium. Behind them was Andrey Karginov. This position in the general classification allowed the KAMAZ-master team to repeat its unique achievement of 2011.

дили контрольные точки. Так случилось и с Андреем Каргиновым, одержавшем победы на пятом и шестом этапах и существенно сократившем отставание от идущего четвертым в «женерале» Януса ван Кастере-на – с 53 до 33 минут.

Одним из ярких событий в сражении за первое место в грузовом зачете стало застревание на высокой дюне Дмитрия Сотникова в предпоследний день «Дакара». Выручать партнера по команде вызвался Эдуард Николаев. Как раз тот случай, который доказывает, что «КАМАЗ-мастер» в сложных ситуациях действует прежде всего как команда.

В заключительный гоночный день сюрпризов на трассе не произошло – Дмитрий Сотников выиграл «Дакар» во второй раз подряд. Вторым завершил соревнование экипаж Эдуарда Николаева, третьим на подиуме оказался Антон Шибалов. Следом за ними расположился Андрей Каргинов. Такое положение в генеральной классификации позволило команде «КАМАЗ-мастер» повторить свое уникальное достижение 2011 года.

Еще одним весомым достижением для россиян стали 12 побед на 12 этапах, из которых десять пришлись на новый КАМАЗ-435091. Пять раз лучшим на спецучастках становился Дмитрий Сотников (повторение личного рекорда на «Дакаре»), трижды быстрее

О СПОРТИВНОЙ МАШИНЕ

На прошедшем «Дакаре-2022» экипажи «КАМАЗ-мастер» выступали на грузовиках двух поколений. Совершенно новыми КАМАЗ-435091 семейства К5 управляли Дмитрий Сотников и Эдуард Николаев, а Антон Шибалов и Андрей Каргинов сели за руль традиционных КАМАЗ-43509 с внедренными в них в течение 2021 года техническими улучшениями.

Ориентируясь на особенности дорожных условий Саудовской Аравии, инженеры стремились улучшить управляемость нового автомобиля, в котором использовали аскетичную кабину, предназначенную для карьерной внедорожной техники, так как она имеет самые приемлемые для спортивного грузовика габариты из имеющихся в линейке. Автоматическая коробка передач, раздаточная коробка и мосты полностью перешли на КАМАЗ-435091, как хорошо зарекомендовавшие себя по надежности и эксплуатационным свойствам.

Из нововведений стоит отметить следующее. Инженерами были выполнены работы по увеличению надежности системы управления турбокомпрессором, что позволило повысить тягово-динамические свойства в условиях среднегорья и вязкого грунта. Внедрены конструктивные решения по защите от внешних воздействий и повышению надежности систем двигателя при преодолении водных преград. Подвески кабины и шасси получили совершенно иные настройки, а улучшенные показатели рулевого управления характеризуются четкостью и снижением нагрузок на пилота. Была внедрена стратегия мажоритарного CAN для увеличения надежности. Пересмотрены и оптимизированы электрические схемы и жгуты, для снижения вероятности сбоев. Также проведена работа по замене некоторых импортных комплектующих на отечественные при повышении технических характеристик.



ABOUT THE SPORTS TRUCK

At the last Dakar 2022, KAMAZ-master crews performed on trucks of two generations. The brand new KAMAZ-435091 of the K5 family was driven by Dmitry Sotnikov and Eduard Nikolaev, while Anton Shibalov and Andrey Karginov got behind the wheel of the traditional KAMAZ-43509 with technical improvements implemented in them during 2021.

Based on the road peculiarities of Saudi Arabia, the engineers strove to improve steerability of the new truck, where an ascetic cab designed for off-road racing vehicles was used, as it had the most acceptable dimensions for a sports truck in the line-up. The automatic transmission, transfer case and axles have been completely transferred to KAMAZ-435091, as they have proven themselves in terms of reliability and operational properties.

Among the innovations, it is worth noting the following fact. The engineers carried out works to increase reliability of the turbocharger control system, which allowed to increase the tractional-dynamic properties in mid-mountain and sticky soil conditions. Design solutions have been implemented to protect against external influences and increase reliability of engine systems when overcoming water barriers. The cab and chassis suspensions have received completely different settings, and improved steering performance is characterized by accuracy and reduced stress on the driver. A majoritarian CAN strategy was implemented to increase reliability. Wiring diagrams and harnesses were reviewed and optimized to reduce the possibility of failures. Some imported components were also replaced with domestic ones while improving technical characteristics.





Another significant achievement for the Russians was 12 victories in 12 stages, ten of which were won by the new KAMAZ-435091. Dmitry Sotnikov became the best on the special stages five times (repeating his personal record at the Dakar), Eduard Nikolaev and Andrey Karginov completed the stages three times faster than the others, Anton Shibalov became the best one time. For the KAMAZ-master team, the Dakar title became the 19th in its history, the same as KTM bike brand has the same number of victories.

In general, it is necessary to note stable high pace of KAMAZ crews at all stages of the race. This was ensured primarily by technical reliability of the prepared vehicles (both the new K5 series and the proven KAMAZ-43509). The main rivals of the team were Janus Van Kasteren (IVECO, Holland), Martin Van Den Brink (IVECO, Holland), Ales Loprais (Tatra Prague, Czech Republic), Ignacio Casale (Tatra Buggyra), Martin Macik (Iveco, Czech Republic), Maurik Van Den Heuvel (Scania, Holland) lost time due to the fact that their trucks could not withstand the pace imposed by KAMAZ in extreme off-road conditions.

остальных завершали этапы Эдуард Николаев и Андрей Каргинов, один раз лучшим стал Антон Шибалов. Для команды «КАМАЗ-мастер» титул на «Дакаре» стал 19-м в истории, столько же побед у мотоциклетной марки KTM.

В целом необходимо отметить стабильно высокий темп камазовских экипажей на всех этапах гонки. Это было обеспечено в первую очередь технической надежностью подготовленных машин (как новой серии K5, так и проверенных КАМАЗ-43509). Основные соперники команды Янус Ван Кастерен (IVECO, Голландия), Мартин Ван Ден Бринк (IVECO, Голландия), Алеш Лопрайс (Татра Prague, Чехия), Игнасио Касаль (Татра Buggyra), Мартин Мацик (Ивеко, Чехия), Маурик Ван Ден Хювель (Scania, Голландия) теряли время из-за того, что их машины не выдерживали навязанного камазовцами темпа в условиях экстремального бездорожья.



Дмитрий Сотников, пилот экипажа №500: Dmitry Sotnikov, driver of crew No 500:

«Гонка сильно отличалась от предыдущих двух в Саудовской Аравии. «Дакар-2022» без разминки начался с тяжелейших спецучастков в песках. Мы доминировали всей командой, но соперничество за победу шло каждый день, до последнего километра нельзя было расслабляться. У нас новая машина, вся команда много работала над созданием этого грузовика весь прошлый год. Спасибо всем, кто переживал и болел, эта победа – наш общий результат».

“The race differed a lot from the previous two in Saudi Arabia. Without a warming-up the Dakar 2022 began with the hardest special stages in the sand. We dominated with the whole team, but the rivalry for the victory went on every day, it was impossible to relax until the last kilometer. We have a new truck, the whole team has worked hard on creation of this truck for the past year. Thanks to everyone who supported, this victory is our common result.”



ДАКАР-2022. ГРУЗОВОЙ ЗАЧЕТ. ГЕНЕРАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Dakar-2022. Truck Category. Overall Classification

POS.	N°	EXP.	DRIVE-TEAM	TEAM	TIME	VARIATION	PENALTY
1	500		(RAF) DMITRY SOTNIKOV (RAF) RUSLAN AKHMADEEV (RAF) ILGIZ AKHMETZIANOV	KAMAZ - MASTER	41H 37' 34"		00H 01' 00"
2	505		(RAF) EDUARD NIKOLAEV (RAF) EVGENII IAKOVLEV (RAF) VLADIMIR RYBAKOV	KAMAZ - MASTER	41H 47' 32"	+ 00H 09' 58"	00H 02' 00"
3	501		(RAF) ANTON SHIBALOV (RAF) DMITRII NIKITIN (RAF) IVAN TATARINOV	KAMAZ - MASTER	42H 48' 45"	+ 01H 11' 11"	00H 01' 00"
4	509		(RAF) ANDREY KARGINOV (RAF) ANDREY MOKEEV (RAF) IVAN MALKOV	KAMAZ - MASTER	43H 27' 29"	+ 01H 49' 55"	00H 03' 00"
5	504		(NLD) JANUS VAN KASTEREN (NLD) MARCEL SNIJDERS (POL) DAREK RODEWALD	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO	44H 46' 04"	+ 03H 08' 30"	00H 15' 00"
6	506		(NLD) MARTIN VAN DEN BRINK (BEL) PETER WILLEMSSEN (NLD) BERNARD DER KINDEREN	MAMMOET RALLYSPOORT TEAM DE ROOY IVECO	45H 21' 06"	+ 03H 43' 32"	00H 12' 00"
7	503		(CZE) MARTIN MACIK (CZE) FRANTISEK TOMASEK (CZE) DAVID SVANDA	BIG SHOCK RACING	46H 21' 45"	+ 04H 44' 11"	00H 31' 10"
8	515		(NLD) VICTOR WILLEM CORNE VERSTEIJNEN (NLD) TEUN VAN DAL (NLD) RANDY SMITS	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO	46H 22' 08"	+ 04H 44' 34"	00H 15' 00"
9	522		(NLD) RICHARD DE GROOT (NLD) MARK LAAN (NLD) JAN HULSEBOSCH	FIREMEN DAKAR TEAM	48H 07' 01"	+ 06H 29' 27"	00H 34' 00"
10	524		(NLD) MITCHEL VAN DEN BRINK (NLD) RIJK MOUW (NLD) BERT DONKELAAR	PETRONAS TEAM DE ROOY IVECO	49H 48' 08"	+ 08H 10' 34"	00H 33' 00"



СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР «КАМАЗ-МАСТЕР»

KAMAZ-master sports center

Large-scale building with the walls shining in the sun with shot of metal and celestial blue. Just as in the dust of far racing tracks the metal of sports cars and the great deep of cloudless sky merge, creating a unique atmosphere of a rally-raid.

This building of KAMAZ-master sports center appeared in 2007 on the land of the Kama Auto city. Its appearance was awaited and wanted; a lot of works and creative ideas were invested to these walls. Before its appearance the team created the cars in a small area in the research and development Centre of KAMAZ. Now, when the team has its one space, all cars from sports trucks to assistance cars are under one roof.

Масштабное строение, стены которого сияют на солнце металлическим отливом и небесной синевой. Точно так, как в пыли далеких гоночных трасс металл спортивных машин и бездонная синь безоблачного неба сливаются воедино, создавая неповторимую атмосферу того, что называют ралли-рейдом.

Это здание спортивного центра «КАМАЗ-мастер» появилось в 2007 году на земле камского Автограда не случайно, его появления ждали и очень хотели, в эти стены было вложено много труда и неординарных идей. До его появления коллектив создавал машины на небольшом участке в Научно-техническом центре КАМАЗа. Теперь, когда появились собственные пространства, наконец-то удалось собрать под одной крышей все автомобили, от знакомых по спортивным репортажам изящных боевых грузовиков до огромных «слонов», выполняющих в пустыне роль передвижных мастерских и даже гостиницы.





The new organization of working space released technical staff from the excessive fuss, all the mechanic need is at hand now. Besides at his disposal there are the latest technologies and latest machines.

Numerous prizes and team trophies are collected in the museum of the team. Pictures tell the guests and visitors of the glorious victories and races.

Новая организация рабочего пространства избавила технический персонал от излишней суеты. Все, что нужно механику, теперь находится под рукой. А кроме того, к его услугам новейшая техника и самые последние технологии. Новое тысячелетие прочно обосновалось в пространстве производственного цеха.

В музее команды собраны многочисленные призы и трофеи команды. Фотографии расскажут гостям и посетителям о славных победах и вошедших в историю гонках.



В СОВРЕМЕННОМ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ, РАСПОЛОЖИВШЕМСЯ ПОД КРЫШЕЙ СПОРТИВНОГО ЦЕНТРА «КАМАЗ-МАСТЕР», К УСЛУГАМ ГОНЩИКОВ И ДРУГИХ ЧЛЕНОВ КОМАНДЫ БОЛЬШОЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЗАЛ И МАССАЖНЫЙ КАБИНЕТ, САУНА И БАССЕЙН С ПРОХЛАДНОЙ ВОДОЙ, КОМНАТА РЕЛАКСАЦИИ, СЛОВОМ – ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ, ЧТОБЫ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ УСТАЛОСТИ И СТРЕССОВ.

IN A MODERN HEALTH COMPLEX, LOCATED UNDER THE ROOF OF KAMAZ-MASTER SPORTS CENTER AT THE DISPOSAL OF DRIVERS AND OTHER MEMBERS OF THE TEAM THERE ARE A LARGE GYM AND MASSAGE ROOM, SAUNA AND SWIMMING POOL WITH COOL WATER, RELAXATION ROOM, IN SHORT, EVERYTHING YOU NEED TO GET RID OF FATIGUE AND STRESS.



Здесь не просто поддерживают спортивную форму, без которой невозможно выдержать недели скоростных и утомительных ралли-рейдов. Редкий внедорожный марафон обходится без травм различной тяжести. На помощь команде приходят врачи Федерального государственного бюджетного учреждения «Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» им. акад. Г.А. Илизарова». Возвращение в спорт, к тяжелым физическим нагрузкам – такова цель программ реабилитации спортсменов от реабилитационно-оздоровительного центра «Ариадна». Активное участие в подготовке экипажей к гонкам принимают специалисты Инновационного центра Олимпийского комитета России.

Сегодня Спортивный центр полноценно живет и функционирует, концентрируя энергию множества людей, работающих во имя будущих побед. Для этого здесь предусмотрено все необходимое.

This is the place where one not only support good physical form without which it is impossible to stand the weeks of speed and wearing rally-raids. It is rare when off-road marathon is passing without injuries of varying degrees of severity. The doctors of Federal State-Financed Institution "Russian Ilizarov Scientific Center for Restorative Traumatology and Orthopaedics" always come to team's rescue. Return to the sport and heavy physical activity – the aim of the rehabilitation programmes for the athletes of rehabilitation and health center "Ariadna". Active involvement in preparation the crews for the races take part the specialists of the Russian Olympic Committee Innovation Centre.

Today the Sporting centre actively lives and operates, concentrating the energy of many people working for the future victories. Here provided everything necessary for this.



ДОРОГУ – МОЛОДЫМ!

The way for the young!

THE SUCCESSES OF KAMAZ-MASTER TIME ARE ADMIRERD AROUND THE WORLD, AND IN NABEREZHNYE CHELNY IT IS COMPLETELY DIFFICULT TO FIND A PERSON WHO DOES NOT KNOW ABOUT THE TEAM. BUT NOT EVERYONE KNOWS THAT CURRENT RALLY-RAID CHAMPIONS, DRIVERS OF KAMAZ-MASTER TEAM ARE THE INMATES OF NABEREZHNYE CHELNY KARTING SCHOOL.

And especially on a town karting center happened their first victories and defeats, and were formed their characters. And no matter how technically advanced, complex vehicles they drive now, no matter how busy they are, there is always a place in their hearts and free time for the karting.

УСПЕХАМИ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» ВОСХИЩАЮТСЯ ПО ВСЕМУ МИРУ, А В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ И ВО ВСЕ СЛОЖНО НАЙТИ ЧЕЛОВЕКА, КОТОРЫЙ НЕ ЗНАЛ БЫ О КОМАНДЕ. НО НЕ ВСЕ ЗНАЮТ, ЧТО НЫНЕШНИЕ ЧЕМПИОНЫ РАЛЛИ-РЕЙДОВ, ПИЛОТЫ КОМАНДЫ «КАМАЗ-МАСТЕР» – ВОСПИТАННИКИ ЧЕЛНИНСКОЙ ШКОЛЫ КАРТИНГА.

И именно на городском картодроме случались их первые победы и поражения, формировался характер. И какими бы технически совершенными, сложными машинами они сейчас ни управляли, какими бы занятыми они ни были, в их сердце всегда остается место и время для картинга.

В 2015 году по решению президента РТ Р.Н. Минниханова челнинский картодром был передан в ПАО «КАМАЗ» в управление команды «КАМАЗ-мастер», и картинг в Челнах получил новый импульс к развитию. Благодаря финансированию со

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НА КАРТОДРОМЕ ЗАНИМАЕТСЯ БОЛЕЕ 120 ДЕТЕЙ, БОЛЬШАЯ ПОЛОВИНА ИЗ КОТОРЫХ – ЭТО ГРУППА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ, КОТОРАЯ ОТСТАИВАЕТ ЧЕСТЬ ГОРОДА НА МЕЖДУГОРОДНИХ СОРЕВНОВАНИЯХ.

FOR TODAY, MORE THAN 120 CHILDREN ARE ENGAGED IN THE KARTING CENTRE, GREAT PART OF WHOM IS AN EDUCATIONALLY TRAINING GROUP, WHICH DEFENDS THE HONOR OF THE TOWN IN INTER-CITY COMPETITIONS.

стороны Фонда безопасности дорожного движения РТ за год был проведен капитальный ремонт трассы, установлены специальные ограждения, соответствующие современным стандартам.

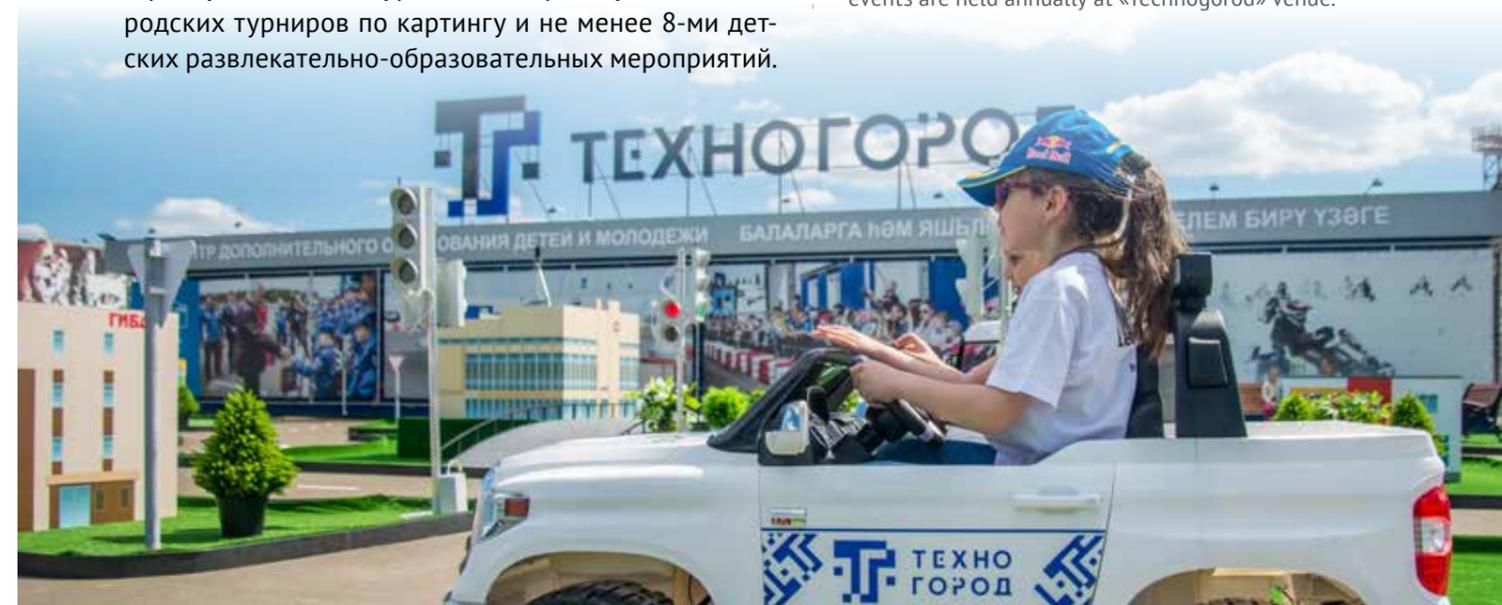
Для обеспечения будущего резерва специалистов команды «КАМАЗ-мастер» в 2016 году создана команда по картингу «КАМАЗ-мастер Юниор», состоящая из 12-ти сильнейших ребят клуба. В целях усиления работы с молодежью в 2019 году при поддержке ПАО «КАМАЗ» и спортивной команды «КАМАЗ-мастер» было принято решение о создании multifunctional центра образования детей и молодежи «Техногород». Основной идеей проекта является профессиональное ориентирование молодежи и привлечение детей и юношества в мир техники и автомобильных технологий.

На сегодняшний день проект развивается по трем направлениям: инновационная система дополнительного образования детей и молодежи в области науки и техники, детское автоспортивное массовое направление и направление популяризации автоспорта и технических специальностей среди населения. В год на площадках «Техногорода» проводится не менее 10-ти спортивных мероприятий всероссийского и республиканского уровня по картингу и багги, городских турниров по картингу и не менее 8-ми детских развлекательно-образовательных мероприятий.

In 2015 by the decision of the President of the Republic of Tatarstan, R. N. Minnikhanov, the karting center was handed over to PTC KAMAZ in management of KAMAZ-master team, and karting center in Naberezhnye Chelny received a new impetus to the development. Thanks to funding from the Road-traffic safety fund of the Republic of Tatarstan, during the year was carried out major maintenance work of the track, installed special fences that meet modern standards.

In 2016 the go-karting racing team KAMAZ-master Junior, consisting of the strongest 12 children, was created to ensure the future KAMAZ-master Team specialists. Three years later, it was decided to create a multifunctional center of children and youth generation «Technogorod» to enforce the work with the youth in collaboration of PTC KAMAZ and KAMAZ-master sports team. The main idea of the project is a professional youth orientation and children to the world of engineering and automobile technologies.

Nowadays the project is developed into 3 fields: innovative system of children and youth continuing education in science and engineering, children's autosport mass direction and popularization of autosport and engineering specialties among the population. Not less than 10 sports events of all-Russian and republican levels in go-karting racing and baggy, city karting championships and at least 8 children's entertainment and educational events are held annually at «Technogorod» venue.





РАЛЛИ-МАРАФОН – ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ СПОРТ, НАПОЛНЕННЫЙ ДРАМАТИЗМОМ И ЭМОЦИЯМИ.

RALLY-RAID IS AN EXTREME SPORT FILLED WITH DRAMA AND EMOTIONS.



КОММУНИКАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

COMMUNICATION PLATFORM

КОНТЕКСТ КОММУНИКАЦИЙ ДЛЯ ПАРТНЕРОВ КОМАНДЫ – СКОРОСТЬ, РИСК, ВЗАИМОВЫРУЧКА, НАДЕЖНОСТЬ, МУЖЕСТВО. ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, В КОТОРЫХ ПОБЕДИТЬ МОЖЕТ ЛИШЬ НАСТОЯЩЕЕ: ЛЮДИ, МАШИНЫ, ОТНОШЕНИЯ.

CONTEXT OF COMMUNICATIONS FOR TEAM PARTNERS IS SPEED, RISK, MUTUAL ASSISTANCE, RELIABILITY, COURAGE. EXTREME CONDITIONS IN WHICH ONLY THE REAL CAN WIN: PEOPLE, VEHICLES, RELATIONSHIPS.

Spectators do not just watch, but also get involved into the process, identify themselves with their favorite team, live through victories and defeats of the team as their own.

The team's partners have an excellent platform for communication with representatives of different audiences: administrative bodies, mass media, auto enthusiasts, companies' chiefs etc.

Зрители не просто наблюдают, но и вовлекаются в процесс, идентифицируют себя с любимой командой, переживают победы и поражения команды как свои собственные. Партнеры команды имеют отличную платформу для коммуникаций с представителями различных аудиторий: административных органов, СМИ, автолюбителей, поклонников автоспорта, руководителей предприятий и др.

Команда активно сотрудничает со СМИ. Благодаря взаимодействию команды с правообладателями, в России обеспечиваются трансляции крупнейших мировых ралли-рейдов «Дакар» и «Шелковый путь». Автоспорт в силу своей зрелищности дает красивую и эмоциональную картинку. Это привлекает аудиторию, причем не только поклонников и болельщиков автоспорта, но зачастую и людей, прежде не интересовавшихся гонками.

Статус спонсора команды дает возможность объединить маркетинговые усилия партнера со спортивными достижениями команды и получить серьезное маркетинговое, имиджевое конкурентное преимущество на рынке. В течение года команда участвует примерно в 80-100 промо и маркетинговых мероприятиях!

Партнерские PR-программы – это совместные проекты, инициатором (сценаристом и режиссером) которого всегда выступает спонсор. Маркетинговый инструментариум включает в себя работу со СМИ (упоминание в интервью, статьях и т.п.); совместные медиа-проекты; использование контекста сотрудничества в корпоративном имидже; участие членов команды в мероприятиях партнера; проведение специальных акций на мероприятиях, в которых участвует команда.

The team actively cooperates with mass media. Thanks to the interaction of the team with the right holders, Russia provides broadcasts of the world's largest rally raids "Dakar" and "Silk Way Rally".

Motorsport, by virtue of its entertainment, gives a beautiful and emotional picture. This attracts the audience, not only fans of motorsport, but very often people who were not interested in races before.

The status of the team's sponsor gives the opportunity to unite marketing efforts of the partner with the sports achievements of the team and get a serious marketing, image competitive advantage on the market. During a year team participates in about 80 – 100 promo and marketing events!

Partnership PR-programmes are joint projects, the initiator (scriptwriter and director) of which is always acting the sponsor. The marketing tool kit includes work with mass media (mentioning in interviews, articles, etc.); joint media projects; usage of the cooperation context in a corporate image; participation of team members in partner's activities; carrying out special promotions in events the team participates.





МАШИНА ЧЕМПИОНОВ. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ Champions' car. History of creation

When somebody says that behind the KAMAZ-master Team there is the whole "KAMAZ" plant – it is not just words. Most enterprises of the plant are anyhow related to the execution of orders placed here. Development of each part for a sports car – almost always a kind of know-how, this work requires manufacturers of special creativity.

In September 1988 at the rally Jelcz KAMAZ sportsmen debuted on allwheel (6x6) drive trucks KAMAZ-4310. Already in the early 90s, in close collaboration with the plant designers and test persons, the team created special trucks: KAMAZ-49250 and KAMAZ-49251. The most advanced at that time machines of Kama Automobile Plant - military tractors of "Mustang" series were the basis for these machines, on the first car – KAMAZ engine was installed, on the second – American Cummins engine.

Когда говорят, что за командой «КАМАЗ-мастер» стоит весь «КАМАЗ» – это не просто слова. Большинство предприятий автозавода так или иначе имеют отношение к выполнению размещаемых здесь заказов. Разработка каждой детали для спортивной машины – практически всегда своего рода ноу-хау, работа над ней требует от производителей особого творческого подхода.

В сентябре 1988 года на ралли «Ельч» камазовские спортсмены дебютировали на полноприводных грузовиках КАМАЗ-4310. Уже в начале 90-х годов, в тесном содружестве с заводскими конструкторами и испытателями, коллектив создал специальные грузовики: КАМАЗ-49250 и КАМАЗ-49251. Основой для этих машин служила самая совершенная на тот период времени техника Камского автозавода – военные тягачи серии «Мустанг», на первом устанавливался камазовский двигатель, на втором американский Cummins.

В 1995 году команда выступила на автомобиле с ярко выраженными спортивными характеристиками – КАМАЗ-49252. На нем стоял двигатель в 750 лошадиных сил, машина имела среднеторную компоновку и большие 25-дюймовые колеса. Скошенная платформа внедорожника, призванная снизить аэродинамическое сопротивление, – оригинальный этап дизайна спортивного грузовика, оставшийся в истории. Уже через год три спортивных грузовика нового поколения вынесут камазовские экипажи к победному подиуму автомарафона «Париж – Москва – Пекин».

In 1995, the team participated in rally on the vehicle with strongly pronounced sports characteristics – KAMAZ- 49252. The engine of 750 horsepower was mounted on this truck; the vehicle had mid-engine arrangement and large 25-inch wheels. Inclined cargo body top, designed to reduce aerodynamic drag – the original stage of sports truck design. One year later, three sports trucks of new generation will lead KAMAZ crews to the winning podium of automarathon "Paris – Moscow – Beijing."





A few months later, in January 1996, the team for the first time will be the winner of the legendary rally-marathon "Dakar". Experiments on machines were sometimes a little too bold. For example, sports KAMAZ- 49255 had a twelve-cylinder engine with capacity of 1050 horsepower. Its hyper powerful heart was breaking transmission, such situation happened on "Dakar" in 1998. Very often cars were produced in a very short time. In 2002, the FIA imposed a veto upon trucks with a mid-engine arrangement providing good weight distribution and stability for the participation in "Dakar". But the biggest challenge was the fact that these innovations became known only six months before the start of the rally. Within a short time the sports truck KAMAZ-49256 with engine capacity of 830 horsepower was created. As a result, the car passed this challenge, having brought to KAMAZ team the next gold of Dakar.

Спустя несколько месяцев, в январе 1996-го, команда впервые станет победительницей легендарного ралли-марафона «Дакар». Эксперименты над техникой иногда были даже чересчур смелыми. Например, спортивный КАМАЗ-49255 имел двенадцатицилиндровый двигатель мощностью в 1050 лошадиных сил. Его гипермощное сердце ломало трансмиссию, что и произошло на «Дакаре» 1998 года. Очень часто автомобили рождались в предельно сжатые сроки. Так, в 2002 году FIA наложила вето на участие в «Дакаре» грузовиков со среднемоторной компоновкой, обеспечивавшей хорошую развесовку и устойчивость. Камазовский грузовик был как раз таким. Но самая большая сложность состояла в том, что об этих нововведениях стало известно всего за полгода до старта. В краткие сроки был создан боевой спортивный грузовик КАМАЗ-49256 с двигателем мощностью в 830 лошадиных сил. Рождался он в муках, после каждого испытания с полигона машину увозили на трале. И только за несколько часов до отправки команды на «Дакар» погрешность была найдена и устранена. В итоге, автомобиль прошел проверку на прочность, принесся камазовцам очередное дакарское золото.



Еще через год команда «КАМАЗ-мастер» совершила новый качественный скачок, создав новую модель спортивной машины. КАМАЗ-4911 EXTREME стал боевым автомобилем, не имеющим аналогов по проходимости, маневренности и динамике. За уникальные технические и эксплуатационные качества его нарекли «летающим грузовиком». И действительно, в руках таких мастеров, коими являются пилоты «КАМАЗ-мастера», эта машина на скорости с легкостью отрывалась от земли, отталкиваясь от естественных трамплинов. С двигателем мощностью в 850 лошадиных сил автомобиль за десять секунд разогнался до 100 км в час. С 1999 года традиционным испытательным полигоном для технических новшеств стало ралли «Desert Challenge» в Арабских Эмиратах, условия которого максимально приближены к дакарским. Коллектив начал вести постоянную работу по уменьшению массы автомобиля, увеличению плавности хода и решению множества других важных задач по совершенствованию техники.

В 2007 году организаторы ралли «Лиссабон – Дакар 2008» вновь изменили технические требования, предъявляемые к участвующим в гонке грузовикам, существенно смягчив их. Так, выступающим в этом классе участникам было вновь разрешено создавать исключительно спортивные машины, не имеющие стопроцентной привязки к обычным серийным грузовикам. В частности, смещать двигатель на определенное расстояние от кабины. Чем команда «КАМАЗ-мастер» и воспользовалась, улучшив развесовку и маневренность автомобиля, а также увеличив плавность хода.

A year later, the KAMAZ-master Team has made a new qualitative leap, creating a new model of sports car. KAMAZ- 4911 EXTREME became a sports truck that has no analogues on passability, maneuverability and dynamics. For a unique technical and operational quality it was called as "flying truck". With the 850 horsepower's engine the truck accelerates from 0 to 100 km per hour in 10 seconds. Since 1999, Desert Challenge rally in United Arab Emirates, which conditions are close to Dakar conditions has become the traditional testing ground for technological innovations. Team started a regular work on vehicle mass reduction, increase of travelling comfort and solution of many other important tasks on machines improvement.

In 2007, the organizers of "Lisbon – Dakar 2008" rally changed once again the technical requirements for trucks participating in the race, significantly softening them. So, it was again authorized to competitors participating in this class to create sport cars with no absolute reference to conventional serial trucks. In particular, to move the engine in a certain distance from the cabin. The KAMAZ-master Team took this opportunity, improving weight distribution and maneuverability, as well as increasing the travelling comfort.



At the end of 2007 KAMAZ-4326 was manufactured. The new sports KAMAZ truck the first passed homologation in its class. This model embodies all the best technical practices of the team showed its potential in the hardest conditions of Dakar rally-marathon and Silk Way Rally. In 2011, on the basis of this truck modified KAMAZ-43269 was created. At the wheel of this truck Vladimir Chagin won the 10th anniversary victory of the team on Dakar.

The team continues to use for participation in various competition different modifications of well proven truck KAMAZ-4326 constantly upgrading it. For 2013 some technical innovations are introduced and developed on all cars. For example, all cars got improved brake pneumatic equipment with electronic control.

In 2014, the organizers of "Dakar" rally severely tightened requirements for engine smoke, besides new regulations limit the engine volume to 16.5 liters that will be imposed in 2016.

As well as other racing teams, "KAMAZ-master" continues to work on optimizing the weight of trucks. For better weight distribution the arrangement of fuel tank is changed.

На исходе 2007 года появился на свет КАМАЗ-4326. О добросовестности подхода к созданию машины свидетельствует один лишь факт того, что новый камазовский боевой грузовик первым прошел омологацию в своем классе. Эта модель, воплотившая все самые лучшие технические наработки команды, показала свой потенциал в тяжелейших условиях ралли-марафона Дакар и российской серии Дакара ралли «Шелковый путь». В 2011 году на базе этого грузовика был создан модифицированный КАМАЗ-43269. Именно на этой машине Владимиром Чагиным была завоевана 10-я юбилейная победа команды на Дакаре.

Команда продолжает использовать для участия в соревнованиях различные модификации хорошо зарекомендовавшего себя автомобиля КАМАЗ-4326, постоянно модернизируя его. За 2013 год на всех машинах внедрены и освоены сразу несколько технических новинок. Например, все автомобили получили усовершенствованную тормозную систему с электронным управлением.

В 2014 году организаторы ралли «Дакар» серьезно ужесточили требования к дымности моторов, кроме того, с 2016 года объем двигателей грузовиков был ограничен планкой в 16,5 литров. Поэтому с 2014 года команда стала использовать моторы Liebherr. Также как и другие гоночные команды, «КАМАЗ-мастер» продолжает работу над оптимизацией массы грузовиков. Для лучшей развесовки изменено расположение топливного бака.

В 2015 году команда представила абсолютно новую разработку – грузовик капотной компоновки. Параллельно (в связи с вступлением в силу нового регламента ралли «Дакар») началась серьезная работа по выбору и отладке нового 13-литрового мотора для грузовиков команды. В сжатые сроки к старту ралли «Шелковый путь-2017» под руководством технического директора команды Владимира Губы была построена новая машина. Несмотря на внешнее сходство с традиционными бескапотниками команды, в ней применен целый ряд прогрессивных технических решений и использован 13-литровый двигатель DCEC ISZ-13. Первый экзамен автомобиль выдержал с честью – экипаж Дмитрия Сотникова по итогам двух недель экстремальной гонки был первым на финише в Сиане.

В 2017 году свет увидел спортивный «КАМАЗ» команды «КАМАЗ-мастер», получивший индекс 43509. В новом грузовике использован рядный шестицилиндровый мотор. Внешне он отличается от своих более старших собратьев современным агрессивным дизайном, рубленными и клиновидными формами. В честь 30-летнего юбилея «КАМАЗ-мастера» новый грузовик команды был представлен в новой livree, призванной подчеркнуть технологичность новой спортивной линейки и обозначить развитие в тренде современных технологий.

In 2015 Team presented absolutely new development – bonnet truck. In parallel (according to the coming into force of the new Regulations of the Rally Dakar) started a serious work on selecting and adjusting of a new 13 liters engine for team trucks. In a short time to the start of the Silk Way Rally 2017, under the leadership of the team Technical Director – Vladimir Guba, was constructed a new truck. Despite the resemblance to the team traditional cabover trucks, the new one has a wide range of progressive technical solutions and used 13 liters DCEC ISZ-13 engine. First examination the new truck passed with honor: at the finish in Xi'an, after the two-week extreme race, the crew of Dmitry Sotnikov became the first.

In 2017 an absolutely new race KAMAZ of KAMAZ-master Team with index 43509 saw the light. In the new truck was installed six-cylinder in-line engine. Outwardly, it differs from its elder "brothers" in its modern aggressive design, chopped and wedgelike forms. In addition, on the occasion of the 30th anniversary of KAMAZ-master, the new team's truck was presented in a new livery, designed to emphasize the technological effectiveness of the new sports line and mark the development of modern technologies in the trend.

In June 2021 the team presented a brand new sports truck of the K5 family - KAMAZ-435091. A lot of work on truck creation went on throughout 2020 and continued straight after return of KAMAZ-master team from the Dakar 2021. The truck has encapsulated all the performance experience of previous years.





Based on the road peculiarities of Saudi Arabia, the engineers strove to improve steerability of the new truck, where an ascetic cabin designed for off-road racing vehicles was used, as it has the most acceptable dimensions for a sports truck in the line-up. The changed cab appearance also became a part of the plant marketing program to promote the new family of trucks of KAMAZ PTC in the international and domestic truck markets.

The automatic transmission, transfer case and axles have been completely transferred to KAMAZ-435091, as they have proven themselves in terms of reliability and operational properties.

Among the innovations, it is worth noting the following fact. The engineers carried out works to increase reliability of the turbocharger control system, which allowed to increase the tractional-dynamic properties in mid-mountain and sticky soil conditions. Design solutions have been implemented to protect against external influences and increase reliability of engine systems when overcoming water barriers. The cab and chassis suspensions have received completely different settings, and improved steering performance is

В июне 2021 года команда презентовала совершенно новый спортивный грузовик семейства K5 – КАМАЗ-435091. Большая работа по созданию машины шла в течение всего 2020 года и продолжилась сразу после возвращения команды «КАМАЗ-мастер» с Дакара-2021. Машина вобрала в себя весь опыт выступлений предыдущих лет.

Ориентируясь на особенности дорожных условий Саудовской Аравии, инженеры стремились улучшить управляемость нового автомобиля, в котором использовали аскетичную кабину, предназначенную для карьерной внедорожной техники, так как она имеет самые приемлемые для спортивного грузовика габариты из имеющихся в линейке. Изменённый облик кабины к тому же стал частью заводской маркетинговой программы продвижения нового семейства грузовиков ПАО «КАМАЗ» на международном и внутреннем рынке грузовых автомобилей.

Автоматическая коробка передач, раздаточная коробка и мосты полностью перешли на КАМАЗ-435091, как хорошо зарекомендовавшие себя по надежности и эксплуатационным свойствам.

Из нововведений стоит отметить следующее. Инженерами были выполнены работы по увеличению надежности системы управления турбокомпрессором, что позволило повысить тягово-динамические свойства в условиях среднегорья и вязкого грунта. Внедрены конструктивные решения по защите от внешних воздействий и повышению надежности систем двигателя при преодолении водных преград. Подвески кабины и шасси получили совершенно иные настройки, а улучшенные показатели рулевого



управления характеризуются четкостью и снижением нагрузок на пилота. Была внедрена стратегия мажоритарного CAN для увеличения надежности. Пересмотрены и оптимизированы электрические схемы и жгуты, для снижения вероятности сбоев. Также проведена работа по замене некоторых импортных комплектующих на отечественные при повышении технических характеристик.

Новая машина практически со стапелей выехала для участия в ралли «Шелковый путь-2021», где экипаж Дмитрия Сотникова занял на ней первое место в грузовом зачете. Через полгода успех был повторен на ралли «Дакар-2022» уже двумя новыми машинами K5. Экипажи Д. Сотникова и Э. Николаева заняли в гонке 1 и 2 места соответственно. В 2022 году в команде создано второе поколение капотного грузовика «КАМАЗ», вобравшее в себя все лучшие наработки конструкторов и инженеров команды в этом классе.

characterized by accuracy and reduced stress on the driver. A majoritarian CAN strategy was implemented to increase reliability. Wiring diagrams and harnesses were reviewed and optimized to reduce the possibility of failures. Some imported components were also replaced with domestic ones while improving technical characteristics.

The new truck was almost unstocked to participate in the Silk Way Rally 2021, where the crew of Dmitry Sotnikov took first place in the truck standings. Six months later the success was repeated at the Dakar Rally 2022 with two new K5 trucks. The crews of D. Sotnikov and E. Nikolaev took 1st and 2nd places in the race respectively.



ЭВОЛЮЦИЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ

EVOLUTION OF KAMAZ SPORTS TRUCKS

KAMAZ-4310

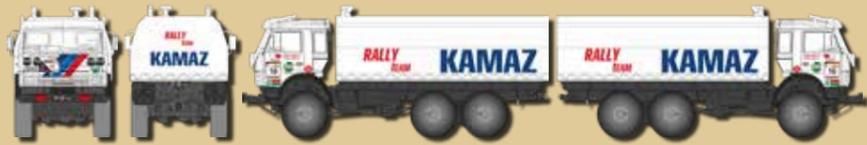
Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1988 **v8 10.8** **260** **8200**



KAMAZ-49250

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1993 **v8 11.8** **500** **9200**



KAMAZ-49252

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1994 **v8 17.2** **750** **9050**



KAMAZ-43101

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1989 **v8 10.8** **290** **8400**



KAMAZ-49251

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1994 **R6 14** **630** **8950**



KAMAZ-43101C

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1989 **v10 13.5** **360** **9700**



KAMAZ-49255

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1997 **v12 25.8** **1050** **11200**



KAMAZ-431010C

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1990 **v8 11.8** **430** **9350**



KAMAZ-49252C

Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

1999 **v8 18.5** **830** **11420**



KAMAZ-49256



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2001 **v8 18.5** **850** **9640**



KAMAZ-432690



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2013 **v8 16.2** **1030** **8550**



KAMAZ-4911



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2002 **v8 18.5** **930** **8950**



KAMAZ-43509K



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2015 **R6 12.5** **1030** **8580**



KAMAZ-4326



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2007 **v8 18.5** **980** **8540**



KAMAZ-43509



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2017 **R6 12.9** **1050** **8530**



KAMAZ-4326C



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2009 **R6 15** **920** **8570**



KAMAZ-435091



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2021 **R6 12.98** **1050** **8600**



KAMAZ-43269



Год выпуска
Year of manufacture

Двигатель, л
Engine, ltr.

Мощность, л.с.
Maximum power, h.p.

Вес, кг
Weight, kg

2010 **v8 18.5** **980** **8630**





ПОБЕДЫ / VICTORIES

2024	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2024 / SILK WAY RALLY 2024		
	1 место place	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	2 место place	302	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Дмитрий Авдеев / mechanic Dmitry Avdeev
2022	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2022 / SILK WAY RALLY 2022		
	1 место place	300	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	2 место place	302	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Богдан Каримов / mechanic Bogdan Karimov
2022	ДАКАР 2022 / DAKAR 2022		
	1 место place	500	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	2 место place	505	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	3 место place	501	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
2021	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2021 / SILK WAY RALLY 2021		
	1 место place	501	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	3 место place	500	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
2021	ДАКАР 2021 / DAKAR 2021		
	1 место place	507	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Ильгиз Ахметзянов / mechanic Ilgiz Akhmetzianov
	2 место place	501	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
	3 место place	509	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Дмитрий Свистунов / co-pilot Dmitrii Svistunov механик Ахмет Галаяудинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
2020	ДАКАР 2020 / DAKAR 2020		
	1 место place	511	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	516	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
2019	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2019 / SILK WAY RALLY 2019		
	1 место place	303	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Татаринов / mechanic Ivan Tatarinov
	2 место place	303	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Иван Мальков / mechanic Ivan Malkov
	3 место place	306	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Дмитрий Свистунов / co-pilot Dmitrii Svistunov механик Сергей Кренив / mechanic Sergey Krenev
2019	ДАКАР 2019 / DAKAR 2019		
	1 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	514	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Ильнур Мустафин / mechanic Ilnur Mustafin





2018	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (КИТАЙ) / SILK WAY RALLY 2017 (CHINA)	
	1 место place	401 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	402 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Ахмет Галаяудинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
3 место place	403 пилот Цзы Жун / pilot Zi Rong штурман Ляо Минь / co-pilot Liao Min механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov	
2018	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2018 (РОССИЯ) / SILK WAY RALLY 2017 (RUSSIA)	
	1 место place	309 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	2 место place	303 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ахмет Галаяудинов / mechanic Akhmet Galyautdinov
3 место place	306 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Дмитрий Никитин / co-pilot Dmitrii Nikitin механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov	
2018	ДАКАР 2018 / DAKAR 2018	
	1 место place	500 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
3 место place	507 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov	
2017	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2017 / SILK WAY RALLY 2017	
	1 место place	303 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov
	2 место place	312 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitrii Nikitin
3 место place	300 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov	
2017	ДАКАР 2017 / DAKAR 2017	
	1 место place	505 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
2 место place	513 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov	
2017	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2017 / AFRICA ECO RACE 2017	
	1 место place	400 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Дмитрий Никитин / mechanic Dmitrii Nikitin
4 место place	403 пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin	
2016	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2016 / SILK WAY RALLY 2016	
	1 место place	306 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
2 место place	300 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Руслан Ахмадеев / co-pilot Ruslan Akhmadeev механик Иван Романов / mechanic Ivan Romanov	
2016	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2016 / AFRICA ECO RACE 2016	
	1 место place	400 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev
2016	ДАКАР 2016 / DAKAR 2016	
	2 место place	500 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov

2015	ДАКАР 2015 / DAKAR 2015	
	1 место place	507 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
	2 место place	502 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Руслан Ахмадеев / mechanic Ruslan Akhmadeev
	3 место place	500 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov
	5 место place	520 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
2015	АФРИКА ЭКО РЕЙС 2015 / AFRICA ECO RACE 2015	
	1 место place	401 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev
2 место place	404 пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin	
2015	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA	
	1 место place	303 Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Александр Ванчиков / mechanic Aleksandr Vanychkov
	2 место place	301 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Дмитрий Свистунов / mechanic Dmitry Svistunov
	3 место place	304 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev
	4 место place	305 пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
5 место place	302 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Игорь Леонов / mechanic Igor Leonov	
2015	ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ – ДОН / VELIKAYA STEP – DON	
	1 место place	303 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev
2 место place	302 пилот Сергей Куприянов / pilot Sergey Kupriyanov штурман Александр Куприянов / co-pilot Aleksandr Kupriyanov механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin	
2014	ДАКАР 2014 / DAKAR 2014	
	1 место place	506 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	500 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	549 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
	5 место place	545 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev
2013	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2013 / SILK WAY RALLY 2013	
	1 место place	312 пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Андрей Аферин / mechanic Andrey Aferin
2 место place	309 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Алмаз Хисамиев / mechanic Almaz Khisamiev	
2013	ДАКАР 2013 / DAKAR 2013	
	1 место place	501 пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	505 пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
3 место place	510 пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin	
2013	АФРИКА РЕЙС / AFRICA RACE	
	1 место place	401 пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov





2012	ДАКАР 2012 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ – ПЕРУ) / DAKAR 2012		
	4 место place	509	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Игорь Девяткин / co-pilot Igor Devyatkin механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	5 место place	523	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Дмитрий Сотников / mechanic Dmitry Sotnikov

2012	ЗОЛОТО КАГАНА / ZOLOTO KAGANA		
	 1 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
	3 место place	303	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Вячеслав Мизюкаев / mechanic Vyacheslav Mizyukaev
	6 место place	304	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Айрат Исрафилов / mechanic Ayrat Israfilov

2012	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2012 / SILK WAY RALLY 2012		
	 1 место place	301	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy
	3 место place	310	пилот Антон Шибалов / pilot Anton Shibalov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	5 место place	314	пилот Дмитрий Сотников / pilot Dmitry Sotnikov штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	6 место place	303	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov

2011	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2011 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY RALLY 2011 DAKAR SERIES		
	2 место place	305	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin
	3 место place	318	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	5 место place	307	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Мирный / mechanic Anton Mirnyy

2011	ДАКАР 2011 (АРГЕНТИНА – ЧИЛИ) / DAKAR 2011		
	 1 место place	500	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	2 место place	502	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	3 место place	512	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	4 место place	518	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Владимир Демьяненко / co-pilot Vladimir Demyanenko механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev

2011	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ЗОЛОТО КАГАНА» / ZOLOTO KAGANA		
	 1 место place	501	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Евгений Яковлев / mechanic Evgeny Yakovlev
	2 место place	502	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	3 место place	500	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov

2011	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ» / SIMBIRSKIY TRACT		
	 1 место place	304	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Антон Шибалов / mechanic Anton Shibalov
	2 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Евгений Яковлев / co-pilot Evgeny Yakovlev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	303	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov

2010	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2010 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY RALLY 2010 DAKAR SERIES		
	 1 место place	210	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov
	2 место place	205	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev

2010	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPİ		
	 1 место place	300	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
	2 место place	303	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Станислав Погожих / co-pilot Stanislav Pogozhikh механик Владимир Рыбаков / mechanic Vladimir Rybakov

2010	ДАКАР 2010 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2010		
	 1 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	500	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev

2009	ДАКАР 2009 АРГЕНТИНА – ЧИЛИ / DAKAR 2009		
	 1 место place	506	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
	2 место place	501	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev

2009	«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» 2009 – СЕРИЯ ДАКАР / SILK WAY RALLY 2009 DAKAR SERIES		
	 1 место place	201	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin

2008	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Анатолий Танин / mechanic Anatoly Tanin

2008	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ТИХИЙ ДОН» / TIKHIY DON		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	302	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Роберт Аматыч / co-pilot Robert Amatych механик Игорь Девяткин / mechanic Igor Devyatkin
	3 место place	303	пилот Айрат Мардеев / pilot Ayrat Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Евгений Иванов / mechanic Evgeny Ivanov

2008	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «МАРШРУТ 1000» / ROUTE 1000		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Вадим Бушуев / mechanic Vadim Bushuev
	2 место place	301	пилот Фирдаус Кабиров / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
	3 место place	302	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyukaev механик Станислав Погожих / mechanic Stanislav Pogozhikh

2007	ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR		
	2 место place	527	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev

2007	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev





2007	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPİ		
	 1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Вячеслав Мизюкаев / co-pilot Vyacheslav Mizyucaev механик Айрат Мардеев / mechanic Ayrat Mardeev
	2 место place	301	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Роберт Аматыч / mechanic Robert Amatych
3 место place	304	пилот Андрей Каргинов / pilot Andrey Karginov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Вадим Бушуев / mechanic Vadim Bushuev	
2006	ЛИССАБОН – ДАКАР / LISBOA – DAKAR		
	 1 место place	508	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	500	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
2006	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	244	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2006	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPİ		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov
	2 место place	302	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Вячеслав Мизюкаев / mechanic Vyacheslav Mizyucaev
2006	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЗАЧИЙ КРУГ» / KAZATCHIY KRUG		
	 1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov
2006	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ КАЛМЫКИЯ» / VELIKAYA KALMYKIA		
	 1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Андрей Мокеев / co-pilot Andrey Mokeev механик Андрей Каргинов / mechanic Andrey Karginov
	2 место place	304	пилот Эдуард Николаев / pilot Eduard Nikolaev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильдар Шайсултанов / mechanic Ildar Shaysultanov
3 место place	303	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Куприянов / Eduard Kupriyanov	
2005	ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR		
	 1 место place	520	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
2005	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPİ		
	 1 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Илдар Кабилов / mechanic Ildar Kabirov
2005	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ» / VELIKAYA STEPPE		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
2005	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	241	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Станислав Конопко / co-pilot Stanislav Konopko механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev
	2 место place	242	пилот Сергей Решетников / pilot Sergey Reshetnikov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2004	ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR		
	 1 место place	414	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	2 место place	410	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
2004	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA		
	 1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Эдуард Николаев / mechanic Eduard Nikolaev

2004	РАЛЛИ ВОСТОКА / RALLY VOSTOKA		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Станислав Конопко / mechanic Stanislav Konopko
2004	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
	2 место place	262	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Илдар Кабилов / co-pilot Ildar Kabirov механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
2003	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ» / KHAZARSKYE STEPİ		
	 1 место place	302	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
2003	ТЕЛЕФОНИКА – ДАКАР / TELEFONICA – DAKAR		
	 1 место place	407	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
	3 место place	412	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Ильгизар Мардеев / mechanic Ilgizar Mardeev
2003	РАЛЛИ ВОСТОКА – КАППАДОКИЯ / RALLY VOSTOKA - CAPPADOCIA		
	 1 место place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
	2 место place	301	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Андрей Мокеев / mechanic Andrey Mokeev
2003	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	251	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2003	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP		
	 1 место place	302	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Джамиль Камалов / mechanic Djamil Kamalov
2002	АРРАС – МАДРИД – ДАКАР / ARRAS – MADRID – DAKAR		
	 1 место place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2002	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA		
	 1 место place	400	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
2002	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY		
	 1 место place	300	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2002	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	261	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2001	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA		
	 1 место place	400	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2001	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» / KALMYKIA		
	 1 место place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
2001	ПОР ЛАС ПАМПАС РАЛЛИ (АРГЕНТИНА) / POR LAS PAMPAS RALLY		
	 1 место place	401	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Джамиль Камалов / co-pilot Djamil Kamalov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
2001	ДЕЗЕРТ ЧЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE		
	 1 место place	250	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin

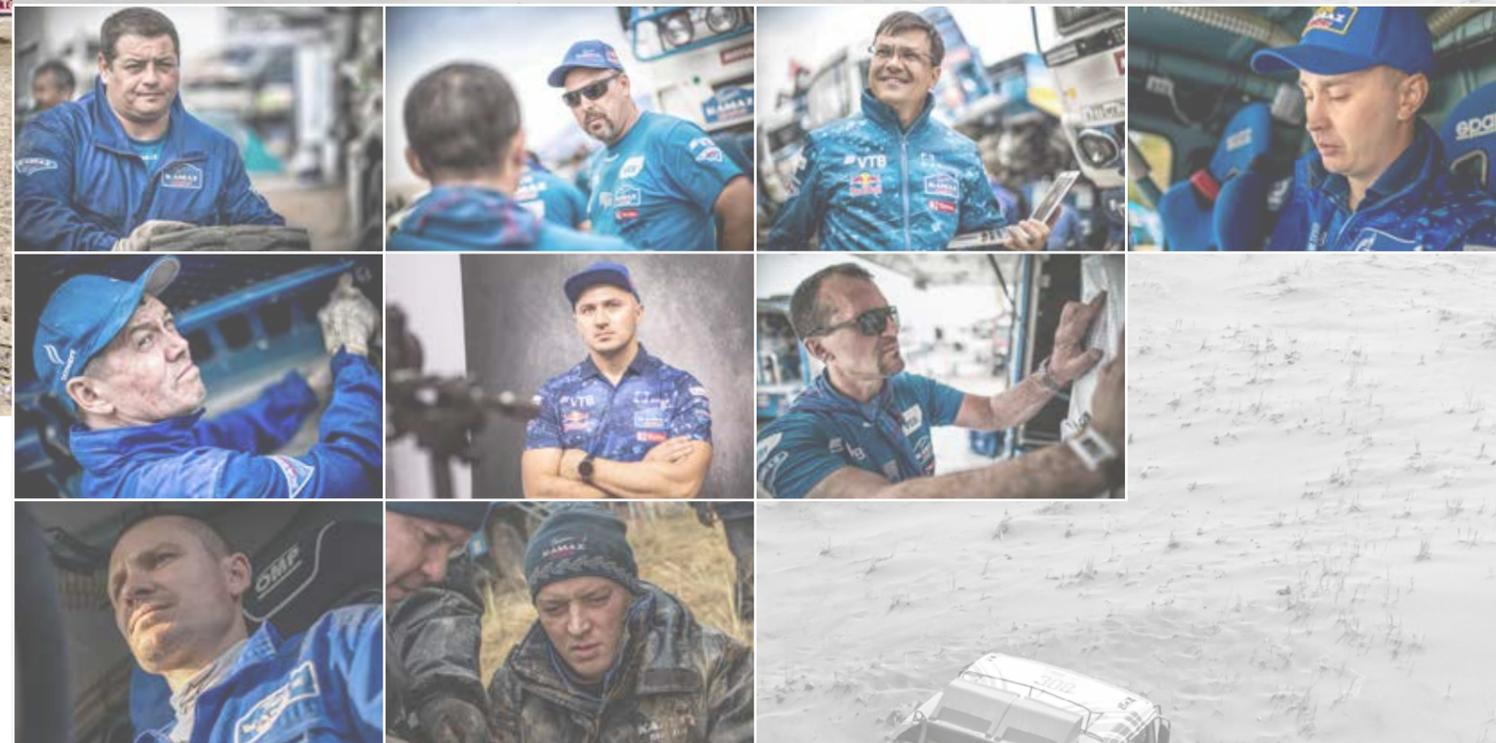




2001	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP	 1 место / place	202	пилот Ильгизар Мардеев / pilot Ilgizar Mardeev штурман Сергей Савостин / co-pilot Sergey Savostin механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
2000	ПАРИЖ – ДАКАР – КАИР / PARIS - DAKAR - CAIRO	 1 место / place	409	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
		3 место / place	416	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Владимир Голуб / mechanic Vladimir Golub
2000	БАХА ИТАЛИЯ / BAJA ITALIA	 1 место / place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
		2 место / place	402	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
2000	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA	 1 место / place	401	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	МАСТЕР – РАЛЛИ / MASTER-RALLY	 1 место / place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE	 1 место / place	252	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Фоат Бигашев / mechanic Foat Bigashev
		3 место / place	253	пилот Рустам Минниханов / pilot Rustam Minnikhanov штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
2000	ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «КАЛМЫКИЯ» (АБС. ЗАЧЕТ) / KALMYKIA	 1 место / place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	ЧЕМПИОНАТ РОССИИ / RUSSIAN CHAMPIONSHIP	 1 место / place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	КУБОК РОССИИ / RUSSIAN CUP	 1 место / place	300	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
2000	КУБОК МИРА / WORLD CUP	 1 место / place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
1999	ПАРИЖ – ДАКАР / PARIS – DAKAR	 2 место / place	409	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin
1999	ДЕЗЕРТ ЧЕЛЛЕНДЖ / DESERT CHALLENGE	 1 место / place	246	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin
1997	ОПТИК 2000 ТУНИС / OPTIC 2000 TUNISIA	 1 место / place	300	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
		2 место / place	301	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov
1997	КУБОК МИРА / WORLD CUP	 1 место / place		пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin

1997	БАЙКОНУР – МОСКВА / BAIKONUR - MOSCOW	 1 место / place	302	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov	
		2 место / place	304	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin	
		3 место / place	303	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Ильгизар Мардеев / co-pilot Ilgizar Mardeev механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
1997	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY	 1 место / place	304	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Сергей Никитин / mechanic Sergey Nikitin	
1996	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY	 1 место / place	304	пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
		2 место / place	305	пилот Фирдаус Кабилов / pilot Firdaus Kabirov штурман Айдар Беляев / co-pilot Aydar Belyaev механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov	
1996	КУБОК МИРА / WORLD CUP	 1 место / place		пилот Владимир Чагин / pilot Vladimir Chagin штурман Семен Якубов / co-pilot Semen Yakubov механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
1996	ГРАНАДА – ДАКАР / GRANADA - DAKAR	 1 место / place	402	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Наиль Багаветдинов / mechanic Nail Bagavetdinov	
1995	МАСТЕР-РАЛЛИ / MASTER-RALLY	 1 место / place	302	пилот Виктор Московских / pilot Viktor Moskovskikh штурман Сергей Гирия / co-pilot Sergey Giryra механик Владимир Чагин / mechanic Vladimir Chagin	
		2 место / place	300	пилот Пьер Лартиг / pilot Pierre Lartigue штурман Мишель Перрен / co-pilot Michel Perrain механик Сергей Савостин / mechanic Sergey Savostin	
		3 место / place	303	пилот Владимир Марченков / pilot Vladimir Marchenkov штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Евгений Виноградов / mechanic Evgeny Vinogradov	
1992	ПАРИЖ – ПЕКИН / PARIS – PEKIN		3 место / place	314	пилот Владимир Марченков / pilot Vladimir Marchenkov штурман Анатолий Кузьмин / co-pilot Anatoly Kuzmin механик Евгений Виноградов / mechanic Evgeny Vinogradov
1991	ПАРИЖ – ДАКАР / PARIS – DAKAR		2 место / place	509	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltsov штурман Фирдаус Кабилов / co-pilot Firdaus Kabirov механик Николай Страхов / mechanic Nikolay Strakhov
		3 место / place	510	пилот Йозл Таммека / pilot Yoel Tammeka штурман Юхан Анупьльд / co-pilot Yukhan Anupylld механик Энно Пийрсалу / mechanic Enno Pjirsalu	
1989	ОБЪЕКТИВ СУД / OBJETIF SUD		2 место / place	502	пилот Йозл Таммека / pilot Yoel Tammeka штурман Энно Пийрсалу / co-pilot Enno Pjirsalu механик Антс Кулгева / mechanic Ants Kulgeve
		3 место / place	503	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltsov штурман Фирдаус Кабилов / co-pilot Firdaus Kabirov механик Валерий Каблуков / mechanic Valery Kablukov	
1988	РАЛЛИ ЕЛЧ / RALLY ELCH		2 место / place	16	пилот Владимир Гольцов / pilot Vladimir Goltsov штурман Фирдаус Кабилов / co-pilot Firdaus Kabirov





В ЗАКЛЮЧЕНИЕ Resume

Experience of the KAMAZ-master Team has enormous practical value because it allows talking about the possibilities of universal high-performance production plant capable to solve the most difficult and diverse technical problems, also about the actual management technologies allowing to create and lead to the flourishing of brilliant team capable to solve problems, determine the fate of the country.

Опыт команды «КАМАЗ-мастер» имеет колоссальную практическую ценность, поскольку позволяет говорить не просто о возможностях формирования универсального высокоэффективного производственного предприятия, способного решать сложнейшие и разнообразнейшие технические задачи, но и о реальных управленческих технологиях, позволяющих формировать и приводить к расцвету блестящие коллективы, способные решать важнейшие задачи.



Генеральные спонсоры / General Sponsors



Партнеры / Partners



Центр доктора
Очеретиной



Информационные партнеры / Media Partners



423800, Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
Проспект КАМАЗа, 1
Тел./факс: +7 (8552) 37-26-00, 37-26-76
kamazmaster.ru
mail@kamazmaster.ru



Скачать буклет
в PDF формате